

Horaires SUM : -1 HR sauf indication contraire
 Timetable SUM : -1 HR unless otherwise specified

AD 2 LFML.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFML - MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	43°26'12"N 005°12'54"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	840 m après le seuil décalé de la piste 31R. Relèvement 208 TWR.	840 m after the DTHR RWY 31R. Bearing 208 TWR.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	14.6 NM NW de MARSEILLE.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	70 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2015	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SOCIETE AEROPORT MARSEILLE PROVENCE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 7 - Aéroport - 13727 MARIIGNANE CEDEX	
	Telephone	04 42 14 14 14 - Opérations aéronautiques/Aeronautical operations: 04 42 14 21 12	
	FAX	04 42 14 27 24 - Opérations aéronautiques/Aeronautical operations: 04 42 14 21 25	
	TELEX	SITA: MRSAPXH	
	AFS	LFMLDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFML.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H24
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA : Accueil / Reception : 0600-2100. Permanence / Duty service H24 TEL 04 42 31 15 65 - FAX 04 42 31 15 69
5	BDP / <i>ARO</i>	0600-2100
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0545-1030, 1230-1800
7	ATS	H24 - TEL 04 42 31 15 65
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	H24
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFML.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention.	Modern handling facilities.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL.	Fuel types: 100LL-JET A1 Oil grades : Shell any kind (Aéromecanic), payment: CB, company contracts (any brand), cash accepted for Gam/TOTAL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 170 m3 (débit 500 l/min). JET A1 : 3000 m3 (débit 830 l/min à 2170 l/min). Véhicules équipés de citernes de différentes capacités.	100LL : 170 m3 (flow 500 l/min). JET A1 : 3000 m3 (flow 830 l/min to 2170 l/min). Vehicles equipped with various capacities tanks.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	AIR FRANCE: 2 machines en exploitation; produits: -Type 4 pour l'antigivrage (AD49 utilisé pur) 24 000 L. -Type 1 pour le dégivrage (DE 950 mélangé avec de l'eau 50/50) 30 000 L. AVIAPARTNER: 1 machine en exploitation; produits: -ECOWING 26 (dilution 75/25) de type 2.	AIR FRANCE: 2 machines at work; products: -Type 4 for deicing (AD49 used pur) 24 000 L. -Type 1 for deicing (DE 950 mixed with water 50/50) 30 000 L. AVIAPARTNER: 1 machine at work; products: -ECOWING 26 (dilution 75/25) type 2.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Aviation générale : hangar nord 6000 m2, portes 200 X 12 m, chauffage possible. Aviation légère : 300 m2, 14 X 14 m, 4 à 5 avions.	General aviation: north hangar 6000 m2, doors 200 X 12 m, possible heating. Light aviation: 300 m2, 14 X 14 m, 4 or 5 ACFT.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AIR FRANCE et compagnies assistées : toutes réparations. SURT'AIR : maintenance et entretien en ligne tous types d'ACFT. Changement de moteurs possible. Pièces de rechange.	AIR FRANCE and assisted airlines: all repairs. SURT'AIR: line maintenance all type of ACFT. Changes of engine possible. Spare parts.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène et services connexes : centre de tri médical : 4 bouteilles de 10m3. Bouteilles spécifiques dans ambulances et vedettes.	Oxygen and related servicing: dispatching medical centre: 4 X 10 m3 cylinders. Specific cylinders in ambulances and launches.

AD 2 LFML.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité immédiate ou à MARSEILLE (27 km).	In near vicinity or in MARSEILLE (27 km).
2	Restaurants	Sur l'aérodrome et aux abords immédiats.	At airport and immediately around it.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, autobus reliant MARSEILLE, AIX EN PROVENCE, SALON DE PROVENCE. Location de voitures.	Taxis, busses to MARSEILLE, AIX EN PROVENCE, SALON DE PROVENCE. Car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie, médecins sur AD. Société d'assistance aux malades débarqués. Contrôle sanitaire aux frontières.	First aid room and doctors at airport. Assistance society to sick persons disembarked. Boundary sanitary control.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs de billets au hall 1, hall 4, et hall MP2.	Cash dispensers in hall 1, hall 4 and hall MP2.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFML.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Niveau SSLIA de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	8	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques : 1 vedette de sauvetage disposant de 8 plates-formes de recueil (capacité totale de recueil 240 places). Poste de secours fixe équipé de 8 positions de réanimation.	Sea facilities: 1 life boat with 8 platforms (for a total capacity of 240 persons). Fixed aid post equipped with 8 resuscitators.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau de protection 8 assuré H24.	Protection level 8 assured H24.

AD 2 LFML.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	<p>a) Neige</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 camions à lame - 3 tractopelles - 1 balayeuse dotée d'une lame - 3 chargeurs - 12 camions - 1 camion UNIMOG avec balai neige - 1 balayeuse dotée d'un balai neige <p>b) Glace, verglas</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 camion citerne de 1000 litres - 1 camion citerne de 1500 litres - 2 épandeurs de 6000 litres - réserve totale de déverglaçant : 100 000 litres. 	<p>a) Snow</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 trucks mounted clearance blade - 3 bulldozers - 1 sweeper equipped with a blade - 3 loaders - 12 trucks - 1 UNIMOG truck with snow sweepers - 1 sweeper equipped with snow sweepers <p>b) Surface ice, black ice</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 tanker truck 1000 litres - 1 tanker truck 1500 litres - 2 spreaders with a capacity of 6000 litres - total de-icing agent reserves: 100 000 litres.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	<p>Seront déblayées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la piste principale 13L/31R en totalité sur 3500 m de longueur et 40 m de largeur, les voies de circulation reliant les extrémités au parking principal et les voies d'accès aux extrémités de la piste secondaire; - la piste secondaire 13R/31L sur toute sa longueur et 40 m de largeur et les voies de circulation associées; - les voies de circulation associées à la piste principale 13L/31R; - les aires de stationnement au contact des aéro-gares; - les aires de stationnement au large du PRKG principal; - les aires de stationnement au nord de la plate-forme (blocs 46 et 49, 52 à 57, 60 à 69, 80 à 83). 	<p>The following will be cleared:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the main RWY 13L/31R over its entire length of 3500 m and width of 40 m and the taxiways connecting its ends to the main parking area and the taxiways to the ends of the secondary runway; - the secondary RWY 13R/31L over its entire length and a width of 40 m and the associated taxiways; - the taxiways associated to the main runway 13L/31R - the stands close to terminals; - the stands off main PRKG; - the stands on the north of platform (blocks 46 and 49,52 to 57,60 to 69, 80 to 83).
3	Observations / <i>Remarks</i>		

23 JUL 2015

AD 2 LFML.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	<p>Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i></p> <p>Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i></p>	<p>1 à 45, 80 à 83, 93 à 97 : béton; 51 à 78, SC, SN : béton bitumineux.</p> <p>67/68 : 40 TRSI 20,1/10,46/57 : 35 TRSI 96/97,93/95, SN : 30 TRSI 60/66 : 17 TRSI 70/75 : ACFT 16 t H, SC : 5 TRSI 80/81 : R/B/W/T/68 82/83 : R/A/W/T/57</p>	<p>1 to 45, 80 to 83, 93 to 97: concrete; 51 to 78, SC, SN: bituminous concrete.</p>
2	<p>Largeur TWY / <i>TWY width</i></p> <p>Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i></p> <p>Résistance des TWY / <i>TWY strength</i></p>	<p>C4, D8, D9: 25m C7, C8, D4, G2: 23m C1, C2, C3, C5, C6, D1, D3, D6, D7, E2, E9, F7: 22.50m L1, L2: 22.50m D2: 22m; F3: 20.40m E7: 20.30m; E3: 19.90m; L3: 18m</p> <p>Béton bitumineux : C4, C8, D2, D4, D7, D8, D9, E3, F7, G2 Béton : C1, C2, C3, C5, C6, C7, D1, D2, D3, D6, F3.</p> <p>C1 : 55/F/B/W/T ; C2, C3 : 65/R/B/W/T ; C4, G2 : 71/F/A/W/T ; C6, C7 : 69/R/C/W/T D1 : 53/R/C/W/T ; D4 : 65/R/B/W/T ; D3, F3 : 40 TRSI C5, D6, D7 : 30 TRSI ; C8, D8 (nouveaux TWY) : 59/F/B/W/T D9 (voie renforcée sur 200m) : 63/R/B/W/T ; B7, F7 : 20 TRSI ; D2 : 13 TRSI E2 : 68/R/B/W/T ; E3 : 40/F/C/W/T ; E7 : 37/F/C/W/T ; E9 : 62/R/B/W/T.</p>	<p>Bituminous concrete: C4, C8, D2, D4, D7, D8, D9, E3, F7, G2 Concrete: C1, C2, C3, C5, C6, C7, D1, D2, D3, D6, F3.</p>
3	<p>Emplacement des ACL / <i>ACL location</i></p> <p>Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i></p>	<p>Voir ci-dessous.</p> <p>Aires 1/2, 3/4, 5, 20/24/25 : 10 m Aires 6/7, 30, 31, 35 : 9 m Aires 8, 9, 40, 41, 45, 2Z : 8 m Aire 10 : 7 m Aires 46/47, 3Z, 4Z, 5Z : 6 m Aires 48, 46/57, 6Z : 5 m Aires 52/53 : 4 m Aires 80/83, 70/75 : 3 m Aires 66, 64, 67/68, 72/75 : 2 m Aire hélico : 3 m.</p>	<p>See below.</p> <p>1/2, 3/4, 5, 20/24/25 parking areas : 10 m 6/7, 30, 31, 35 parking areas : 9 m 8, 9, 40, 41, 45, 2Z parking areas : 8 m 10 parking area : 7 m 46/47, 3Z, 4Z, 5Z parking areas : 6 m 48, 46/57, 6Z parking areas : 5 m 52/53 parking areas : 4 m 80/83, 70/75 parking areas : 3 m 66, 64, 67/68, 72/75 parking areas : 2 m Helicopter parking area : 3 m.</p>
4	5	<p>Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i></p> <p>Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i></p>	<p>Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i></p> <p>Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i></p>

