

AD 2.LFBZ		
AD 2 LFBZ SUM	AD 2 LFBZ TEXT	AD 2 LFBZ ARC
AD 2 LFBZ AMSR	AD 2 LFBZ SID 1	AD 2 LFBZ SID 1 a
AD 2 LFBZ STAR RNAV 1	AD 2 LFBZ STAR RNAV 1 a	AD 2 LFBZ STAR RNAV 2
AD 2 LFBZ STAR RNAV 2 a	AD 2 LFBZ STAR CONV 1	AD 2 LFBZ STAR CONV 1 a
AD 2 LFBZ STAR CONV 2	AD 2 LFBZ STAR CONV 3	

**BIARRITZ BAYONNE ANGLET
LFBZ**

Sommaire / Summary

Objet Subject	Page ou carte Page or chart
Sommaire <i>Summary</i>	AD2 LFBZ SUM
Consignes générales <i>General rules</i>	AD2 LFBZ TEXT
Carte régionale <i>Area chart</i>	AD2 LFBZ ARC
Carte radar <i>Radar chart</i>	AD2 LFBZ AMSR
SID	AD2 LFBZ SID
STAR RNAV	AD2 LFBZ STAR RNAV 1 > STAR RNAV 2
STAR CONV	AD2 LFBZ STAR CONV 1 > STAR CONV 3

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
Consignes générales / General rules**TMA BIARRITZ****1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE**

Le CCA BIARRITZ assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV BIARRITZ en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

En dehors des horaires ATS du CCA BIARRITZ, le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

3 PROCEDURES**3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA**

3.1.1 Transits : cf carte.

3.1.2 Arrivées :

- STAR RNAV 09 et 27 : critères de spécifications de navigation RNAV1 avec capteur GNSS uniquement.

Ces arrivées permettent de poursuivre sur les trajectoires d'approches aux instruments conventionnelles et RNAV.

Procédures RNAV par défaut, le pilote doit annoncer son impossibilité de suivre ces trajectoires.

- STAR CONV 09 et 27 : procédures sur demande du pilote.

3.1.3 Départs : cf carte.

En cas d'impossibilité de respecter les pentes spécifiées, le pilote doit le signaler à l'approche lors de la demande d'autorisation de mise en route.

3.1.4 Les plans de vol doivent être rédigés conformément aux itinéraires d'arrivée et de départ instaurés.

3.1.5 Le contrôle (ACC ou APP BIARRITZ) peut indiquer, notamment sous contrôle et surveillance radar, d'autres itinéraires à suivre en fonction de la situation générale du trafic.

3.2 Procédures radar

3.2.1 L'ACC de BORDEAUX assure les services radar conformément à la réglementation nationale.

3.3 Transfert de communication

En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme intéressé du contrôle de la circulation aérienne.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

4 PANNE DE COMMUNICATION**4.1 Arrivées**

4.1.1 Afficher le code 7600.

4.1.2 Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

4.1.3 Panne suivie d'une API.

Appliquer la procédure API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième et dernière tentative est suivie d'une nouvelle API, monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 040° BTZ et rechercher les conditions VMC.

4.2 Départs

4.2.1 Afficher le code 7600.

4.2.2 En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

4.2.3 En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.

5 FONCTIONS RADAR

BIARRITZ Approche utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

BIARRITZ CCA provides the air traffic services within SIV BIARRITZ lateral limits compliant to airspace classification below FL 145.

Outside BIARRITZ CCA ATS hours, PYRENEES CCA provides the air traffic services within SIV lateral limits compliant to airspace classification below FL 145.

2 ALTIMETER SETTING

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

3 PROCEDURES**3.1 IFR routes within the TMA**

3.1.1 Transit : see chart.

3.1.2 Incoming flights :

- STAR RNAV 09 and 27: navigation specifications criteria RNAV1 with GNSS captor only.

These STAR RNAV permit to continue on RNAV and conventional instrument approach path.

Lack of RNAV capability: the pilot must report there is no possibility to carry out the RNAV instrument approach procedure.

- STAR CONV 09 and 27: procedures at pilot's request.

3.1.3 Outgoing flights : see chart.

In the event of a pilot cannot comply with specified slopes gradient, he must report it to the approach during the start up clearance.

3.1.4 Flight plans have to be filled in compliance with incoming and outgoing routes as stated.

3.1.5 The control authority (ACC or APP BIARRITZ) may stipulate, especially under radar control and radar surveillance other routes to follow in compliance with the global traffic situation.

3.2 Radar procedures

3.2.1 BORDEAUX ACC provides radar services in accordance with the national regulation.

3.3 Transfer of communication

In principle, frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control.

The aircraft must call immediately whenever the assigned frequency change. In no case, this call must be made over one minute after having been instructed to do so.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**4.1 Arrivals**

4.1.1 Squawk code 7600.

4.1.2 Comply with the procedure defined in the national regulations.

4.1.3 Failure followed by a missed approach.

Comply with the missed approach procedure as described on IAC to carry out a second presentation. If this second and last attempt is followed by a new missed approach, climb to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following RDL 040° BTZ and seek VMC.

4.2 Departures

4.2.1 Squawk code 7600.

4.2.2 In VMC proceed a half turn to land on the AD or resume flight towards the appropriate AD.

4.2.3 In IMC, keep on flying to clear the TMA at the last assigned FL and then climb to the cruise level stated in the current flight plan.

