

AD 2.LFKB		
AD 2 LFKB SUM	AD 2 LFKB TEXT	AD 2 LFKB ARC
AD 2 LFKB AMSR	AD 2 LFKB SID 1	AD 2 LFKB SID 1 a
AD 2 LFKB SID 1 b	AD 2 LFKB SID 2	AD 2 LFKB SID 2 a
AD 2 LFKB SID 2 b	AD 2 LFKB SID 3	AD 2 LFKB SID 3 a
AD 2 LFKB SID 4	AD 2 LFKB SID 4 a	AD 2 LFKB STAR 1
AD 2 LFKB STAR 2		

---

**BASTIA PORETTA**  
**LFKB**

---

*Sommaire/Summary*

<b>Objet</b> <b>Subject</b>	<b>Page ou carte</b> <b>Page or chart</b>
Sommaire <i>Summary</i>	AD2 LFKB SUM
Consignes générales <i>General rules</i>	AD2 LFKB TEXT
Carte régionale <i>Area chart</i>	AD2 LFKB ARC
Carte radar <i>Radar chart</i>	AD2 LFKB AMSR
SID	AD2 LFKB SID 1 > SID 2
STAR	AD2 LFKB STAR 1 > STAR 2

**BASTIA PORETTA**  
Consignes générales/General rules**TMA BASTIA**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1 ORGANISMES CHARGÉS DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b></p> <p><b>1.1</b> L'ACC MARSEILLE assure le service du contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA de BASTIA.</p> <p><b>1.2</b> BASTIA Approche assure, par délégation de l'ACC MARSEILLE, le service de contrôle de la circulation aérienne en dessous du FL 145.</p> <p><b>2 CALAGE ALTIMETRIQUE</b><br/>L'altitude de transition pour les TMA 1, 2, 3 et 4 est de 6200 ft.<br/>L'altitude de transition pour la TMA 5 est de 5000 ft.<br/>Les niveaux de transition sont calculés par BASTIA Approche.</p> <p><b>3 PROCÉDURES</b></p> <p><b>3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA</b><br/>Voir cartes.</p> <p><b>3.2 Service radar</b><br/>BASTIA APP utilise les fonctions surveillance radar, assistance radar et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.</p> <p><b>3.3 Transfert de communication</b></p> <p><b>3.3.1</b> Les aéronefs en IFR traversant la zone de délégation de BASTIA (cf. paragraphe 1.2) seront transférés en communication à BASTIA APP.</p> <p><b>3.3.2</b> Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef, au plus tard une minute après l'instruction de changement de fréquence.</p> <p><b>4 PANNE DE COMMUNICATION</b><br/>Voir cartes.</p> | <p><b>1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL</b></p> <p><b>1.1</b> MARSEILLE ACC provides the air traffic control service within the BASTIA TMA.</p> <p><b>1.2</b> BASTIA APP, on the authority of MARSEILLE ACC, provides the air traffic control up to FL 145.</p> <p><b>2 ALTIMETER SETTING</b><br/>The transition altitude within TMA parts 1, 2, 3, and 4 is 6200 ft.<br/>The transition altitude within TMA 5 is 5000 ft.<br/>Transition levels are calculated by BASTIA APP.</p> <p><b>3 PROCEDURES</b></p> <p><b>3.1 IFR routes within the TMA</b><br/>See charts.</p> <p><b>3.2 Radar service</b><br/>BASTIA APP use radar services and vectoring to provide the air traffic control, flight information and alert.</p> <p><b>3.3 Communication transfer</b></p> <p><b>3.3.1</b> ACFT in IFR crossing BASTIA APP area (cf 1.2) will be transferred to BASTIA APP.</p> <p><b>3.3.2</b> Frequency changes take place when instructed by the authority responsible for air traffic control, one minute at the latest after the instruction to change frequency.</p> <p><b>4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE</b><br/>See charts.</p> |
|---|---|