	45 C 43°26'24.94"N 005°13'04.00"E	9 C 43°26'28.07"N 005°13'12.09"E
6	Observations / Remarks	

AD 2 LFML.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir APDC MARSEILLE PROVENCE	See APDC MARSEILLE PROVENCE
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : Identification, axial, amont des seuils, seuils, toucher des roues, extrémités. Latéral : Délimitation de la bande et des accotements revêtus TWY C1, D1, D2, D3, D4, D6, D7, D8, D9 et E2, E3, E7, E9 : ligne axiale et double ligne latérale délimitation des accotements revêtus TWY D2, D3, D4, D6, D7, D8, D9 et E2, E3, E7, E9 : Point d'attente CAT I à 90m TWY D1 : Point d'attente CAT I à 120m par dérogation avec la position du TWY C1 TWY D1, D2 : Point d'attente CAT III à 120m TWY C1 : Point d'attente CAT III à 150m par dérogation avec la position du TWY C1 TWY C1, D6, D7, D8, D9 et E2, E3, E7, E9 : Point d'attente CAT III à 150m associé à la barre d'arrêt TWY D3, D4 : point d'attente CAT III à 160m associé à la barre d'arrêt Aires de demi-tour sur piste aux seuils 13R et 31L Aire de demi-tour sur piste au seuil 13L.	RWY : Designation, centreline, THR upstreams, THR, TDZ, RWY ends. Edge markings of paved strip and shoulders. TWY C1, D1, D2, D3, D4, D6, D7, D8, D9 and E2, E3, E7, E9 : Centreline and double edge marking of paved shoulders TWY D2, D3, D4, D6, D7, D8, D9 and E2, E3, E7, E9 : Holding point CAT I at 90m TWY D1 : Holding point CAT I at 120m by derogation with TWY C1 position TWY D1, D2 : Holding point CAT III at 120m TWY C1 : Holding point CAT III at 150m by derogation with TWY C1 position TWY C1, D6, D7, D8, D9 and E2, E3, E7, E9 : Holding point CAT III at 150m associated to the stop bar TWY D3, D4 : holding point CAT III at 160m associated to the stop bar Half-turn areas on runway at THR 13R and 31L. Half-turn area on runway at THR 13L.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFML .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Commandables (C) : TWY C1, D9 Permanentes (P) : TWY : D1, D2, D3, D6, D7, D8.	Controlled (C) : TWY C1, D9 Permanent (P) : TWY : D1, D2, D3, D6, D7, D8.
4	Observations / Remarks	Point d'arrêt TWY C1, D1, D2, D3, D6, D7, D8, D9, E2, E3, E9, E7 renforcés par l'indication "RWY AHEAD", sortie rapide courbe TWY D4 protégée par l'indication "NO ENTRY" RWY 13L/31R : Point d'arrêt TWY C1, D1, D2, D3, D6, D7, D8, D9, E2, E3, E7, E9 : renforcement des points d'arrêt CAT I par feux Wig-Wag. RWY 13R/31L : Point d'arrêt TWY E2, E3, E7, E9, F3 : renforcement des points d'arrêt CAT I par feux Wig-Wag. AIRES DE DEMI-TOUR : Aides visuelles sur RWY 13R/31L (marquage de couleur jaune) utilisables par les ACFT code C + D. Aides visuelles sur RWY au seuil 13L (marquage de couleur jaune) utilisables par les ACFT code C + D + E + AN124	Holding point TWY C1, D1, D2, D3, D6, D7, D8, D9, E2, E3, E9, E7 strengthened by signal "RWY AHEAD", high speed turn-off TWY D4 protected by signal "NO ENTRY". RWY 13L/31R : Holding point TWY C1, D1, D2, D3, D6, D7, D8, D9, E2, E3, E7, E9 : holding point CAT I intensified by Wig-Wag lights. RWY 13R/31L : Holding point TWY E2, E3, E7, E9, F3 : holding point CAT I intensified by Wig-Wag lights. HALF-TURN AREAS : Visual aids on RWY at THR 13R/31L (yellow ground marks) available for code C + D ACFT. Visual aids on RWY at THR 13L (yellow ground marks) available for code C + D + E + AN124 ACFT.

AD 2 LFML.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFML.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	MARSEILLE PROVENCE, NICE COTE D'AZUR	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFML .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NICE COTE D'AZUR	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	MARSEILLE PROVENCE, NICE COTE D'AZUR	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TEND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	Semi-horaire	Half-clock
5	Briefing, consultation	P-T-D	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	VISU	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>		
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 42 46 03 25 (0315-0015), 04 92 29 48 55 (0015-0315)	

AD 2 LFML.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
13L	134 (134)	3500 x 45	71/R/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°26'56.90"N 005°11'50.34"E (43°26'49.25"N 005°12'01.22"E)	THR: 9 ft DTHR : 8 ft		3620 x 300
31R	314 (314)	3500 x 45	71/R/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°25'38.14"N 005°13'42.44"E (43°25'52.98"N 005°13'21.32"E)	THR: 70 ft DTHR : 52 ft		3620 x 300
13R	135 (135)	2370 x 45	68 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°26'27.32"N 005°12'12.77"E	THR: 8 ft		2490 x 300
31L	315 (315)	2370 x 45	68 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°25'33.11"N 005°13'27.67"E (43°25'35.51"N 005°13'24.36"E)	THR: 64 ft DTHR : 61 ft	CWY 300 m	2490 x 300

AD 2 LFML.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13L	3500	3500	3500	3160	
31R	3500	3500	3500	2840	
13R	2370	2370	2370	2370	
31L	2370	2670	2370	2265	

AD 2 LFML.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
13L	CAT II-III - 420 m - LIH	G			900 m	3160 m		ICAO	LIH
31R	Fé / RWY FLG	G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	64 ft					
13R	Fé / RWY FLG	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	64 ft					
31L	Fé / RWY FLG	G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	64 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
13L	2560 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R			(1)	
31R	2240 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R			(2)	
13R	1770 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R				
31L	1665 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R			(3)	
(1) Préseuil/Pre-THR: 340 m G - LIH									
(2) Préseuil/Pre-THR: 660 m G - LIH - RTIL									
(3) Préseuil/Pre-THR: 105 m G - LIH									

AD 2 LFML.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	C5, C3, C2, C1 : axial au pas de 60m en ligne droite et 30m en courbe C4, C6, C7, C8, D9 : axial au pas de 15m et 7.50m dans les courbes. C1, D1, C2, D2, C3, D3, D4, C4, C5, C6, C7, D6, C8, D7, D8, D9 : latéral hors sol bleu, panneaux d'indications et d'obligations. F3 : rétro-réfléchissant F7 : NIL. B7 : NIL. C5, C3, C2, C1 : centreline with spacing 60m in straight lines C4, C6, C7, C8, D9 : centreline with spacing 15m in straight lines and 7.50m in curves. C1, D1, C2, D2, C3, D3, D4, C4, C5, C6, C7, D6, C8, D7, D8, D9 : blue elevated edge marking, information and obligation signs. F3 : rétro-refletive F7 : NIL. B7 : NIL.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Par groupe électrogène. Onduleur de reprise de charge 6 minutes pour toutes les fonctions pistes et approche de précision CAT III. By mobile power source. UPS 6 min for all RWY and CAT III approach functions.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFML.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Voir/see VAC Helistation
---	-------------	--------------------------

AD 2 LFML.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR PROVENCE 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - 43°34'04"N , 005°18'16"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°27'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°32'20"N , 005°00'40"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche TWR PROVENCE PROVENCE Tour	Activable H24. Espace défini à l'exclusion des LF-R 88 BERRE-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES et des portions interférentes de la CTR ISTRES 1.1, de la LF-R 217/1.1 ISTRES, de la LF-R 107 PILON DU ROY et de la LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Airspace set excluding LF-R 88 BERRE-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES and interfering sections of CTR ISTRES 1.1, LF-R 217/1.1 ISTRES, LF-R 107 PILON DU ROY and LF- R 276 (Patrouille de France) when active.