5 BIARRITZ RADAR

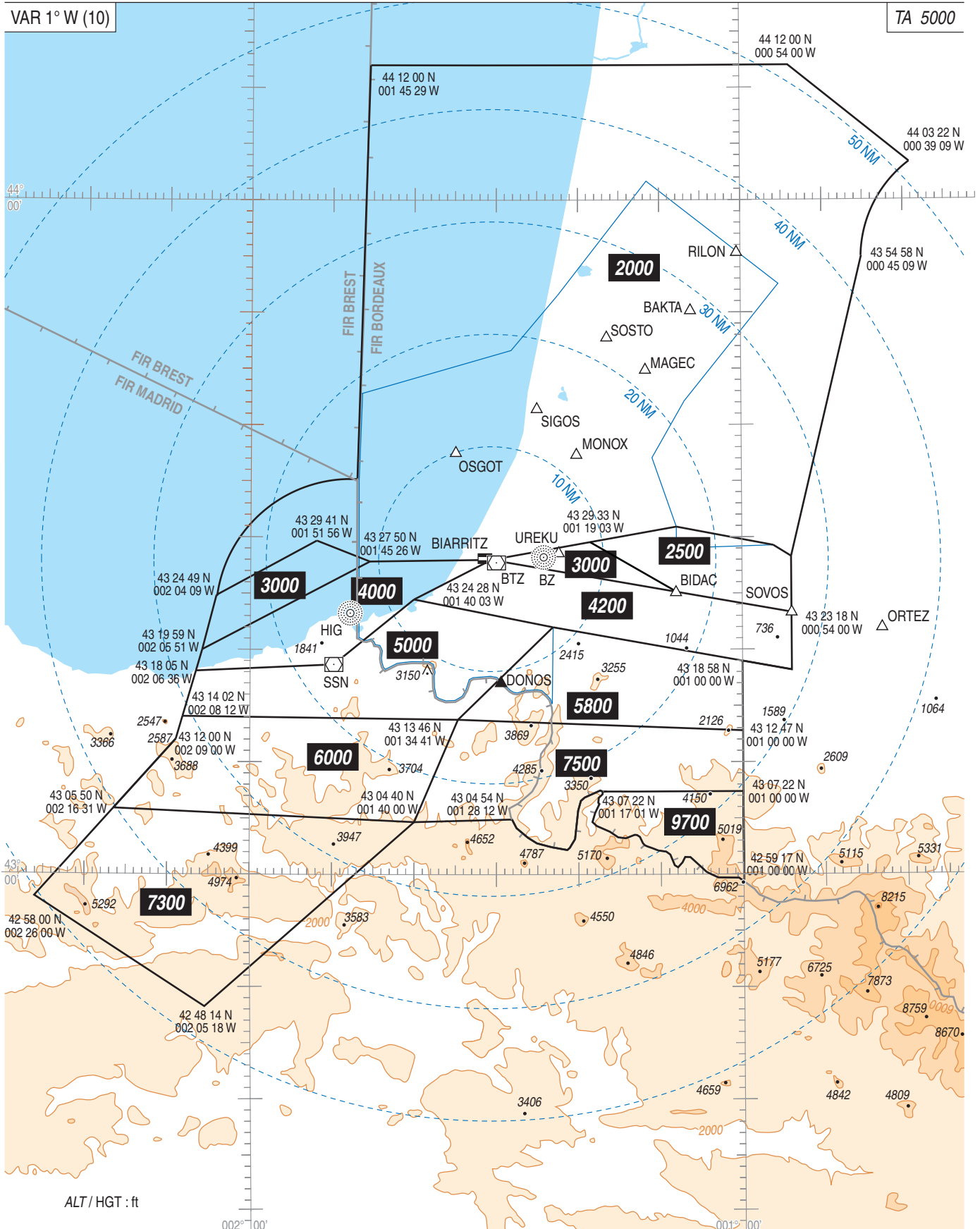
BIARRITZ Approach uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide control, flight information and alert services.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET