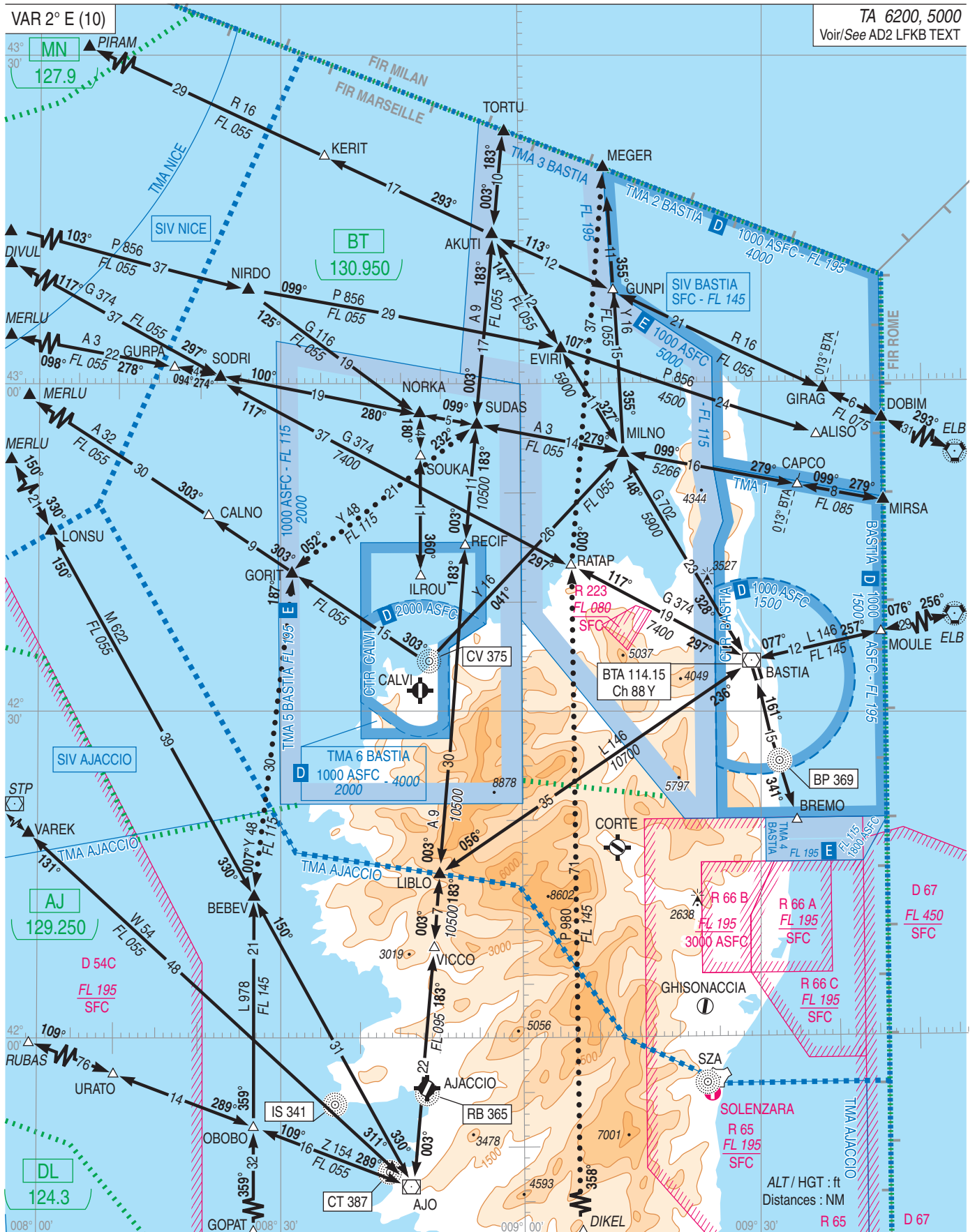
# BASTIA PORETTA

## Carte régionale

### Area chart

APP BASTIA Approche / Approach 123.825 127.250 (s)  
 TWR BASTIA Tour / Tower 118.0  
 FIS BASTIA Information 124.725