AD 2 LFML.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	PROVENCE Information	124.350 MHz	H24	SIV 1, SIV 4, SIV 5 et/and SIV 6.
FIS	PROVENCE Information	127.725 MHz	H24	SIV 2, SIV 3.1 et/and SIV 3.2.
APP	PROVENCE Approche	120.200 MHz	H24	
APP	PROVENCE Approche	129.475 MHz	H24	Fréquence information de vol planeurs selon protocole. Sur instr CTL.
APP	PROVENCE Approche	131.225 MHz	H24	
APP	PROVENCE Approche	132.300 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	PROVENCE Prevol	121.725 MHz	H24	
TWR	PROVENCE Sol	121.900 MHz	H24	
TWR	PROVENCE Tour	123.725 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	PROVENCE Tour	132.950 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Transit côtier.
TWR	PROVENCE Tour	133.100 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio	124.350 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio	127.725 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio	129.475 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio	131.225 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio	132.950 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio	133.100 MHz	H24	
ATIS	PROVENCE	125.350 MHz	H24	
D-ATIS	PROVENCE	NIL	H24	Diffusion des paramètres de DEP par liaison de données / DEP parameters via DATA-link.

AD 2 LFML.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	MAR	383 kHz	H24	43°29'23.3"N 005°08'14.1"E	53 ft	25NM		315°/3.7NM DTHR 13L	
NDB	MJ	406 kHz	H24	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E	72 ft	50NM FL500		329°/940m DTHR 31R	
NDB	MS	343 kHz	H24	43°23'19.0"N 005°17'00.5"E	893 ft	25NM		135°/3.7NM DTHR 31R	
NDB	OB	395 kHz	HO	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E	1562 ft	50NM			
VOR-DME	MRM	108.8 MHz CH 25X	H24	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E	771 ft	60NM(270°..90°) 100NM FL500		126°/5.7NM DTHR 31R	(1)
LOC 13R (I.E.1)	MCE	108.3 MHz	H24	43°25'29.3"N 005°13'32.9"E	67 ft			136°/255 m DTHR 31L	
GP 13R		334.1 MHz	H24	43°26'17.6"N 005°12'18.7"E	8 ft		17.7 m/58 ft (3°)	156°/330m THR 13R	
DME 13R		CH 20X	H24	43°26'17.6"N 005°12'18.7"E	63 ft	25NM FL100		156°/330m THR 13R	(2)
LOC 13L (III.E.4)	ML	110.3 MHz	H24	43°25'31.9"N 005°13'51.3"E	79 ft			137°/900 m DTHR 31R	
GP 13L		335 MHz	H24	43°26'39.3"N 005°12'07.7"E	7 ft		16.7 m/55 ft (3°)	157°/340 m DTHR 13L	
DME 13L		CH 40X	H24	43°26'39.3"N 005°12'07.7"E	42 ft	25NM FL250		157°/340m DTHR 13L	(3)
LOC 31R (I.E.1)	MPV	111.15 MHz	H24	43°26'59.0"N 005°11'47.3"E	7 ft			315°/450 m DTHR 13L	
GP 31R		331.55 MHz	H24	43°25'56.7"N 005°13'08.4"E	43 ft		17.9 m/59 ft (4°)	270°/0.2 NM DTHR 31R	
DME 31R		CH 48Y	H24	43°25'56.7"N 005°13'08.4"E	88 ft	25NM FL250		270°/0.2 NM DTHR 31R	(4)

(1) Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans le secteur Sud du moyen.

(2) DME ATT omnidirectionnel

(3) DME ATT omnidirectionnel

(4) DME ATT omnidirectionnel

AD 2 LFML.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

En raison du manque de visibilité, le contrôle au sol peut être dans l'impossibilité d'assurer l'information des équipages concernant d'éventuels obstacles sur les postes situés au pied de la TWR (10A, 10B, 10C, 10D). L'utilisation de moyens vidéo rend également difficile la surveillance des postes au contact de la darse nationale. Les Cdt de bord exerceront une surveillance particulière pour assurer la sécurité des avions aux abords de ces postes de stationnement.

En raison de marge de dégagement en bout d'aile limitée sur l'axe entre G1 et L4, les aéronefs sur cet axe devront maintenir une vitesse réduite.

En raison de la non-conformité du balisage des TWY F3 et F7 :

- F3 utilisable : de jour si visibilité horizontale supérieure ou égale à 800 m / de nuit si visibilité horizontale supérieure ou égale à 800 m pour les ACFT basés, uniquement avec vitesse limitée à 20 kt,
- F7 utilisable : uniquement de jour et si visibilité horizontale supérieure ou égale à 800 m.

Restriction d'utilisation des TWY :

- code C : envergure inférieure ou égale à 36 m : MD 80 à 83 / MD87-88 / MD90 / A318 à 321 / B727 / B737
- code D : envergure inférieure ou égale à 52 m : B767-300-200 / B757-200 / A300-600R / A310-300-200
- code E : envergure inférieure ou égale à 65 m : B777-300ER / B777-200 / A340-600-300-200 / A330-300-200 / B747-300-400

Accès de / vers les seuils par les codes E + AN 124 :

- seuils 13 par G3
- seuils 31 par G4

Aires de demi-tour sur piste :

- seuil 13L : code C + D + E + AN124
- seuils 13R et 31L : code C + D

TWY C1/C2/C3/C4/C6/C7/C8/D2/D9/E2/E9 : code C + D + E

TWY G2 entre C4 et aire 52 : C + D + A330-200 + B747-400

TWY G2 entre aire 57 et C4 : C + D + A330-300 + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200

Entrée par TWY G1 : TWY entre C3/C4 et aire 57 : C + D + A330-300 + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200 + A340-300

Sortie par TWY G1 : TWY entre aire 52 et C3/C4 : C + D + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200 + A340-300

Entrée et sortie par TWY G1 : TWY entre L1 et L2 : code C + D

Entrée et sortie par G1 : TWY entre L2 et L4 : code C + D sauf B767-400 et MD11F/FC

TWY D1/D3/D4/D8/G3/G4/G5/G6 : code C + D

TWY F7 : ACFT d'envergure inférieure ou égale à 24 m, ACFT d'envergure supérieure à 24 m suivants : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR42 et 72, amorce avec RWY : C + D

TWY D7 : code C + B757-200

TWY L1 : code C + B757-200

TWY L2 : code D sauf B767-300

TWY D6/E3/E7/F3/L3 : code C

TWY F3 : ACFT d'envergure inférieure ou égale à 24 m, ACFT d'envergure supérieure à 24 m suivants : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR42 et 72, amorce avec RWY : code C

TWY C6 entre G5 et G6 pour l'AN124 au roulage : vitesse réduite et maintien impératif de la roulette de nez sur la ligne de guidage (présence d'un mât d'éclairage en limite de servitudes)

Due to a lack of visibility, it can be impossible for ground control to give to crews information concerning possible obstructions in 10A, 10B, 10C, 10D stands (just in front of TWR). The utilization of the video makes also difficult the monitoring of the stands near the national wet dock. ACFT captains will particularly watch out to ensure ACFT security in the vicinity of these stands.

Due to reduced wingtip clearance margin between G1 and L4, ACFT using this axis should maintain a reduced speed.

Due to the non-conformity of TWY F3 and F7 lighting :

- F3 available : in the daytime if horizontal visibility is equal to or greater than 800 m / at night if horizontal visibility is equal to or greater than 800 m for home-based ACFT, only with MAX speed 20 kt,
- F7 available : only in the daytime if horizontal visibility is equal to or greater than 800 m.

TWY restriction use :

- code C : wing span less or equal to 36 m : MD 80 to 83 / MD87-88 / MD90 / A318 to 321 / B727 / B737
- code D : wing span less or equal to 52 m : B767-300-200 / B757-200 / A300-600R / A310-300-200
- code E : wing span less or equal to 65 m : B777-300ER / B777-200 / A340-600-300-200 / A330-300-200 / B747-300-400

Access from / to thresholds for codes E + AN 124 :

- thresholds 13 via G3
- thresholds 31 via G4

RWY turn-around areas :

- threshold 13L : code C + D + E + AN124
- thresholds 13R and 31L : code C + D

TWY C1/C2/C3/C4/C6/C7/C8/D2/D9/E2/E9 : code C + D + E

TWY G2 between C4 and area 52 : C + D + A330-200 + B747-400

TWY G2 between area 57 and C4 : C + D + A330-300 + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200

Entry via TWY G1 : TWY between C3/C4 and area 57 : C + D + A330-300 + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200 + A340-300

Exit via TWY G1 : TWY between area 52 and C3/C4 : C + D + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200 + A340-300

Entry and exit via TWY G1 : TWY between L1 and L2 : code C + D

Entry and exit via G1 : TWY between L2 and L4 : code C + D except B767-400 and MD11F/CF

TWY D1/D3/D4/D8/G3/G4/G5/G6 : code C + D

TWY F7 : ACFT with wing span less or equal to 24 m, following ACFT with wing span more than 24 m : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR42 and 72, connection with RWY : code C + D

TWY D7 : code C + B757-200

TWY L1 : code C + B757-200

TWY L2 : code D except B767-300

TWY D6/E3/E7/F3/L3 : code C

TWY F3 : ACFT with wing span less or equal to 24 m, following ACFT with wing span more than 24 m : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR42 and 72, connection with RWY : code C

TWY C6 between G5 and G6 for AN124 taxiing : reduced speed and keep nose wheel along TWY center line marking (light pylon on servitudes limits)

AD 2 LFML.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Voir AD2 - LFML - ENV 1 - 2 et 3

See AD2 - LFML - ENV 1 - 2 and 3

AD 2 LFML.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Limitation de vitesse :

Dans la TMA 1 PROVENCE, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

Speed limitation :

Within PROVENCE TMA 1, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.