Altitudes Minimales de Sécurité Radar

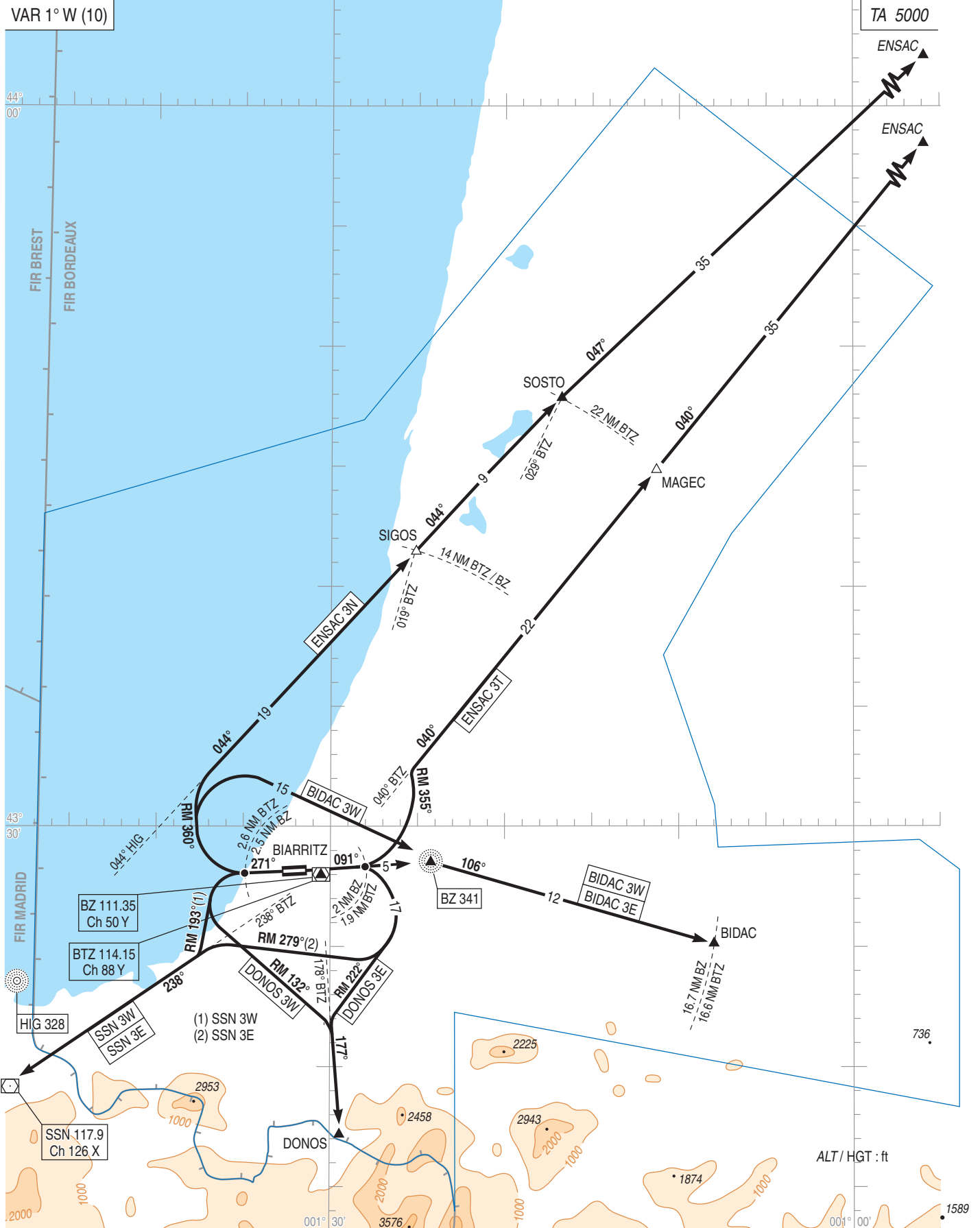
Minimum Radar Safety Altitudes

ATIS BIARRITZ : 128.225
APP BIARRITZ Approche / Approach : 125.6
TWR BIARRITZ Tour / Tower : 118.7



BIARRITZ BAYONNE ANGLET SID

ATIS BIARRITZ 128.225
 APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
 TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7



**BIARRITZ BAYONNE ANGLET
SID****1 PROCEDURES MOINDRE BRUIT****1.1 Réacteurs**

- Jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10
- A 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 + 10
- A partir de 3000 ft : plus de restriction

1.2 Pour tous ACFT entre 1900-0600 (HIV : + 1 HR).

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au SUD de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au NORD entre le radial 251° de BTZ et le radial 102° de BTZ.

RWY 09 : monter dans l'axe à 4,2% (1) jusqu'à 1,9 NM BTZ puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 27 : monter dans l'axe à 5,8% (1) jusqu'à 2,6 NM BTZ puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) pente ATS.

3 ITINERAIRES

Note : Les trajectoires APP/APP **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** et **BIARRITZ** -> **PAU** ou **TARBES**, seront limitées au FL 140.

RWY 09

ENSAC 3T : suivre le RDL 091° BTZ jusqu'à 1,9 NM BTZ, tourner à gauche RM 355° pour intercepter et suivre le RDL 040° BTZ vers MAGEC puis ENSAC.

BIDAC 3E : suivre le RDL 091° BTZ jusqu'à BZ, puis suivre la RM 106° vers BIDAC.

DONOS 3E : monter dans l'axe jusqu'à 1,9 NM BTZ, tourner à droite RM 222° pour intercepter et suivre le RDL 177° BTZ (RM 177°) jusqu'à DONOS.

SSN 3E : monter dans l'axe, à 1,9 NM BTZ tourner à droite RM 279° puis intercepter le RDL 238° BTZ (RM 238°) jusqu'à SSN.

RWY 27

ENSAC 3N : suivre le RDL 271° BTZ jusqu'à 2,6 NM BTZ, tourner à droite RM 360° pour intercepter et suivre le QDR 044° HIG vers SOSTO. Poursuivre vers ENSAC. Ne pas franchir le RDL 360° BTZ avant d'avoir atteint 8 NM BTZ.

BIDAC 3W : suivre le RDL 271° BTZ jusqu'à 2,6 NM BTZ, tourner à droite vers BZ puis BIDAC.

DONOS 3W : monter dans l'axe jusqu'à 2,6 NM BTZ, tourner à gauche RM 132° pour intercepter et suivre le RDL 177° BTZ (RM 177°) jusqu'à DONOS.

SSN 3W : monter dans l'axe, à 2,6 NM BTZ tourner à gauche RM 193° puis intercepter le RDL 238° BTZ (RM 238°) jusqu'à SSN.