••• AWY RNAV

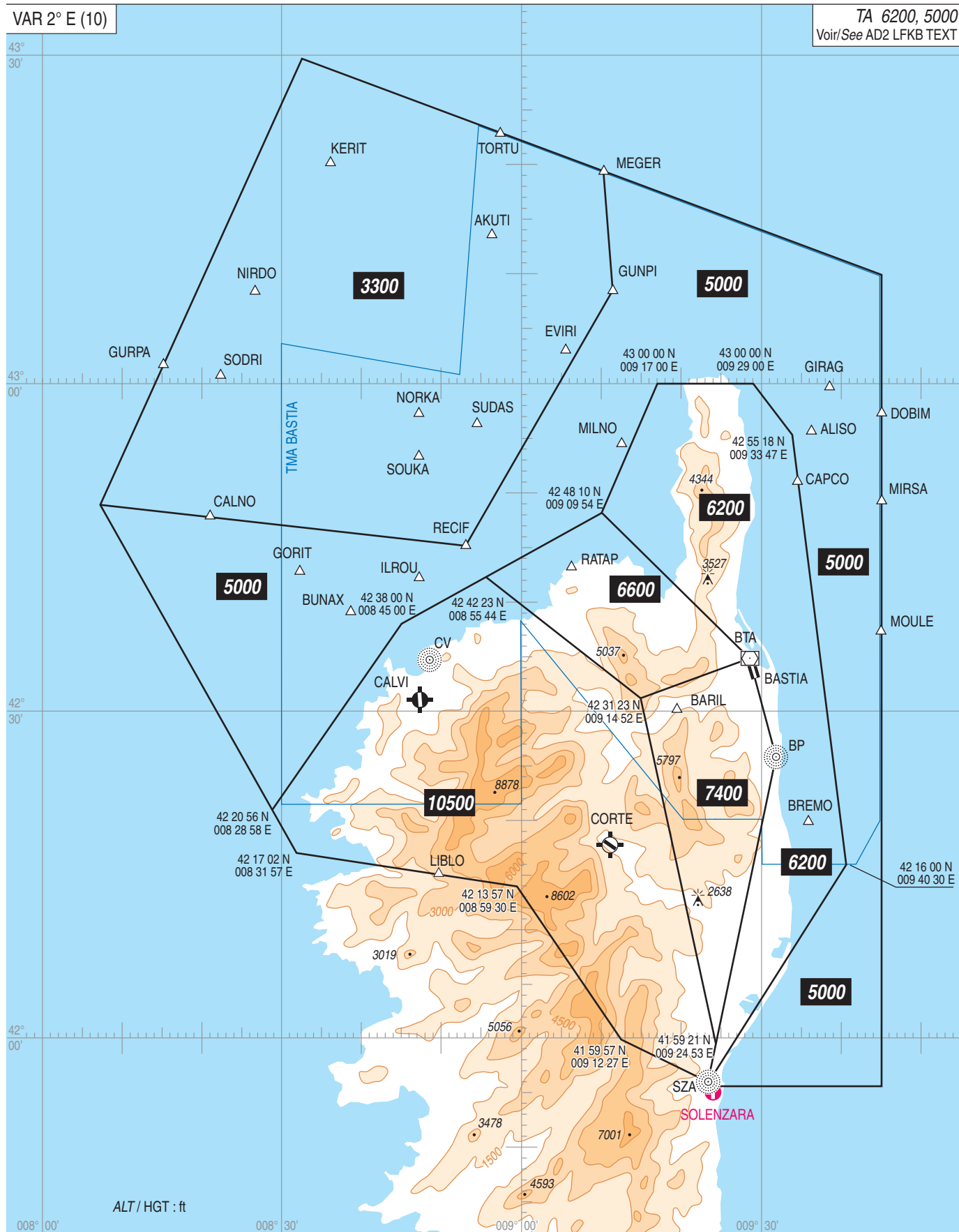


# BASTIA PORETTA

## Altitudes Minimales de Sécurité Radar

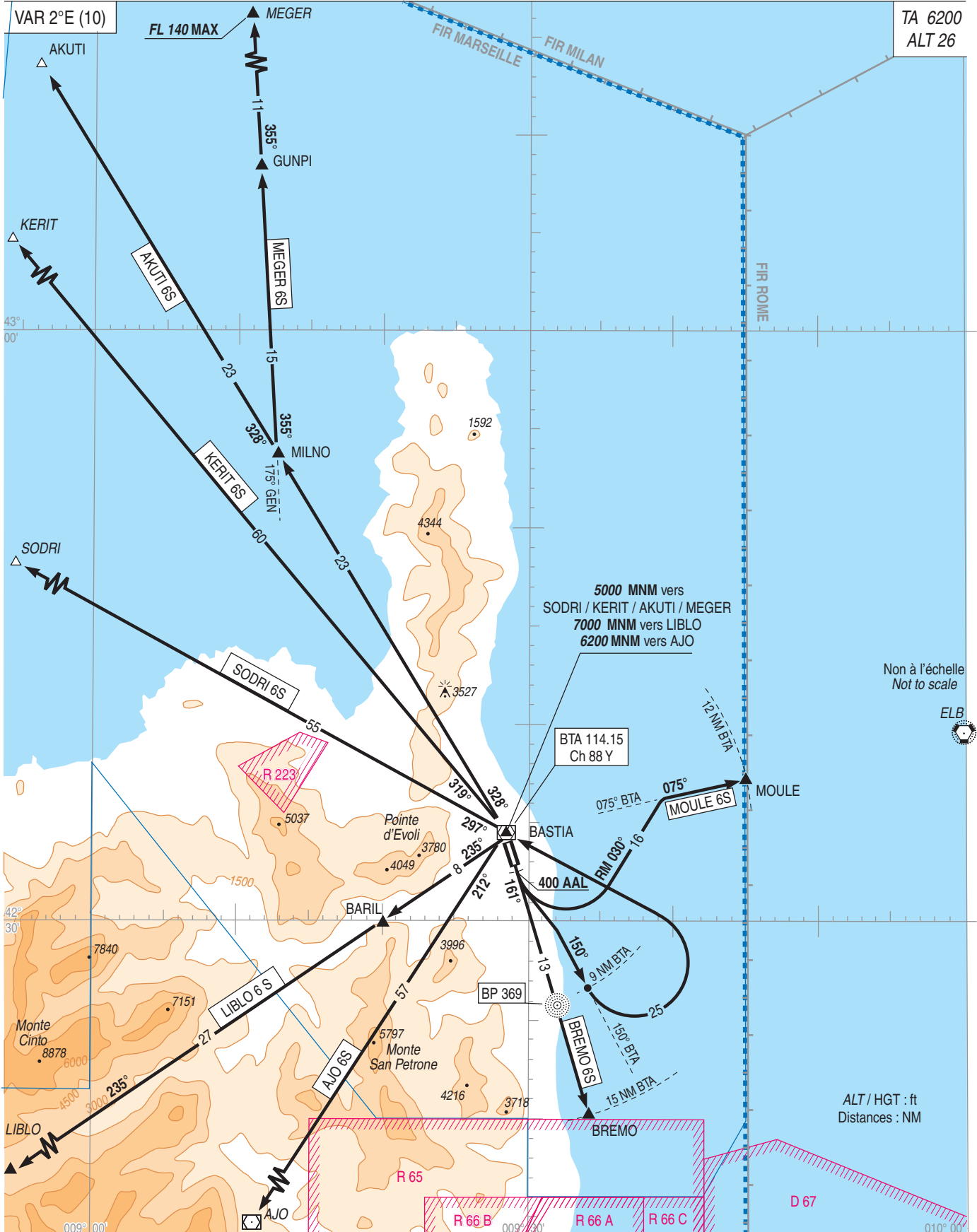
### Minimum Radar Safety Altitudes

APP BASTIA Approche / Approach 123.825 127.250 (s)  
FIS BASTIA Information 124.725



**BASTIA PORETTA  
SID RWY 16**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BASTIA	125.925
TWR BASTIA Sol/Ground	121.825
TWR BASTIA Tour/Tower	118.0
APP BASTIA Approche/Approach	123.825 - 127.250 (s)
FIS BASTIA Information	124.725



**BASTIA PORETTA  
SID RWY 16**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Vitesse : < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to specifications stated for each SID.

Speed: < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.

En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.

VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.

IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according to the current flight plan.

NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

A partir de 400 ft AAL, départs omnidirectionnels possibles dans le secteur SUD-EST entre le RDL 150 BTA et le RDL 075 BTA.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

From 400 ft AAL, multidirectional departures usable in SOUTH-EAST sector between RDL 150 BTA and RDL 075 BTA.

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiale Initial CLR	RMK
<b>MEGER 6S</b> (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 150 BTA (RM 150). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 328 BTA (RM 328) vers MILNO. A MILNO tourner à droite et suivre le RDL 175 GEN (RM 355) vers GUNPI puis MEGER.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 150 BTA (MAG 150). At 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 328 BTA (MAG 328) to MILNO. At MILNO turn right and follow RDL 175 GEN (MAG 355) to GUNPI then MEGER.</i>	Par CTL	FL 140 MAX jusqu'à MEGER 5000 MNM BTA
<b>AKUTI 6S</b> (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 150 BTA (RM 150). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 328 BTA (RM 328) vers MILNO puis AKUTI.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 150 BTA (MAG 150). 9 NM BTA turn left, to BTA. At BTA follow RDL 328 BTA (MAG 328) to MILNO then AKUTI.</i>	Par CTL	5000 MNM BTA
<b>KERIT 6S</b> RFL < 145 obligatoire et réservé/ mandatory and reserved destination LFMN,LFMD LFTZ. (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 150 BTA (RM 150). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA, suivre RDL 319 BTA (RM 319) vers KERIT.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 150 BTA (MAG 150). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA, follow RDL 319 BTA (MAG 319) to KERIT.</i>	Par CTL	5000 MNM BTA
<b>SODRI 6S</b> (2,5,6)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 150 BTA (RM 150). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA, suivre RDL 297 BTA (RM 297) vers SODRI.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 150 BTA (MAG 150). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA, follow RDL 297 BTA (MAG 297) to SODRI.</i>	Par CTL	5000 MNM BTA
<b>LIBLO 6S</b> (3) réservé/ reserved destination LFKJ	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 150 BTA (RM 150). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 235 BTA (RM 235) vers BARIL et LIBLO  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left climbing to join and follow RDL 150 BTA (MAG 150). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 235 BTA (MAG 235) to BARIL then LIBLO.</i>	Par CTL	7000 MNM BTA

**BASTIA PORETTA****SID RWY 16**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiale Initial CLR	RMK
<b>AJO 6S</b> (4)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 150 BTA (RM 150). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 212 BTA (RM 212) vers AJO. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left climbing to join and follow RDL 150 BTA (MAG 150). At 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 212 BTA (MAG 212) to AJO.</i>	Par CTL	6200 MNM BTA
<b>BREMO 6S</b> (1)	Rejoindre et suivre le RDL 161 BTA (RM 161) VERS BREMO. <i>Join and follow RDL 161 BTA (MAG 161) to BREMO.</i>	Par CTL	
<b>MOULE 6S</b> (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche RM 030 en montée pour rejoindre et suivre le RDL 075 BTA (RM 075) vers MOULE puis ELB. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left MAG 030 climbing to join and follow RDL 075 BTA (MAG 075) to MOULE then ELB.</i>	Par CTL	