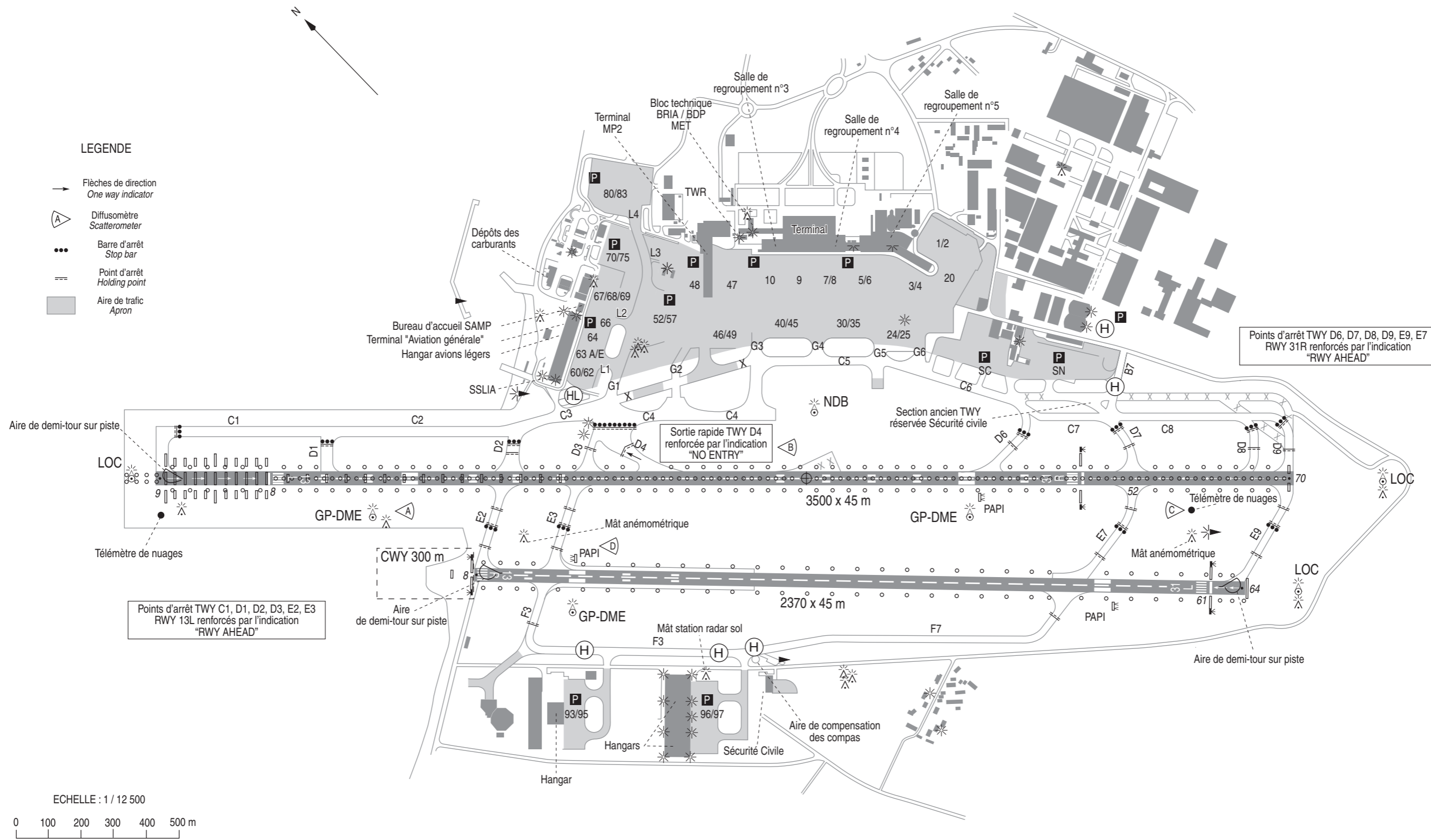
However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, an higher speed is possible after ATC clearance.

23 JUL 2015

AD 2 LFML.23**Renseignements supplémentaires *Additional information***

L'accueil des aéronefs de dimensions : envergure > 65 m et/ou longueur > 71 m est soumis à autorisation préalable (préavis minimum 24 HR) à obtenir auprès du gestionnaire de l'aéroport via le réseau SITA (MRSAPXH).	The reception of ACFT with the following dimensions : wing span > 65 m and/or length > 71 m is subjected to a prior permission (MNM 24 HR prior notice) via SITA network (MRSAPXH).
Pour des raisons de sécurité et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les aéronefs.	For safety and security reasons, handling is compulsory for all ACFT.
Accès EUROCOPTER sur PPR TEL : 04 42 85 62 62 FAX : 04 42 85 88 50 Contacter 130.6 MHz avant de pénétrer sur le PRKG EUROCOPTER après formalités douanes / police si nécessaire.	Access EUROCOPTER with PPR TEL : 04 42 85 62 62 FAX : 04 42 85 88 50 Contact 130.6 MHz before entering PRKG EUROCOPTER after customs and police formalities if needed.
Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine: - AIR France : TEL : 04 42 78 89 40 FAX : 04 42 78 89 83 SITA : MRSKLAF TEL : 04 42 78 89 05 FAX : 04 42 78 89 83 SITA : MRSKOAF - AVIAPARTNER : TEL : 04 42 10 51 66/67/70 FAX : 04 42 10 51 65 SITA : MRSATXH	List of handling services to be contacted before departure from origin AD: - AIR FRANCE : TEL : 04 42 78 89 40 FAX : 04 42 78 89 83 SITA : MRSKLAF TEL : 04 42 78 89 05 FAX : 04 42 78 89 83 SITA : MRSKOAF - AVIAPARTNER : TEL : 04 42 10 51 66/67/70 FAX : 04 42 10 51 65 SITA : MRSATXH
E-mail : trafms@aviapartner.aero (pour l'aviation commerciale) TEL : 04 42 14 33 82 Mobile (H24) : 06 19 26 92 83 FAX : 04 42 14 33 83 E-mail : executive.MRS@aviapartner.aero (pour l'aviation générale)	E-mail: trafms@aviapartner.aero (for commercial aviation) TEL : 04 42 14 33 82 Mobile (H24) : 06 19 26 92 83 FAX : 04 42 14 33 83 E-mail : executive.MRS@aviapartner.aero (for general aviation)
- MAP HANDLING-AIR ASSISTANCES :	- MAP HANDLING-AIR ASSISTANCES :
Aviation cargo : TEL : 04 42 77 97 77 / FAX : 04 42 77 97 78 / SITA : MRSKFXH / FREQ : 131.4 / E-mail : ops.mrs@map-handling.com.	Cargo aviation : TEL : 04 42 77 97 77 / FAX : 04 42 77 97 78 / SITA : MRSKFXH / FREQ : 131.4 / E-mail : ops.mrs@map-handling.com.
Aviation commerciale : TEL : 04 42 14 34 67 / FAX : 04 42 77 97 78 / SITA : MRSOOXH / FREQ : 131.4 / E-mail : supops@map-handling.com.	Commercial aviation : TEL : 04 42 14 34 67 / FAX : 04 42 77 97 78 / SITA : MRSOOXH / FREQ : 131.4 / E-mail : supops@map-handling.com.
- LANDMARK-MAP HANDLING EXECUTIVE :	- LANDMARK-MAP HANDLING EXECUTIVE :
Aviation générale : TEL : 04 42 77 97 55 / FAX : 04 42 14 34 21 / FREQ : 131.4 / E-mail : executive.mrs@map-handling.com.	General aviation : TEL : 04 42 77 97 55 / FAX : 04 42 14 34 21 / FREQ : 131.4 / E-mail : executive.mrs@map-handling.com.
Equipement de surveillance du trafic : 1) AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0) 2) AD équipé d'un système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0).	Traffic surveillance equipment : 1) AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0) 2) AD equipped with MSAW ground warning system (see AD 1.0).