4 PENTES CIRCULATION AERIENNE IMPOSEES

L'altitude requise à HIG (7000 ft) impose les pentes ATS suivantes :

RWY 27 : Départs omnidirectionnels vers HIG : 9,2%.

RWY 09 : Départs omnidirectionnels vers HIG : 5%.

Si impossibilité de respecter ces pentes en aviser l'APP.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN vigueur.

Note : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1.1 Jet powered ACFT**

- Up to 1500 ft: TKOF power V2 + 10

- At 1500 ft: climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 +10

- At or above 3000 ft : no restriction

1.2 For all ACFT between 1900-0600 (WIN : + 1 HR).

RWY 09 must be used for TKOF, whenever conditions allow it.

2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to southern high relief of AD, the validity of recommended instructions for multidirectional departure is restricted to the area limited by radials 251° BTZ and 102° BTZ.

RWY 09: climb straight ahead with a 4.2% (1) climb gradient until 1.9 NM BTZ then direct climbing route until the en route safety altitude.

RWY 27: climb straight ahead with a 5.8% (1) climb gradient until 2.6 NM BTZ then direct climbing route until the en route safety altitude.

(1) ATS slope.

3 ROUTES

Note: Approach routings **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** and **BIARRITZ** -> **PAU** or **TARBES** are limited to FL 140.

RWY 09

ENSAC 3T: follow RDL 091° BTZ until 1.9 NM BTZ, turn left MAG 355° to intercept and follow RDL 040° BTZ towards MAGEC then ENSAC.

BIDAC 3E: follow RDL 091° BTZ until BZ, then proceed MAG 106° to BIDAC.

DONOS 3E: climb straight ahead until 1.9 NM BTZ, turn right MAG 222° to intercept and follow RDL 177° BTZ (MAG 177°) to DONOS.

SSN 3E: climb in the axis, at 1.9 NM BTZ, turn right MAG 279° then intercept RDL 238° BTZ (MAG 238°) till SSN.

RWY 27

ENSAC 3N: follow RDL 271° BTZ until 2.6 NM BTZ, turn right MAG 360° to intercept and follow QDR 044° HIG to SOSTO. Resume your course to ENSAC. Pilots are required not to cross RDL 360° BTZ before 8 NM BTZ.

BIDAC 3W: follow RDL 271° BTZ until 2.6 NM BTZ, turn right to BZ then BIDAC.

DONOS 3W: climb straight ahead until 2.6 NM BTZ, turn left MAG 132°, to intercept and follow RDL 177° BTZ (MAG 177°) until DONOS

SSN 3W: climb in the axis, at 2.6 NM BTZ turn right MAG 193° then intercept RDL 238° BTZ (MAG 238°) till SSN.

4 IMPOSED ATS CLIMB GRADIENTS

The altitude at HIG (7000 ft) requires the following ATS slopes:

RWY 27: multidirectional departures to HIG: 9.2%.

RWY 09: multidirectional departures to HIG: 5%.

If pilots cannot comply with those slopes report APP.

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

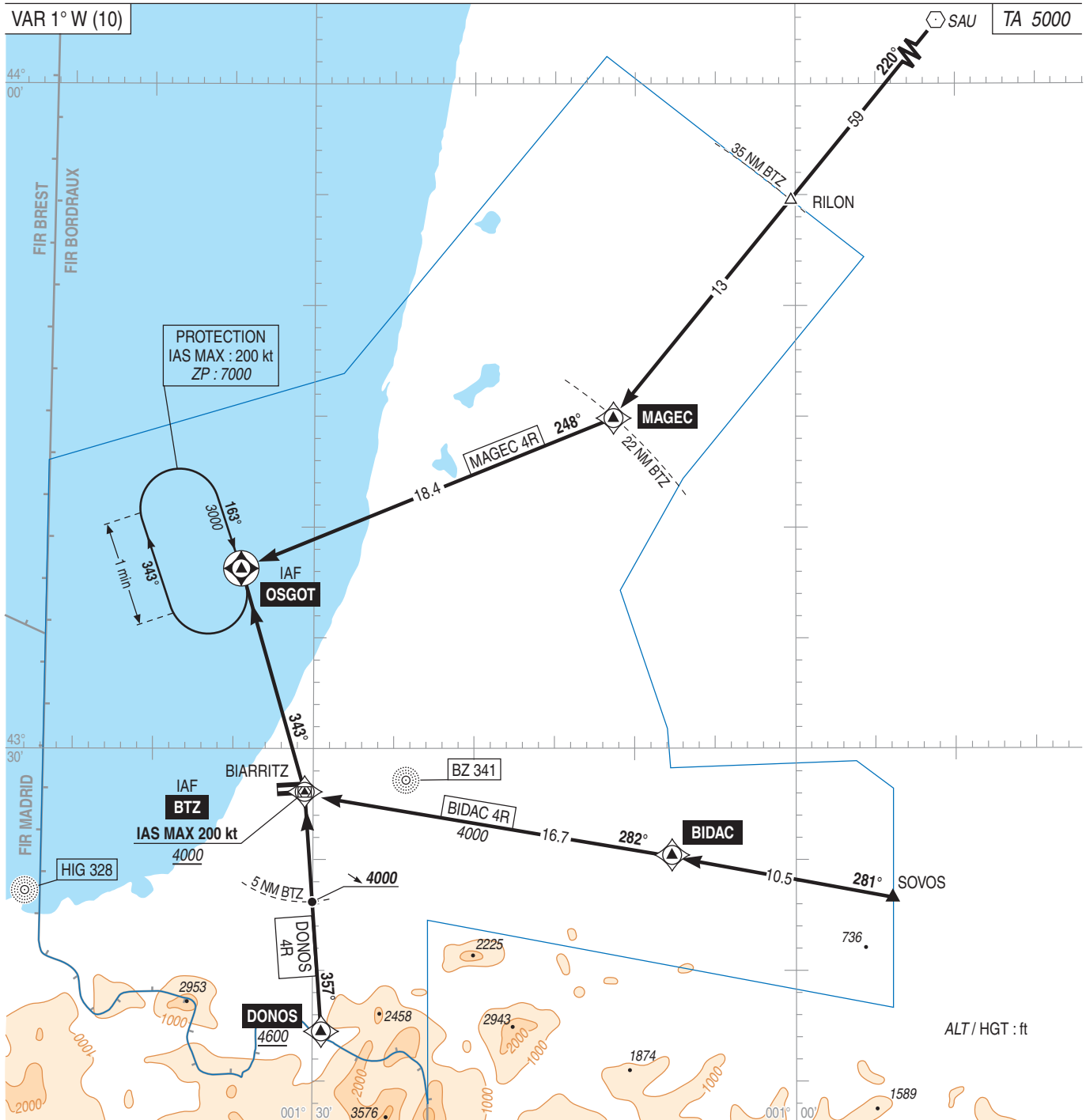
In VMC reverse your course to land on the AD or keep on with your course to an appropriate AD.