**Pentes :**

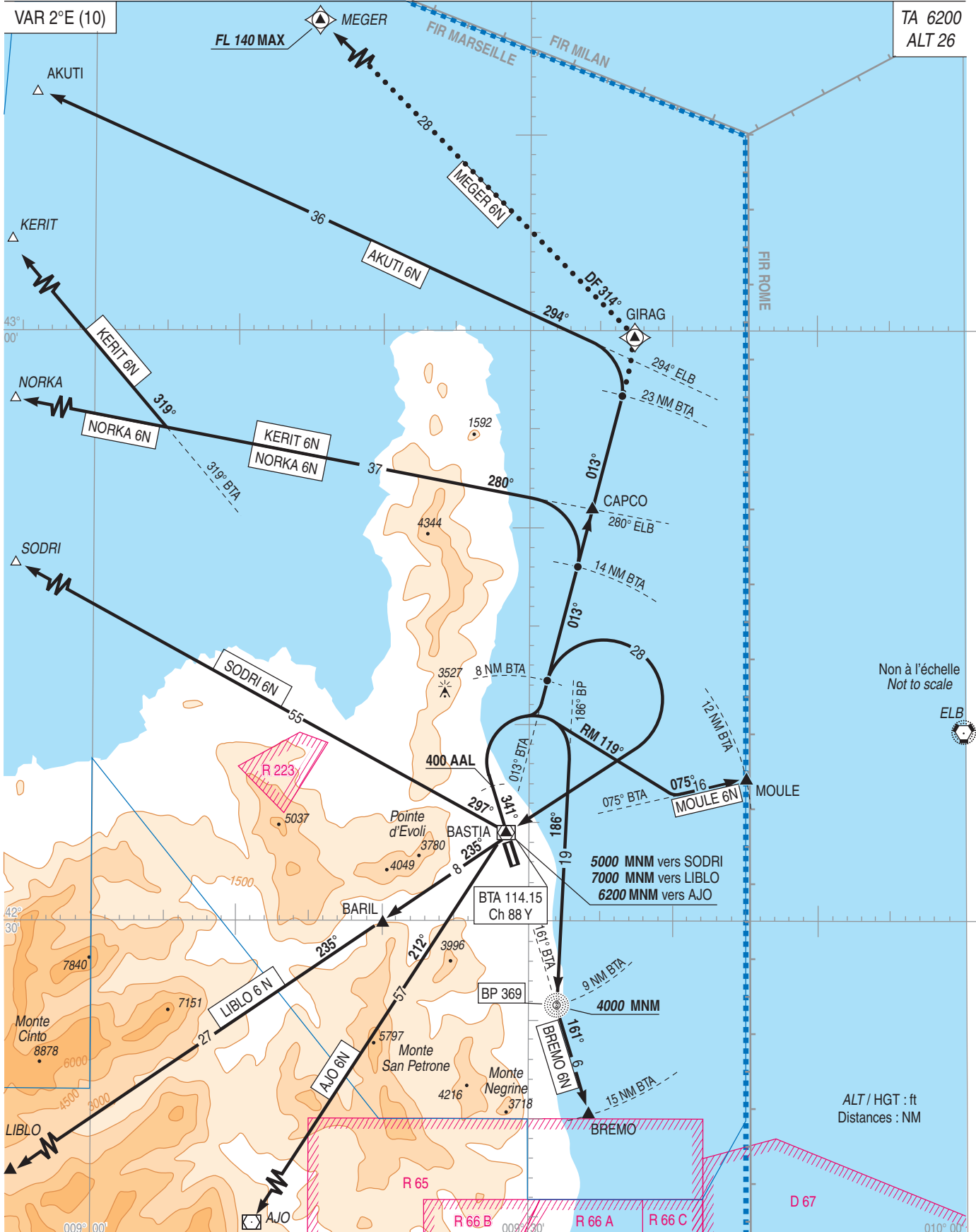
- (1) pente théorique de calcul 3.7% jusqu'à 400ft AAL déterminée par des mâts (66ft) très proches de la DER 16.  
*theoretical climb gradient 3.7 % until 400ft AAL determined by masts (66ft) very close to DER 16.*
- (2) pente théorique de calcul 4% jusqu'à 5000ft minimum sur BTA déterminée par obstacle Pointe d'Evoli 3780 ft dans le QDR 273° de l'ARP à 4.9NM .  
*theoretical climb gradient 4% climbing 5000ft minimum over BTA determined by Pointe d'Evoli 3780 ft at 4.9NM QDR 273° of the ARP.*
- (3) pente théorique de calcul 5% jusqu'à 7000ft minimum sur BTA déterminée par obstacle Monte Cinto 8878 ft dans le QDR 245° de l'ARP à 26NM .  
*theoretical climb gradient 5% climbing 7000ft minimum over BTA determined by Monte Cinto obstacle 8878 ft at 26NM QDR 245° of the ARP.*
- (4) pente théorique de calcul 5.4% jusqu'à 6200ft minimum sur BTA déterminée par obstacle Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 216° de l'ARP à 11.6NM .  
*theoretical climb gradient 5.4% climbing 6200ft minimum over BTA determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6NM QDR 216° of the ARP*
- (5) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL060, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 4.8%.  
*The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL060, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8%.*
- (6) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL080, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 6.2% jusqu'au FL085.  
*The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL080, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.2% until FL085.*



**BASTIA PORETTA  
SID RWY 34**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BASTIA 125.925  
TWR BASTIA Sol/Ground 121.825  
TWR BASTIA Tour/Tower 118.0  
APP BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.250 (s)  
FIS BASTIA Information 124.725

..... B-RNAV / RNAV 5



**BASTIA PORETTA  
SID RWY 34**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Vitesse : < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

Speed: < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**PANNE DE COM**

Afficher le code 7600.

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.

En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.

VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.

IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according the current flight plan.

NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

A partir de 400 ft AAL, départs omnidirectionnels possibles dans le secteur NORD-EST entre le RDL 075 BTA et le RDL 013 BTA.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

From 400 ft AAL, multidirectional departures usable in NORTH-EAST sector between RDL 075 BTA and RDL 013 BTA.