AD 2 LFML.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***



CARTE D'AERODROME

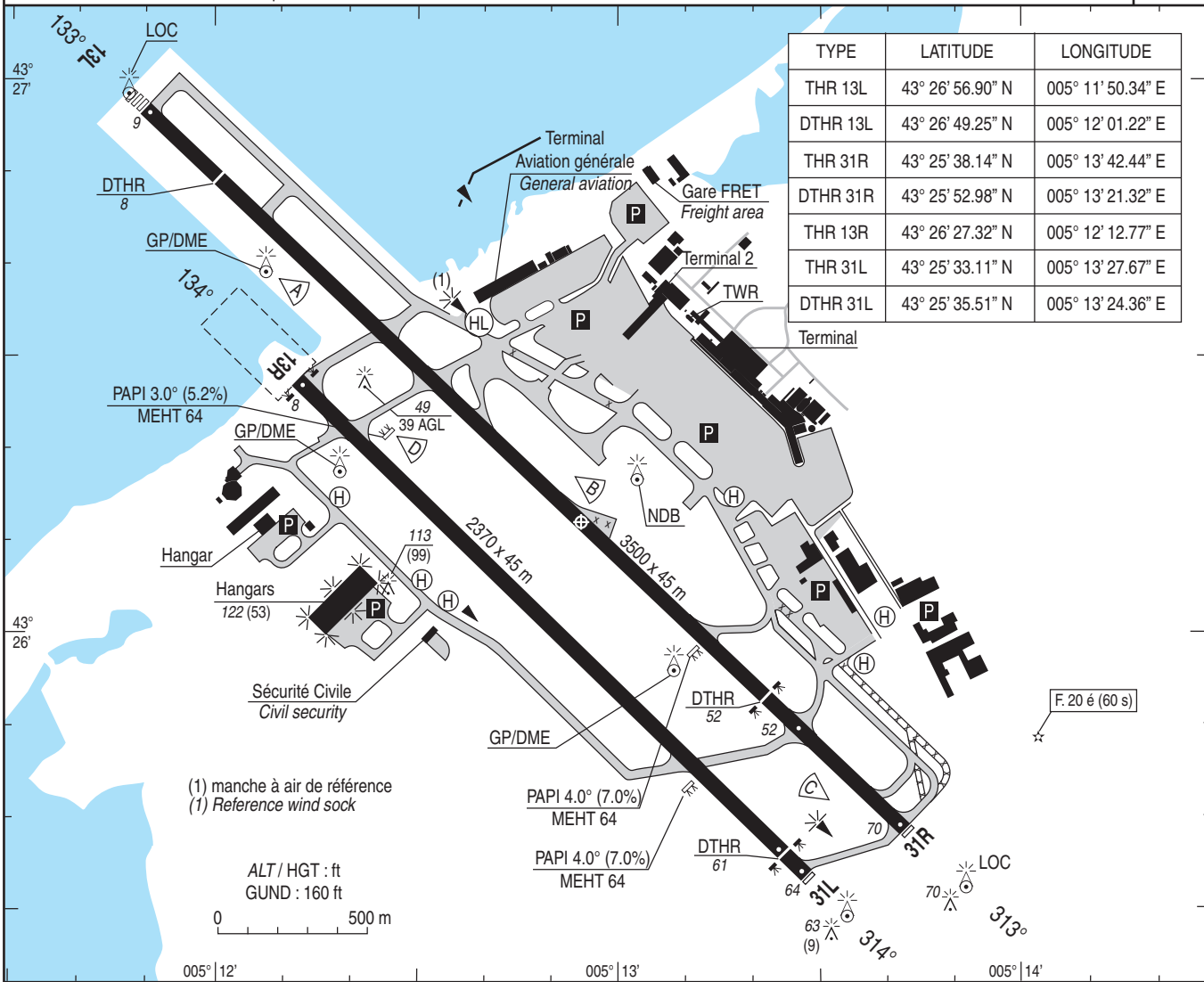
Aerodrome chart
ALT AD : 70 (3 hPa)

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MARSEILLE PROVENCE
43 26 12 N - 005 12 54 E

VAR
1° E
(15)

ATIS PROVENCE 125.350 ☎ 04 42 31 15 15
 PREFLIGHT (PREVOL) 121.725
 GND (SOL) 121.9
 ATS : H24 ☎ 04 42 31 15 65
 BRIA : Accueil/Reception : 0600-2100 (ETE/SUM : - 1 HR). Permanence/Duty service H24 ☎ 04 42 31 15 65 FAX : 04 42 31 15 69
 AVT : 100LL - JET A1 ; Lubrifiants/Lubricants : Shell tous types (Aéromécanic); Paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL. /Shell any kind (Aéromécanic); Payment: CB, company contracts (any brand), cash accepted for Gam/TOTAL.
 Péril animalier/ Wildlife strike hazard : permanent.



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
13L	420 m	LIH/LIL	3500	3500	3500	3160	Revêtue	71 R/C/W/T	150	150	150	200
31R	NIL	LIH/LIL	3500	3500	3500	2840	Paved	71 R/C/W/T	150	150	150	200
13R	NIL	LIH/LIL	2370	2370	2370	2370	Revêtue	68 F/C/W/T	250*	250*	250*	300*
31L	NIL	LIH/LIL	2370	2670	2370	2265	Paved	68 F/C/W/T	250*	250*	250*	300*

* 400 m : de nuit / by night

BALISAGE / Lighting :
 RWY 13L : Ligne axiale codée : HI / Coded centerline : LIH
 Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH
 TDZ : de 900 m HI / 900 m long LIH
 RWY 31R : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH
 RWY 13R : Pré-seuil, THR, extrémité : HI / Pre-THR, THR, RWY end : LIH
 RWY 31L : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH

OBSERVATIONS / Remarks :
 Voir / See : AD2 LFML ADC 02

CONSIGNES
*Instructions***MARSEILLE PROVENCE****CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE**
*Special instructions for arrivals procedures***OBSERVATIONS**

En raison du manque de visibilité le contrôle au sol peut être dans l'impossibilité d'assurer l'information des équipages concernant d'éventuels OBST sur les postes situés au pied de la TWR (10A/B/C/D). Les CDT de bord exerceront une surveillance visuelle particulière pour assurer la sécurité des avions aux abords de ces postes de PRKG. En cas de piste mouillée, sorties voies D6, D2, D3, D4 déconseillées. Après atterrissage RWY 31R, sauf nécessité opérationnelle, sortir au plus tard par voie D1 pour protéger l'aire critique du LOC. En cas de sortie exceptionnelle au delà de la voie D1, en aviser dès que possible le contrôle.

Aires de demi-tour sur piste :

- Seuil 13L : codes C + D + E + AN124,
- Seuils 13R et 31L : codes C + D.

Services d'assistance :

Pour des raisons de sécurité et de sûreté l'assistance est obligatoire pour tous les aéronefs ainsi que les ACFT à destination du site AIRBUS HELICOPTERS.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine :

OBSERVATIONS :

Because of the lack of visibility, the ground control unit may not be able to provide air crews with information about possible OBST on aircraft stands located at the foot of the TWR (10A/B/C/D). Aircraft captains will conduct a special visual surveillance to ensure the safety of aircraft in the vicinity of these PRKG stands. In case of wet runway, exits taxiways D6, D2, D3, D4 not recommended. After landing on RWY 31R, except for operational requirement, at the latest exit through taxiway D1 to protect the LOC critical area. In case of exceptional exit beyond taxiway D1, report to the control unit as soon as possible.

Half-turn areas on runway:

- THR 13L : codes C + D + E + AN124,
- THR 13R and 31L : codes C + D.

Handling facilities:

For safety and security reasons, handling is compulsory for all ACFT and ACFT going to the AIRBUS HELICOPTERS area.

List of handling services which must be contacted before departure from origin AD:

- AIR FRANCE

☎ : 04 42 78 8940 / FAX : 8983 / SITA : MRSKLAF
☎ : 04 42 78 8905 / FAX : 8983 / SITA : MRSKOAF

- AVIAPARTNER

Aviation commerciale / *Commercial aviation :*

☎ : 04 42 10 5166/67/70 / FAX : 5165 / SITA : MRSATXH
E-mail : trafms@aviapartner.aero

Aviation générale / *General aviation :*

☎ : 04 42 14 3382 / Mobile (H24) : 06 19 26 92 83 / FAX : 04 42 14 33 83
E-mail : executive.MRS@aviapartner.aero