In IMC continue your course until TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising level stated in the current flight plan.

Note: In all flight conditions, ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7



BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR	Trajectoire Route	WPT	Fly-over	Remarques Remarks	Coordonnées Coordinates
MAGEC 4R	IF	MAGEC	Non / No	FL 145 MAX	43° 44' 54"N - 001° 11' 45"W
	TF	OSGOT	Oui / Yes	7000 ft MAX	43° 37' 30.0"N - 001° 34' 56.9"W
BIDAC 4R	IF	BIDAC	Non / No	FL 145 MAX	43° 25' 02.4"N - 001° 08' 08.4"W
	TF	BTZ	Non / No	4000 ft MNM	43° 27' 59.9"N - 001° 30' 37.0"W
	TF	OSGOT	Oui / Yes	7000 ft MAX	43° 37' 30.0"N - 001° 34' 56.9"W
DONOS 4R	IF	DONOS	Non / No	FL 145 MAX, 4600 ft MNM Descente vers 4000 ft à 5 NM BTZ / Descent to 4000 ft at 5 NM BTZ	43° 17' 02.0"N - 001° 29' 29.0"W
	TF	BTZ	Non / No	4000 ft MNM	43° 27' 59.9"N - 001° 30' 37.0"W
	TF	OSGOT	Oui / Yes	7000 ft MAX	43° 37' 30.0"N - 001° 34' 56.9"W

MAGEC 4R : Route directe vers OSGOT RM 248° (RV 246.4°) en descente vers 3000 ft pour intégrer l'attente.

MAGEC 4R: Direct route to OSGOT MAG 248° (246.4° T) descending to 3000 ft to join holding.

BIDAC 4R : suivre RM 282° (RV 280.37°) vers BTZ à 4000 ft minimum, à BTZ suivre RM 343° (RV 341.68°) vers OSGOT pour intégrer l'attente.

BIDAC 4R: Follow MAG 282° (280,37° T) to BTZ at 4000 MNM. At BTZ follow MAG 343° (341,68° T) to OSGOT, then join holding.

DONOS 4R : suivre RM 357° (RV 355.69°) vers BTZ, ne pas descendre vers 4000 ft avant d'atteindre 5 NM de BTZ, à BTZ suivre RM 343° (RV 341.68°) vers OSGOT pour intégrer l'attente.

DONOS 4R : Follow MAG 357° (355,69° T) to BTZ. Do not descend to 4000 ft before 5 NM BTZ. At BTZ follow MAG 343° (341,68° T) to OSGOT, then join holding.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RWY 27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR	Trajectoire Route	WPT	Fly-over	Remarques Remarks	Coordonnées Coordinates
MAGEC 4S	IF	MAGEC	Non / No	FL 145 MAX	43° 44' 54"N - 001° 11' 45"W
	TF	BZ376	Non / No	Virage droite / Right turn IAS MAX 220 kt	43° 28' 15.1"N - 001° 15' 43.4"W
	TF	BZ	Oui / Yes	2500 ft MNM, 7000 ft MAX	43° 28' 13.9"N - 001° 24' 13.3"W
BIDAC 4S	IF	BIDAC	Non / No	FL 145 MAX	43° 25' 02.4"N - 001° 08' 08.4"W
	TF	BZ376	Non / No	Virage gauche / Left turn IAS MAX 220 kt	43° 28' 15.1"N - 001° 15' 43.4"W
	TF	BZ	Oui / Yes	2500 ft MNM, 7000 ft MAX	43° 28' 13.9"N - 001° 24' 13.3"W
DONOS 4S	IF	DONOS	Non / No	FL 145 MAX, 4600 ft MNM Descente vers 4000 ft à 5 NM BZ / Descent to 4000 ft at 5 NM BZ.	43° 17' 02.0"N - 001° 29' 29.0"W
	TF	BZ	Oui / Yes	2500 ft MNM, 7000 ft MAX	43° 28' 13.9"N - 001° 24' 13.3"W

MAGEC 4S : Route directe vers BZ374 RM 191° (RV 189.86°) en descente vers 2500 ft, poursuivre vers BZ 376 puis tourner à droite, IAS MAX 220kt vers BZ RM 271° (RV 269.68°) pour intégrer l'attente.