SID RWY 34	ROUTES	CLR initiale Initial CLR	RMK
MEGER 6N (1) En partie RNAV / parthy RNAV	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 013 BTA (RM 013). A GIRAG, route RNAV 314 vers MEGER.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right climbing to join and follow RDL 013 BTA (MAG 013). At GIRAG, RNAV routing 314 to MEGER.</i>	Par CTL	FL 140 MAX jusqu'à MEGER
AKUTI 6N (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 013 BTA (RM 013). A 23 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 294 ELB (RM 294) vers AKUTI.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 013 BTA (MAG 013). At 23 NM BTA turn left, to intercept and follow RDL 294 ELB (MAG 294) to AKUTI.</i>	Par CTL	
NORKA 6N (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 013 BTA (RM 013). A 14 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 280 ELB (RM 280) vers NORKA.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 013 BTA (MAG 013). At 14 NM BTA turn left to intercept and follow RDL 280 ELB (MAG 280) to NORKA.</i>	Par CTL	
KERIT 6N RFL < 145 obligatoire et réservé/ mandatory and reserved destination LFMN,LFMD,LFTZ. (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 013 BTA (RM 013). A 14 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 280 ELB (RM 280). A droite, intercepter et suivre RDL 319 BTA (RM 319) vers KERIT.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 013 BTA (MAG 013). At 14 NM BTA turn left to intercept and follow RDL 280 ELB (MAG 280). At right, intercept and follow RDL 319 BTA (MAG 319) to KERIT.</i>	Par CTL	
SODRI 6N (3,7,8)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 013 BTA (RM 013). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA. A BTA, suivre RDL 297 BTA (RM 297) vers SODRI.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 013 BTA (MAG 013). At 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA, follow RDL 297 BTA (MAG 297) to SODRI.</i>	Par CTL	5000 MNM BTA
LIBLO 6N réservé/ reserved destination LFKJ (4)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 013 BTA (RM 013). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA. A BTA suivre le RDL 235 BTA (RM 235) vers BARIL puis LIBLO.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right climbing to join and follow RDL 013 BTA (MAG 013). 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA follow RDL 235 BTA (MAG 235) to BARIL then LIBLO.</i>	Par CTL	7000 MNM BTA

**BASTIA PORETTA****SID RWY 34**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 34	ROUTES	CLR initiale Initial CLR	RMK
<b>AJO 6N</b> (5)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 013 BTA (RM 013). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA. A BTA suivre le RDL 212 BTA (RM 212) vers AJO.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right climbing to join and follow RDL 013 BTA (MAG 013). 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA follow RDL 212 BTA (MAG 212) to AJO.</i>	Par CTL	6200 MNM BTA
<b>BREMO 6N</b> (6)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le QDM 186 BP vers BP. A BP suivre le RDL 161 BTA (RM 161) vers BREMO.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right climbing to join and follow QDM 186 BP to BP. At BP follow RDL 161 BTA (MAG 161) to BREMO.</i>	Par CTL	4000 MNM BP
<b>MOULE 6N</b> (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite RM 119 en montée pour rejoindre et suivre le RDL 075 BTA (RM 075) vers MOULE puis ELB.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right MAG 119 climbing to join and follow RDL 075 BTA (MAG 075) to MOULE then ELB.</i>	Par CTL	