- LANDMARK

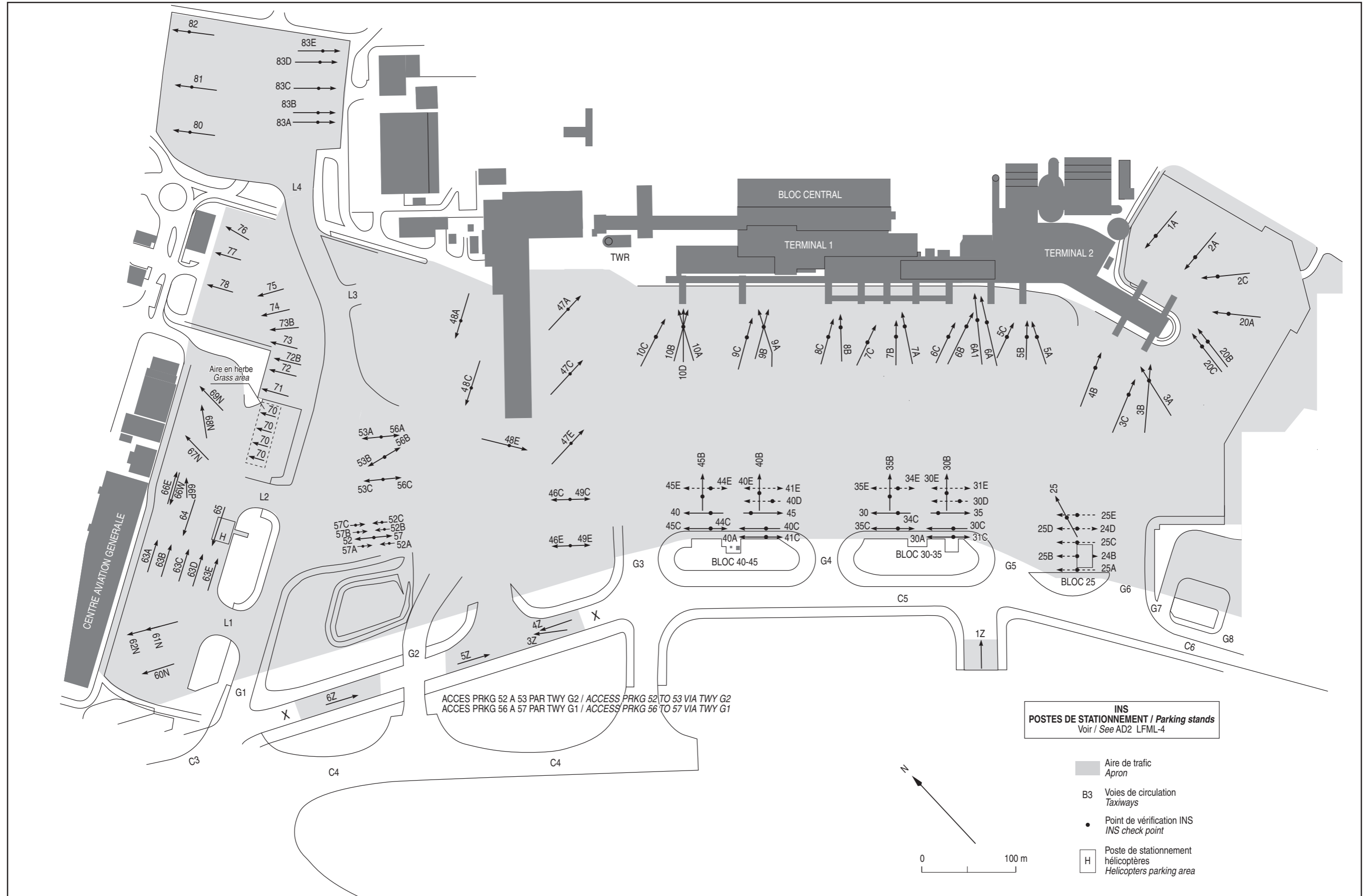
Map Handling Executive

Aviation générale / *General aviation :*

☎ : 04 42 77 97 55 / FAX : 04 42 14 34 21 / FREQ : 131.4
E-mail : executive.mrs@map-handling.com

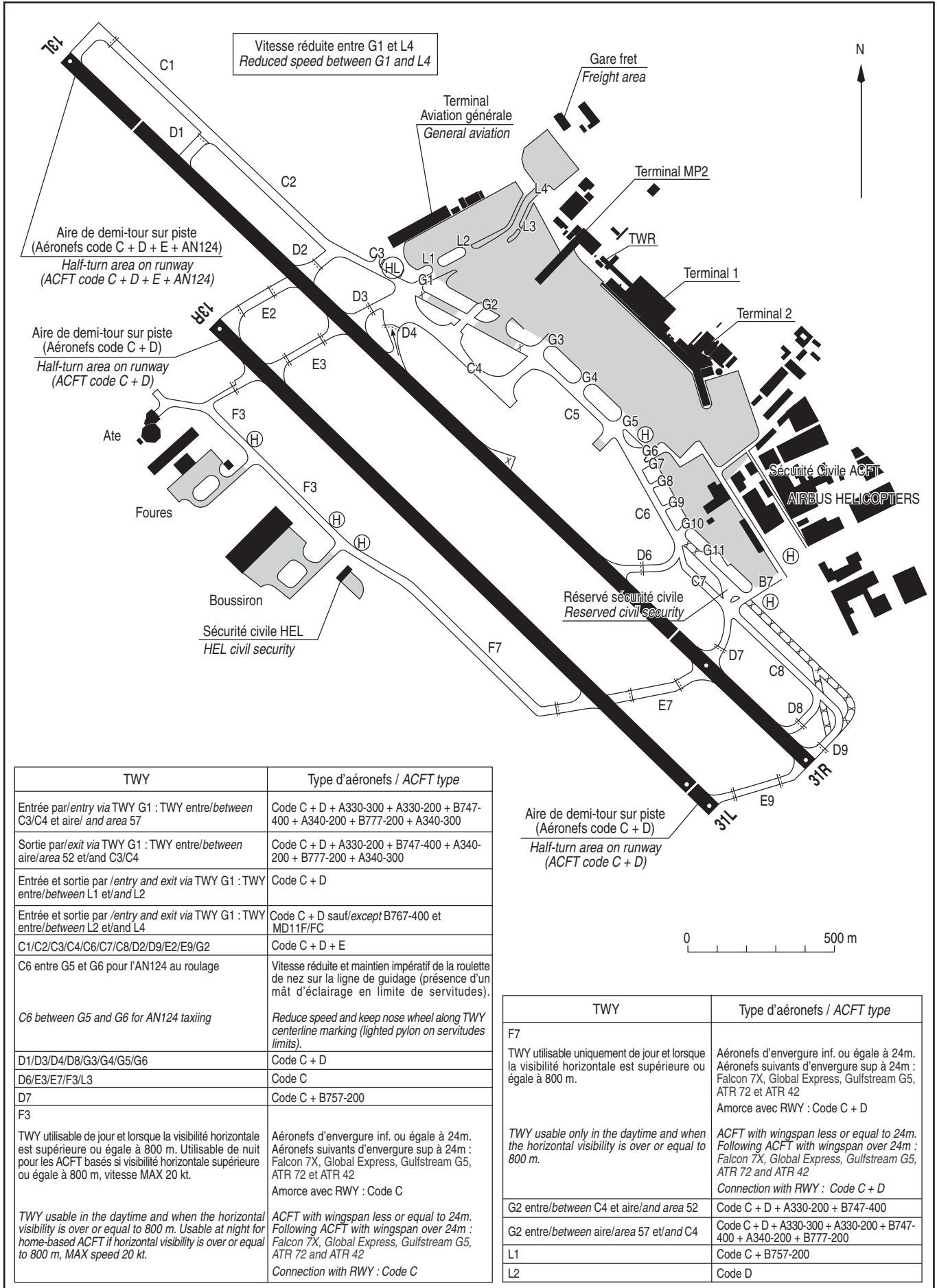
AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

MARSEILLE PROVENCE



MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

MARSEILLE PROVENCE



Vitesse réduite entre G1 et L4
Reduced speed between G1 and L4

Aire de demi-tour sur piste
(Aéronefs code C + D + E + AN124)
*Half-turn area on runway
(ACFT code C + D + E + AN124)*

Aire de demi-tour sur piste
(Aéronefs code C + D)
*Half-turn area on runway
(ACFT code C + D)*

Aire de demi-tour sur piste
(Aéronefs code C + D)
*Half-turn area on runway
(ACFT code C + D)*

TWY	Type d'aéronefs / ACFT type
Entrée par/entry via TWY G1 : TWY entre/between C3/C4 et aire/ and area 57	Code C + D + A330-300 + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200 + A340-300
Sortie par/exit via TWY G1 : TWY entre/between aire/area 52 et/and C3/C4	Code C + D + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200 + A340-300
Entrée et sortie par /entry and exit via TWY G1 : TWY entre/between L1 et/and L2	Code C + D
Entrée et sortie par /entry and exit via TWY G1 : TWY entre/between L2 et/and L4	Code C + D sauf/except B767-400 et MD11F/FC
C1/C2/C3/C4/C6/C7/C8/D2/D9/E2/E9/G2	Code C + D + E
C6 entre G5 et G6 pour l'AN124 au roulage C6 between G5 and G6 for AN124 taxiing	Vitesse réduite et maintien impératif de la roulette de nez sur la ligne de guidage (présence d'un mât d'éclairage en limite de servitudes). <i>Reduce speed and keep nose wheel along TWY centerline marking (lighted pylon on servitudes limits).</i>
D1/D3/D4/D8/G3/G4/G5/G6	Code C + D
D6/E3/E7/F3/L3	Code C
D7 F3	Code C + B757-200
TWY utilisable de jour et lorsque la visibilité horizontale est supérieure ou égale à 800 m. Utilisable de nuit pour les ACFT basés si visibilité horizontale supérieure ou égale à 800 m, vitesse MAX 20 kt. TWY usable in the daytime and when the horizontal visibility is over or equal to 800 m. Usable at night for home-based ACFT if horizontal visibility is over or equal to 800 m, MAX speed 20 kt.	Aéronefs d'envergure inf. ou égale à 24m. Aéronefs suivants d'envergure sup à 24m : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR 72 et ATR 42 Amorce avec RWY : Code C ACFT with wingspan less or equal to 24m. Following ACFT with wingspan over 24m : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR 72 and ATR 42 Connection with RWY : Code C