MAGEC 4S: Direct route to BZ374 MAG 191° (189,86° T) descending to 2500 ft to BZ376 . Then turn right, IAS MAX 220 kt, to BZ MAG 271° (269,68°T) then join holding.

BIDAC 4S : suivre RM 302° (RV 300.21°) vers BZ376 en descente vers 2500 ft puis tourner à gauche vers BZ RM 271° (RV 269.68°) pour intégrer l'attente, IAS MAX 220 kt.

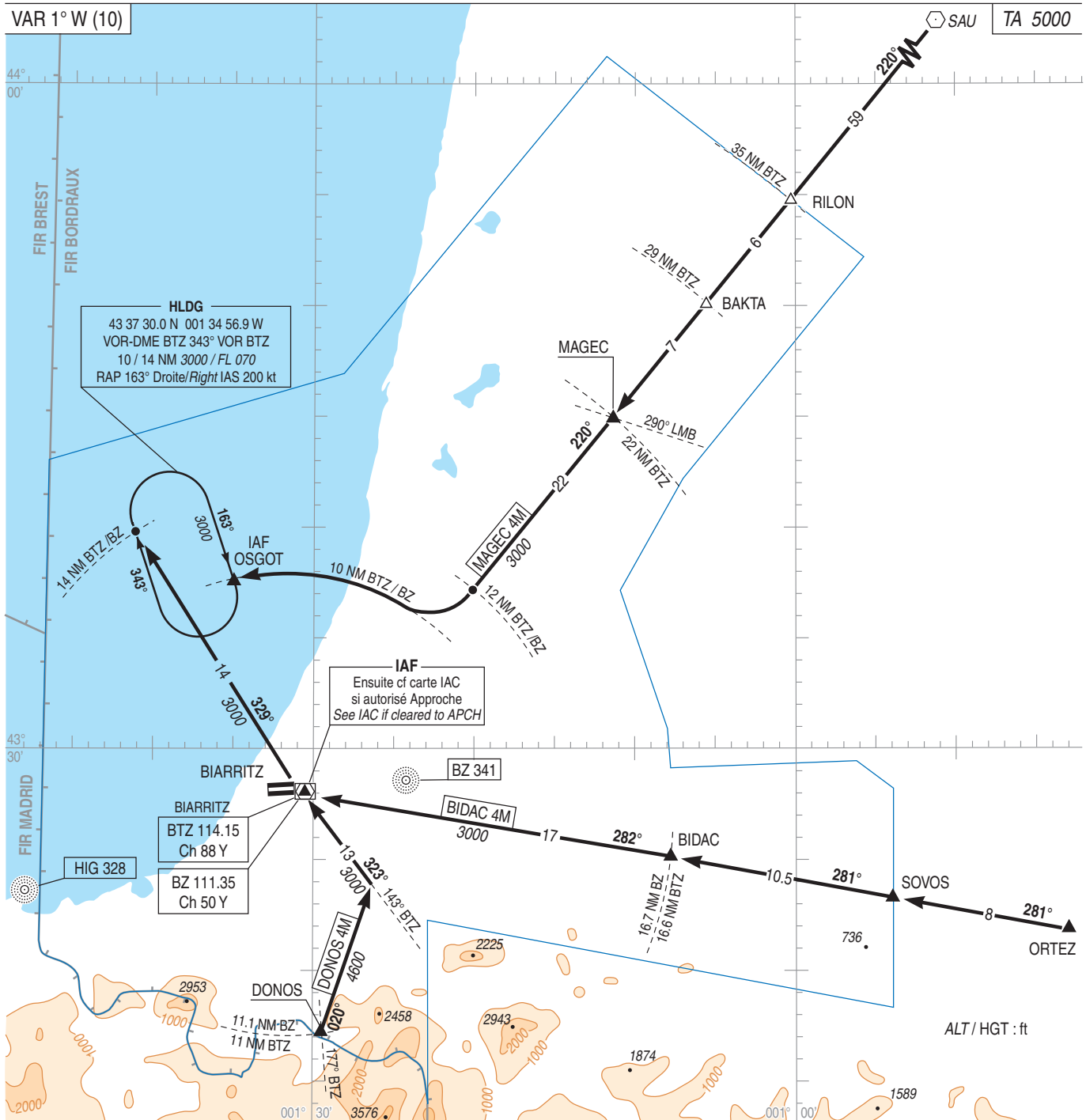
BIDAC 4S: Follow MAG 302° (300,21° T) to BZ376 descending to 2500 ft. Then turn left to BZ MAG 271° (269,68° T) to join holding, IAS MAX 220 kt.

DONOS 4S : suivre RM 020° (RV 018.89°) vers BZ, ne pas descendre vers 4000 ft avant d'atteindre 5 NM de BZ, à BZ intégrer l'attente.