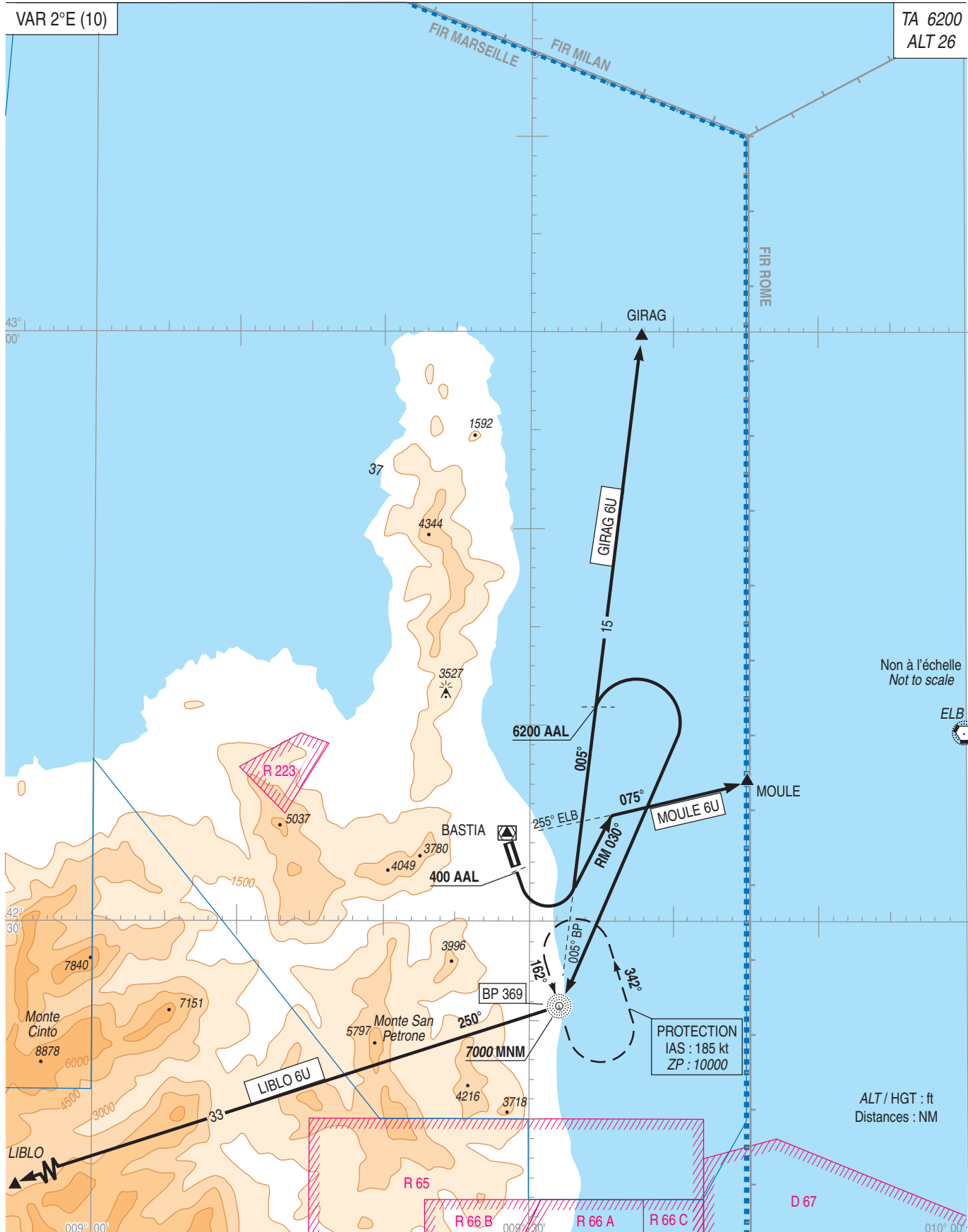
**Pentes :**

- (1) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 400 ft AAL déterminée par des arbres (47ft) très proches de la DER 34.  
*theoretical climb gradient 5.8% until 400 ft AAL determined by trees (47ft) very close to DER 34.*
- (2) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 5000 ft minimum déterminée par obstacle Cima di e Follicie 4344 ft dans le QDR 344° de l'ARP à 17.2NM .  
*theoretical climb gradient 5.8% climbing 5000 ft minimum determined by Cima di e Follicie obstacle 4344 ft at 17.2NM QDR 344° of the ARP.*
- (3) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 5000 ft minimum sur BTA déterminée par obstacle Monte Astu 5037 ft dans le QDR 277° de l'ARP à 12.3NM.  
*theoretical climb gradient 5.8% climbing 5000 ft minimum over BTA determined by Monte Astu obstacle 5037 ft at 12.3NM QDR 277° of the ARP.*
- (4) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 7000 ft minimum sur BTA déterminée par obstacle Monte Cinto 8878 ft dans le QDR 245° de l'ARP à 26NM  
*theoretical climb gradient 5.8% climbing 7000 ft minimum over BTA determined by Monte Cinto obstacle 8878 ft at 26NM QDR 245° of the ARP.*
- (5) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 6200 ft minimum sur BTA déterminée par obstacle Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 216° de l'ARP à 11.6NM  
*theoretical climb gradient 5.8% climbing 6200 ft minimum over BTA determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6NM QDR 216° of the ARP.*
- (6) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 4000 ft minimum sur BP déterminée par obstacle Monte Negrine 3718 ft dans le QDR 180° de l'ARP à 12.3NM.  
*theoretical climb gradient 5.8% climbing 4000 ft minimum over BP determined by obstacle Monte Negrine 3718 ft at 12.3NM QDR 180° of the ARP.*
- (7) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL060, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft , nécessite le maintien d'une pente ATS 5.8% jusqu'à 6200 ft minimum sur BTA.  
*The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL060 , with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5.8% climbing 6200 ft minimum over BTA.*
- (8) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL080, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft , nécessite le maintien d'une pente ATS 6.2% jusqu'au FL085.  
*The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL080, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.2% until FL085.*

**Note :** Partie RNAV5 protégée senseur DME/DME,GNSS / RNAV 5 section protected for sensor DME / DME, GNSS

**BASTIA PORETTA**  
**SID RWY 16 VOR BTA indisponible/unavailable**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BASTIA	125.925
TWR BASTIA Sol/Ground	121.825
TWR BASTIA Tour/Tower	118.0
APP BASTIA Approche/Approach	123.825 - 127.250 (s)
FIS BASTIA Information	124.725



**BASTIA PORETTA**  
**SID RWY 16 VOR BTA indisponible**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Vitesse : < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

Speed: < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**PANNE DE COM**

Afficher le code 7600.

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.

En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.

VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.

IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according the current flight plan.

NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiale Initial CLR	RMK
<b>GIRAG 6U</b> (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le QDR 005 BP (RM 005) vers GIRAG.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow QDR 005 BP (MAG 005) towards GIRAG.</i>	Par CTL	
<b>LIBLO 6U</b> (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le QDR 005 BP (RM 005). A 6200 ft, tourner à droite vers BP. A BP, tourner à droite pour suivre le QDR 250 BP (RM 250) vers LIBLO.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow QDR 005 (MAG 005) from BP. At 6200 ft, turn right to BP. At BP, turn right climbing in the holding pattern, if necessary, to join and follow QDR 250 (MAG 250) to LIBLO.</i>	Par CTL	7000 MNM BP
<b>MOULE 6U</b> (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche RM 030 en montée pour rejoindre et suivre le RDL 255 ELB (RM 075) vers MOULE.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 030 climbing to join and follow RDL 255 ELB (MAG 075) to MOULE.</i>	Par CTL	