TWY	Type d'aéronefs / ACFT type
F7 TWY utilisable uniquement de jour et lorsque la visibilité horizontale est supérieure ou égale à 800 m. TWY usable only in the daytime and when the horizontal visibility is over or equal to 800 m.	Aéronefs d'envergure inf. ou égale à 24m. Aéronefs suivants d'envergure sup à 24m : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR 72 et ATR 42 Amorce avec RWY : Code C + D ACFT with wingspan less or equal to 24m. Following ACFT with wingspan over 24m : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR 72 and ATR 42 Connection with RWY : Code C + D
G2 entre/between C4 et aire/and area 52	Code C + D + A330-200 + B747-400
G2 entre/between aire/area 57 et/and C4	Code C + D + A330-300 + A330-200 + B747-400 + A340-200 + B777-200
L1	Code C + B757-200
L2	Code D

LEGENDE

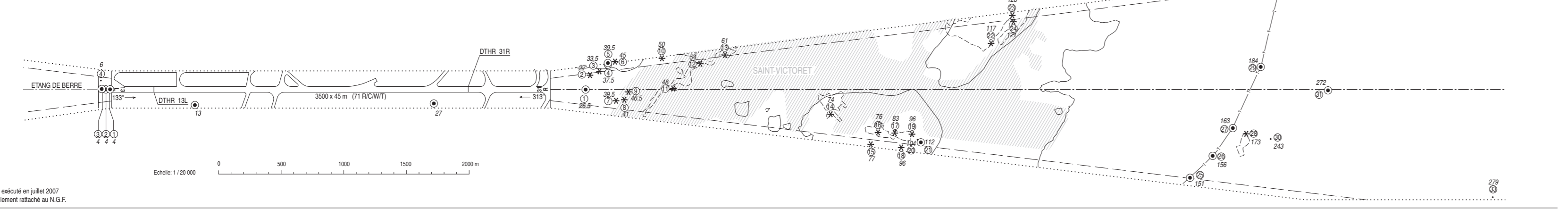
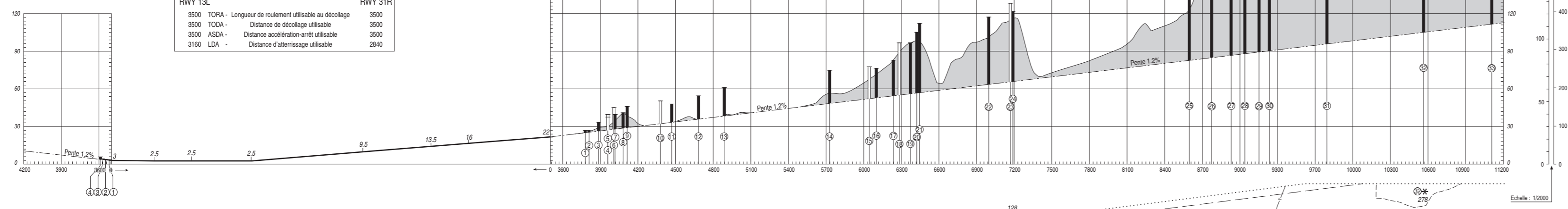
NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

① NUMERO D'IDENTIFICATION	▬ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* (X) ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
⊙ MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC...	▬ TROUÉE D'ENVOL
■ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	--- ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▬ OBSTACLE SITUÉ A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)	

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI

DISTANCES DECLAREES

RWY 13L	RWY 31R
3000 TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	3000
3000 TODA - Distance de décollage utilisable	3000
3000 ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	3000
2160 LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2840



LEGENDE

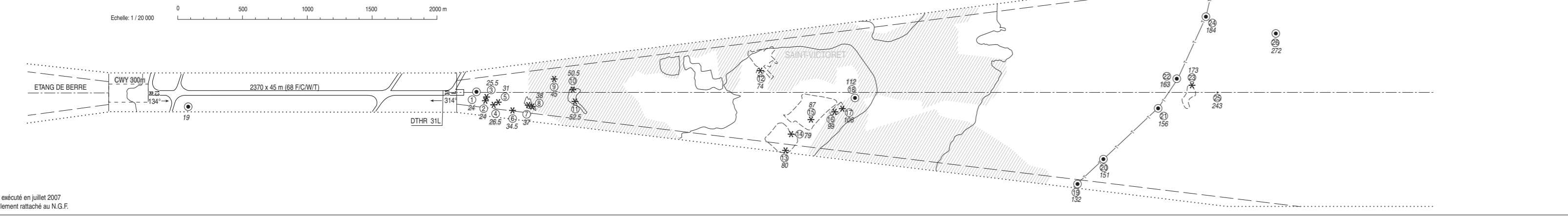
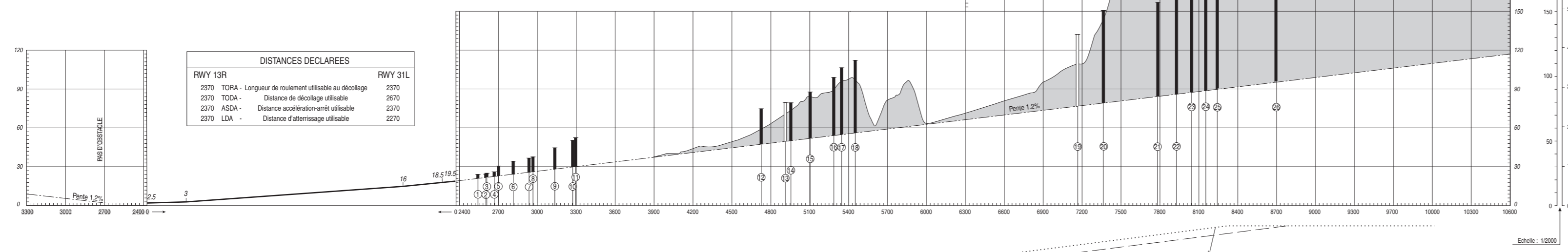
NOTE: SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ① NUMERO D'IDENTIFICATION
- * ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- ▲ OBSTACLE NEVELLÉ A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUÉE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

DISTANCES DECLAREES

RWY 13R	RWY 31L
2270 TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2270
2270 TODA - Distance de décollage utilisable	2670
2270 ASDA - Distance d'accélération utilisable	2370
2270 LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2270

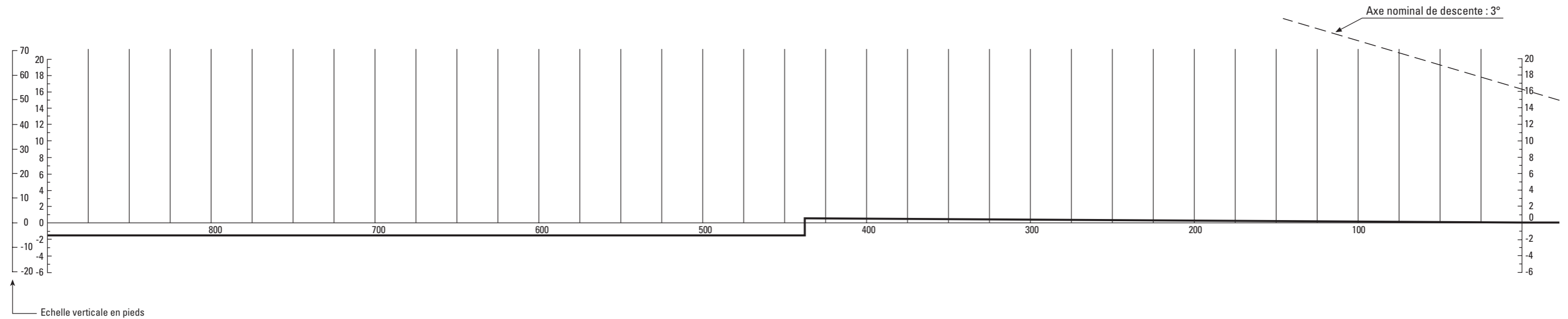
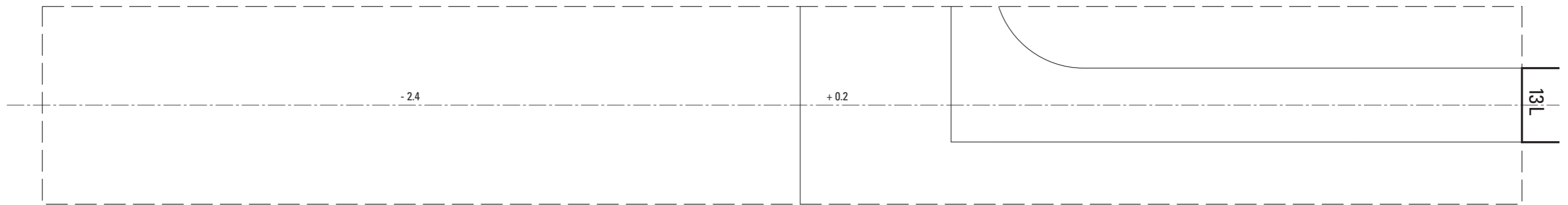


CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

MARSEILLE PROVENCE
RWY 13L

VAR 0° (05)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES



LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 1983
Nivellement rattaché au N.G.F.