DONOS 4S : Follow MAG 020° (018,89° T) to BZ. Do not descend to 4000 ft before 5 NM BZ. At BZ, join holding.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR CONV RWY 09
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7



BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

1.1 Afficher le code 7600.

1.2 Panne de COM suivie d'une API :

- description de la procédure d'API cf IAC
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

1.3 Procédure de dégagement de la TMA

Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 040° BTZ et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard.

- pour le QFU 091° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 271° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

1.1 Squawk code 7600.

1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach:

- see IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, comply with TMA clearing procedure.

1.3 TMA clearing procedure

Climb up to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following RDL 040° BTZ and seek VMC.

2 VISUAL APPROACH

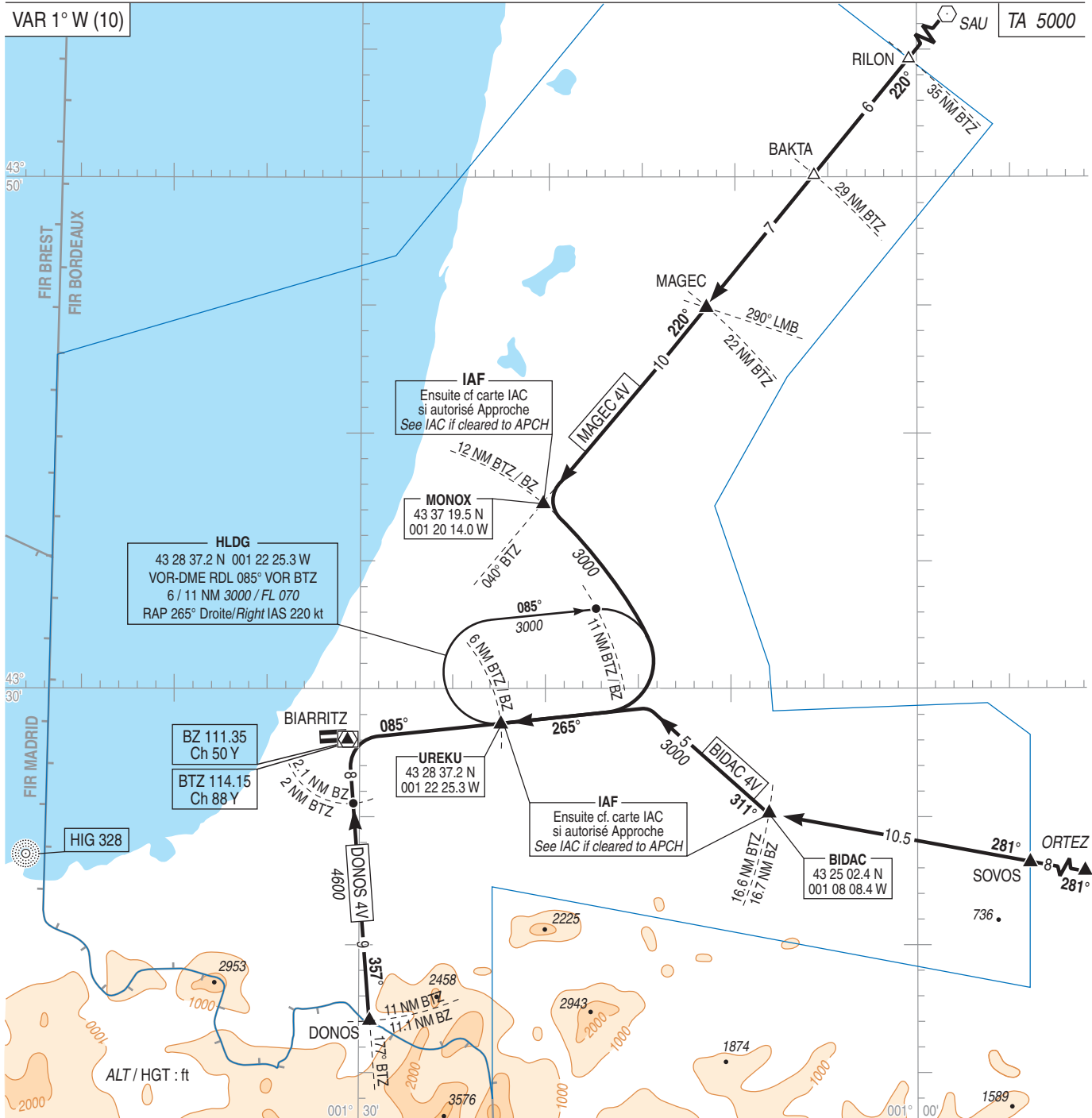
For the visual approach execution at BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET AD, ACFT must join the approach track at the furthest:

- for QFU 091° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 271° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce noise pollution over urban areas.

**BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR CONV RWY 27 (NDB BZ HS)**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7



1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- 1.1 ACFT équipés de transpondeur : afficher le code 7600.
- 1.2 Panne de COM suivie d'une API :
 - description de la procédure d'API cf IAC
 - effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.
- 1.3 Procédure de dégagement de la TMA :
 - Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant la route magnétique 041° et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :

- pour le QFU 091° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 271° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1.1 ACFT with transponder : squawk code 7600.
- 1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach :
 - see IAC
 - carry out a second attempt. If this attempt fails, apply TMA clearing procedure.
- 1.3 TMA clearing procedure :
 - Climb at 4500 ft AMSL, then clear the TMA following MAG track 041° and seek VMC conditions.