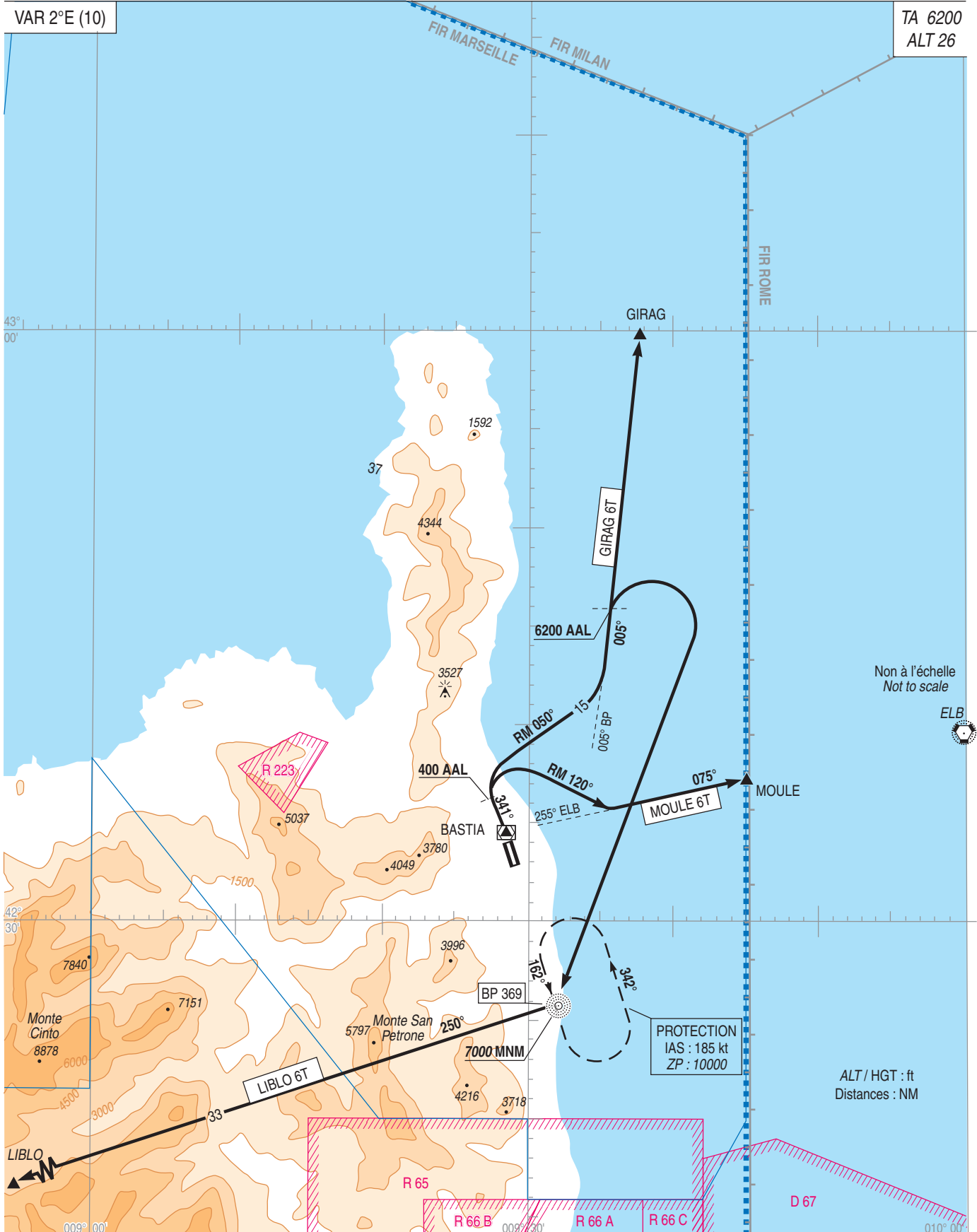
**Pentes :**

(1) pente théorique de calcul 3.7% jusqu'à 400 ft AAL déterminée par des mâts (66 ft) très proches de la DER 16.  
*theoretical climb gradient 3.7 % until 400 ft AAL determined by masts (66 ft) very close to DER 16.*

(2) pente théorique de calcul 4.5% jusqu'à 7000 ft minimum sur BP déterminée par obstacle Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 216° de l'ARP à 11.6 NM.  
*theoretical climb gradient 4.5% climbing 7000 ft minimum over BP determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6NM QDR 216° of the ARP.*

**BASTIA PORETTA**  
**SID RWY 34 VOR BTA indisponible/unavailable**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BASTIA	125.925
TWR BASTIA Sol/Ground	121.825
TWR BASTIA Tour/Tower	118.0
APP BASTIA Approche/Approach	123.825 - 127.250 (s)
FIS BASTIA Information	124.725



**BASTIA PORETTA**  
**SID RWY 34 VOR BTA indisponible**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Vitesse : < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

Speed: < FL 100 IAS MAX 250 kt.

**PANNE DE COM**

Afficher le code 7600.

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.

En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.

VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.

IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according to the current flight plan.

NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

SID RWY 34	ROUTES	CLR initiale Initial CLR	RMK
<b>GIRAG 6T</b> (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée RM 050 pour rejoindre et suivre le QDR 005 BP (RM 005) vers GIRAG.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 050 climbing to join and follow QDR 005 BP (MAG 005) towards GIRAG.</i>	Par CTL	
<b>LIBLO 6T</b> (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée RM 050 pour rejoindre et suivre le QDR 005 BP (RM 005). A 6200 ft, tourner à droite vers BP. A BP, tourner à droite pour suivre le QDR 250 BP (RM 250) vers LIBLO.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow QDR 005 (MAG 005) from BP. At 6200 ft, turn right to BP. At BP, turn right and follow QDR 250 (MAG 250) to LIBLO.</i>	Par CTL	7000 MNM BP
<b>MOULE 6T</b> (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite RM 120 en montée pour rejoindre et suivre le RDL 255 ELB (RM 075) vers MOULE.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 120 climbing to join and follow RDL 255 ELB (MAG 075) to MOULE.</i>	Par CTL	

**Pentes :**

(1) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 400 ft AAL déterminée par des arbres (47 ft) très proches de la DER 34.  
*theoretical climb gradient 5.8% until 400 ft AAL determined by trees (47 ft) very close to DER 34.*

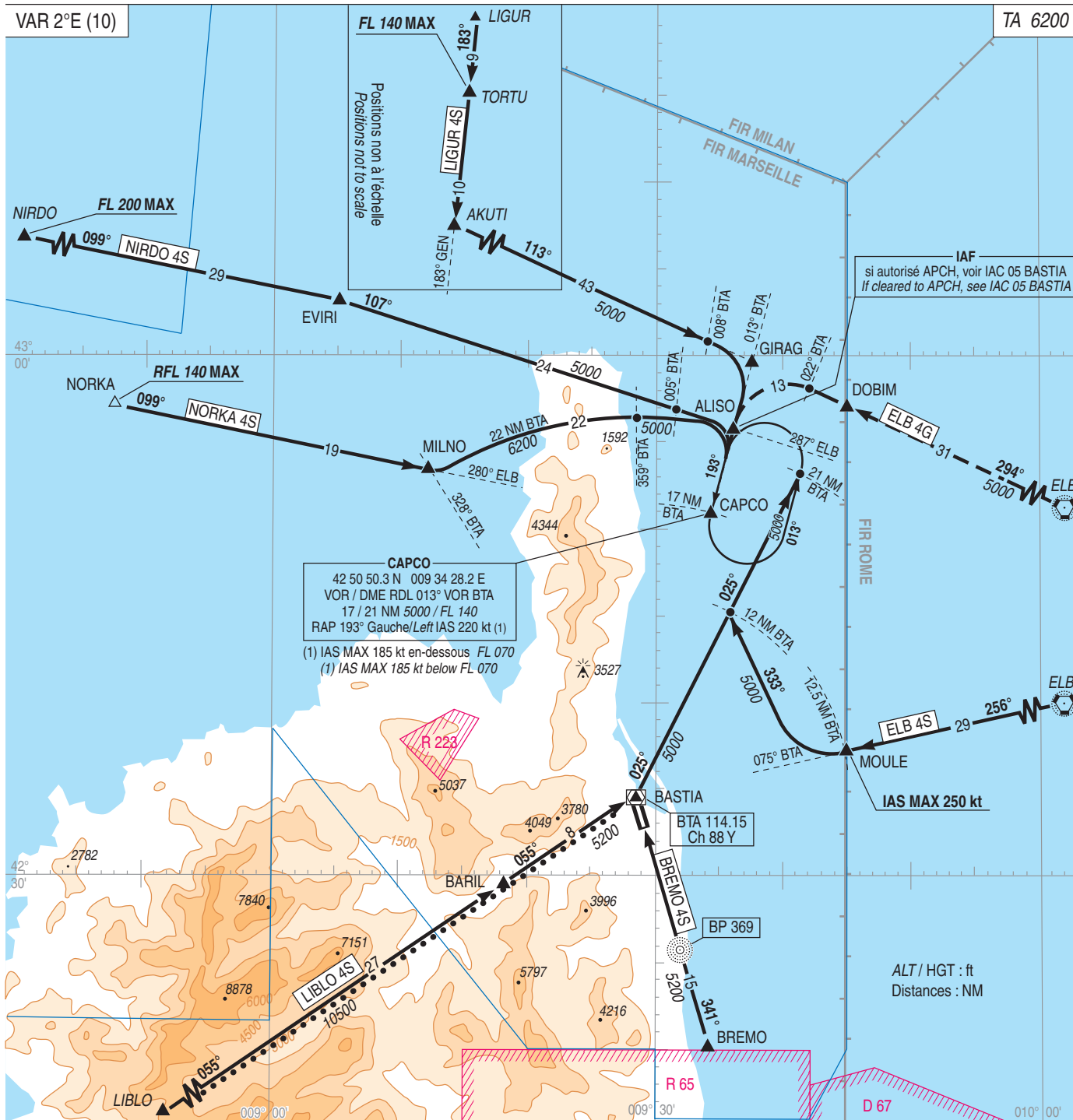
(2) pente théorique de calcul 5.8% jusqu'à 7000 ft minimum sur BP déterminée par obstacle Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 216° de l'ARP à 11.6 NM.  
*theoretical climb gradient 5.8% climbing 7000 ft minimum over BP determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6NM QDR 216° of the ARP.*

