La piste se déplace à 20 nœuds, et aussi en crabe ! En effet, la piste oblique fait un angle de 8 ° avec l’axe passant par l’étrave du PA et par les hélices.

le sillage est un excellent repère à laisser sur la gauche.

**Bolter** : Touch and go à bord, après un toucher du pont sans accrochage crosse sortie, hors de la zone des brins ou par rebond de la crosse entre les brins.

**Point 180** : Point de virage à la fin de la branche vent arrière pour revenir s'aligner sur la piste. Il est appelé "point 180" car il reste 180 degrés de virage pour rejoindre l'axe de piste. (Idem pt 90, pt 45, pt30).

En A.S.S.P., avec un vent dans l’axe pour 10 à 20 noeuds, le point 180 est situé travers entrée de bande. Sans vent, il convient d’allonger légèrement la branche vent arrière avant de virer. A bord, le point 180 est situé travers tableau arrière du PA à l'écartement et l'hauteur prévue pour le type d'aéronef.

**Touch and go** : Action de toucher la piste ou le pont et de repartir en mettant plein gaz dans la même configuration que l’approche. A bord, il s’effectue crosse rentrée. Ne pas confondre avec le Bolter qui est le non-accrochage d'un aéronef "crosse sortie" qui impacte dans la zone des brins.

**Brin d’arrêt**

Les pistes sont équipées de brins d’arrêt pour permettre le recouvrement des avions en cas de fort vent traversier, ou en cas de pannes (frein, hydraulique, avarie de train, …).

Les brins doivent toujours être pris au milieu, pour un freinage symétrique.

• **Décollage** : volets 15 degrés, compensateur à 0.

• **Catapultage** : volets 20 degrés, compensateur 5 à cabré, sur gonflage, verrière ouverte.

• **Présentation au break** : 400 pieds, 150 noeuds, crosse sortie, verrière fermée.

• **Break** : Pas de sortie d’aérofreins.

Prendre 45° d’inclinaison pour la première partie (90° de virage), puis entre 25° et 30°.

Dégauchir progressivement pour être au bon écartement (0.75 nautique) en vent arrière.

• **En vent arrière**, ouverture verrière vitesse inférieure à 150 noeuds.

Après la sortie du train (3 vertes), sortir les volets en trois fois (15, 30 puis 40°) pour décélérer.

Conserver l’écartement de 0,75 nautique et la hauteur de 400 pieds

Vérifier la configuration appontage avant le point 180 :

- Verrière ouverte

- Train sorti

- Volets 40°

- Crosse sortie

- Aérofreins rentrés

**• Point 180 :** par le travers du tableau arrière.

• F**inale** : prise de vue signal à 1 nautique et 270 pieds.

• **Masse max à l’appontage** : 3,1 tonnes, soit bidons vides.