2 VISUAL APPROACH

For the visual approach execution at BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET AD, ACFT must join the approach track at the furthest :

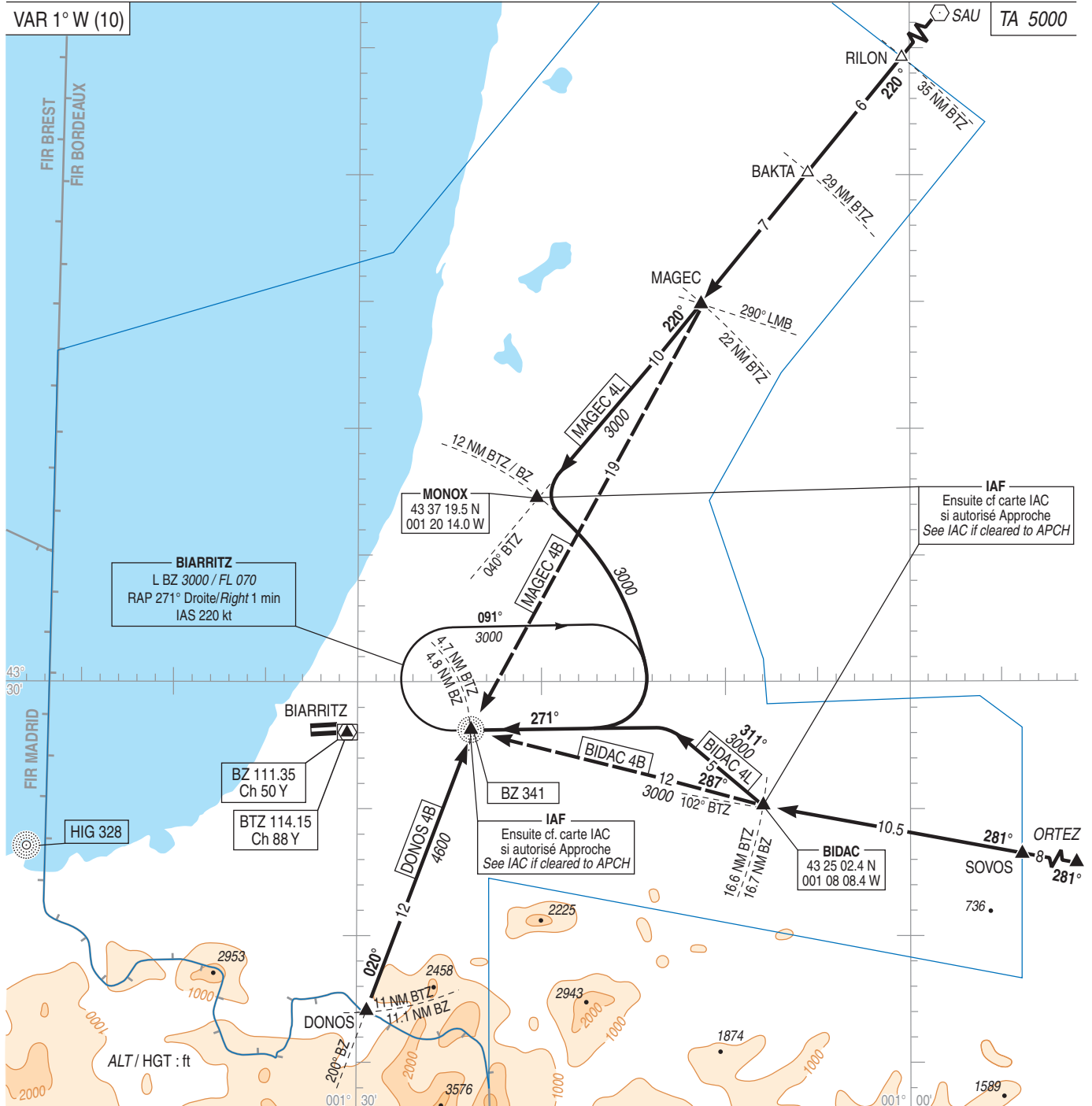
- for QFU 091° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 271° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce the nuisances over urban areas.

BIARRITZ BAYONNE ANGLET
STAR CONV RWY 27 (NDB BZ en service)
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.225
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.6
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.7

← Sur instruction ACC.
On ACC instruction



1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- 1.1 ACFT équipés de transpondeur : afficher le code 7600.
1.2 Panne de COM suivie d'une API :
- description de la procédure d'API cf IAC
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.
1.3 Procédure de dégagement de la TMA :
Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant la route magnétique 041° et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE À VUE

- Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :
- pour le QFU 091° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 271° à 2 NM du VOR/DME BTZ
Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1.1 ACFT with transponder : squawk code 7600.
1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach :
- see IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, apply TMA clearing procedure.

1.3 TMA clearing procedure :

Climb at 4500 ft AMSL, then clear the TMA following MAG track 041° and seek VMC conditions.

2 VISUAL APPROACH

- For the visual approach execution at BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET AD, ACFT must join the approach track at the furthest :
- for QFU 091° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 271° at 2 NM from VOR/DME BTZ
This measure is to reduce the nuisances over urban areas.