**BASTIA PORETTA  
STAR RWY 16**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

**IAF CAPCO**

ATIS	BASTIA	125.925
TWR	BASTIA	Tour/Tower 118.0
APP	BASTIA	Approche/Approach 123.825 127.250 (s)
FIS	BASTIA	Information 124.725

..... B-RNAV/RNAV 5  
 - - - - - Sur clearance CTL  
 On ATC clearance



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION** : Afficher le code 7600.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE** : Squawk code 7600.

- Le pilote a connaissance de la RWY en service : appliquer la procédure décrite dans la Règlementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la RWY en service : considérer que la RWY 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Règlementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 028° BTA (RM 028°) pour rechercher les conditions VMC.

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceed if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : Comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new API, clear the TMA following RDL 028° BTA (MAG 028°) in order to seek VMC again.

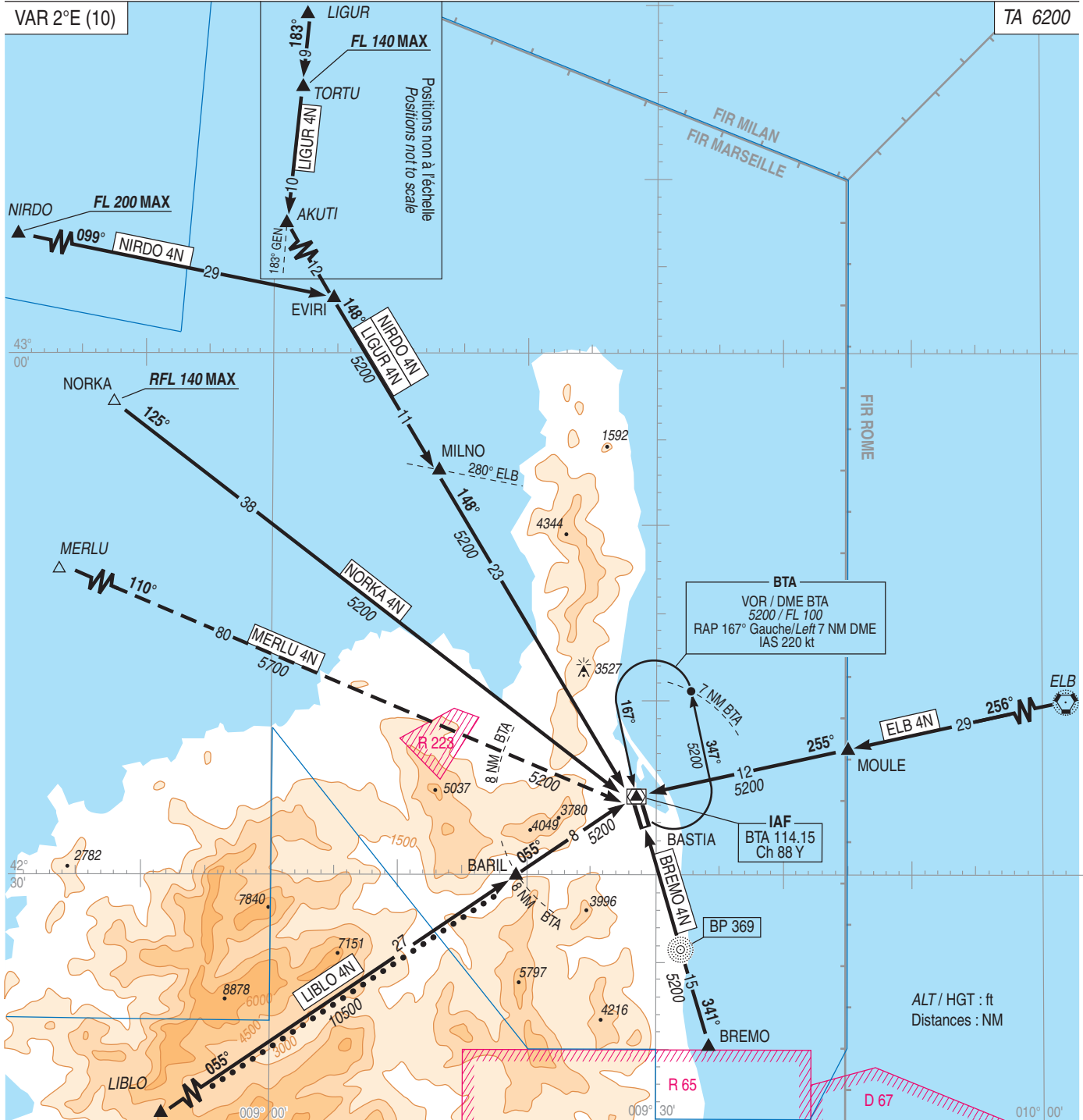


**BASTIA PORETTA  
STAR RWY 34**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

IAF BTA

ATIS BASTIA		125.925
APP BASTIA	Approche/Approach	123.825 127.250 (s)
TWR BASTIA	Tour/Tower	118.0
FIS BASTIA	Information	124.725

..... B-RNAV/RNAV 5  
← - - - Sur clairance CTL  
On ATC clearance



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION** : Afficher le code 7600.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE** : Squawk code 7600.

- Le pilote a connaissance de la RWY en service : appliquer la procédure décrite dans la Règlementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la RWY en service : considérer que la RWY 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Règlementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 028° BTA (RM 028°) pour rechercher les conditions VMC.

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceed if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : Comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new API, clear the TMA following RDL 028° BTA (MAG 028°) in order to seek VMC again.