MARSEILLE PROVENCE

TMA PROVENCE

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

- 1.1 MARSEILLE ACC et le Centre de Contrôle d'Approche de MARSEILLE PROVENCE (PROVENCE APP) assurent la fourniture des services de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA PROVENCE.
PROVENCE APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne afférents aux espaces adjacents à la TMA PROVENCE qui lui sont délégués.
- 1.2 MARSEILLE ACC assure la fourniture des services de la circulation aérienne conformément aux statuts des espaces de classe D dans les parties suivantes de la TMA PROVENCE :

1 RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES

- 1.1 MARSEILLE ACC and MARSEILLE PROVENCE Approach Control Center (PROVENCE APP) provide air traffic control services in PROVENCE TMA.

PROVENCE APP provides air traffic control services for airspace which it has been delegated adjacent to the PROVENCE TMA.
- 1.2 MARSEILLE ACC provides air traffic control services in accordance with class D airspace status in the following sections of the PROVENCE TMA:

TMA 1 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 3 PROVENCE	Au dessus du/above FL 145
TMA 4.2 PROVENCE	Au dessus du/above FL 145
TMA 5.2 PROVENCE	Au dessus du/above FL 145
TMA 6 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 115
TMA 7 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 8 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 9 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 10 PROVENCE	Dans son intégralité / The whole airspace
TMA 11 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 12 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 13 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 14 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 15 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 16 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 17 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 18.1 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145
TMA 18.2 PROVENCE	Au-dessus du/above FL 145

- 1.3 PROVENCE APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne dans le reste de la TMA conformément à la carte des organismes gestionnaires en TMA PROVENCE.
Les services rendus sont ceux associés aux classes d'espace des différentes parties de la TMA.

- 1.3 PROVENCE APP provides air traffic control services in the remaining part of the TMA in accordance with the managing authorities within PROVENCE TMA chart.

Airspace classes define services ensured in the different sections of the TMA.

1.4 Organismes gestionnaires par délégation de PROVENCE APP

- 1.4.1 RHONE Contrôle, durant l'activité des CTA RHONE parties 3 et 3.1, assure les services de la circulation aérienne correspondant à la classe E dans la partie de la TMA 13 PROVENCE définie ci-dessous :

- Limites verticales : FL 075
2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL

1.4 Air traffic organisms allocated by PROVENCE APP

- 1.4.1 RHONE Control, during activity of CTA RHONE parts 3 and 3.1, provides air traffic control services as those in class E within the part of the TMA 13 PROVENCE defined below

- Vertical limits : FL 075
2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL

- 1.4.2 MONTPELLIER Approche, hors activation des CTA RHONE parties 3 et 3.1, assure les services de la circulation aérienne correspondant à la classe E dans la partie de la TMA 13 PROVENCE définie ci-dessous :

- Limites verticales : FL 075
2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL

- 1.4.2 MONTPELLIER Approach, outside operating hours of CTA RHONE parts 3 and 3.1, provides air traffic control services as those in class E within the part of the TMA 13 PROVENCE defined below

- Vertical limits : FL 075
2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL

- 1.4.3 ORANGE Approche : Espace délégué dans la TMA 12 PROVENCE du plancher de la TMA à 4500 ft AMSL hors CTR d'ORANGE et partie de la TMA 8 PROVENCE à l'ouest de la TMA 12 comprise entre :

- Limites latérales :

440730N, 0043600E - 440044N, 0044555E
434900N, 0044650E - 434800N, 0043838E
434951N, 0043544E - 440746N, 0043513E
440730N, 0043600E

- Limites verticales : 4500 ft AMSL
plancher TMA

- 1.4.3 ORANGE Approach : Delegated airspace within PROVENCE TMA 12 from TMA Lower limit to 4500 ft AMSL outside ORANGE CTR and the part of PROVENCE TMA 8 west of TMA 12, between :

- Lateral limits :

- Vertical limits : 4500 ft AMSL
TMA lower limit

Les services de la circulation aérienne rendus correspondent à ceux de la classe E dans la partie de la TMA 8 déléguée et à ceux de la classe D dans la TMA 12.

Services ensured are the same as those in class E in the delegated part of the TMA 8 and those in class D in the TMA 12.

MARSEILLE PROVENCE

1.4.4 SALON Approche : Espace délégué de 2500 ft AMSL à 4500 ft AMSL dans les TMA 1 et TMA 2 et de 2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL à 4500 ft AMSL dans la TMA 8, compris dans les limites des zones R 77A et espace délégué dans la TMA 14 dans les limites de la zone R 71C. Les services de la circulation aérienne rendus correspondent à ceux de la classe E dans les TMA 8 et 14 et ceux de la classe D dans les TMA 1 et 2 assortis de conditions de pénétration afférentes aux zones traversées.

1.4.4 SALON Approach: Delegated airspace from 2500 ft AMSL to 4500 ft AMSL in the TMA 1 and TMA 2 and from 2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL to 4500 ft AMSL in TMA 8, within areas R 77A and delegated airspace in the TMA 14 within the limits of R 71C area. Services ensured are the same as those in class E in TMA 8 and 14 those in class D in TMA 1 and 2 special entry conditions could apply when crossing these areas.

1.5 Espaces délégués à PROVENCE APP

1.5.1 Par délégation de l'ACC MARSEILLE, PROVENCE APP assure les services de la circulation aérienne rendus en classe E en-dessous du FL 115 et en classe D au-dessus du FL 115 dans les parties d'AWY Y25 définies ci-dessous :

1.5 Airspace allocated to PROVENCE APP

1.5.1 PROVENCE APP will provide air traffic control services in the G6 sections of the AWY as described below which have been allocated by ACC MARSEILLE. Services ensured are those provided in class E airspace below FL 115 and those provided in class D airspace above FL 115 in parts of AWY Y25 described below:

Partie 1 :

- Limites latérales :

432812N, 0042946E - 432020N, 0044938E
431328N, 0043832E - 431706N, 0042916E
432812N, 0042946E

- Limites verticales : FL 145
FL 055

Section 1:

- Lateral limits:

- Vertical limits: FL 145
FL 055

433731N, 0040938E - 433341N, 0043001E
431706N, 0042916E - 432338N, 0041230E
433000N, 0041830E - 433731N, 0040938E

Partie 2 : partie du SIV PROVENCE 5

- Limites latérales :

433525N, 0041207E - 432812N, 0042946E
431706N, 0042916E - 432338N, 0041230E
433000N, 0041830E - 433525N, 0041207E

- Limites verticales : FL 145
FL 095

Section 2: part of SIV PROVENCE 5

- Lateral limits:

- Vertical limits: FL 145
FL 095

Partie 3 : partie du SIV PROVENCE 6

- Limites latérales :

433827N, 0040438E - 433525N, 0041207E
433000N, 0041830E - 432338N, 0041230E
432853N, 0035855E - 433827N, 0040438E

- Limites verticales : FL 145
FL 115

Section 3: part of SIV PROVENCE 6

- Lateral limits:

- Vertical limits: FL 145
FL 115

1.5.2 Par délégation de l'ACC MARSEILLE, PROVENCE APP gère l'axe MTL/MOLEN au sud à 11Nm de MTL en dessous du FL 145.

Pendant les horaires ATS d'ORANGE, cet axe est géré par l'approche d'ORANGE en dessous du FL 085, dans les limites latérales de la CTR ORANGE et de la R 55B.

Les plans de vol concernant cet axe sont également adressés à LFMLZPX.

1.5.2 By delegation from ACC MARSEILLE, PROVENCE APP will provide air traffic control services for the MTL/MOLEN route in the south, 11 NM from MTL, below FL 145.

During ATS ORANGE operating hours, this route will be managed by ORANGE Approach in ORANGE CTR and R 55B below FL 085.

Flight plans for this route should be addressed to LFMLZPX.

MARSEILLE PROVENCE

- 2 CALAGE ALTIMETRIQUE**
L'altitude de transition en TMA PROVENCE est de 5000 ft.
Le niveau de transition en TMA PROVENCE est déterminé par PROVENCE APP.
- 3 LIMITATION DE VITESSE**
Dans la TMA 1 PROVENCE, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clearance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.
Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.
- 4 PROCEDURES**
- 4.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA**
- 4.1.1** Les itinéraires de transit, d'arrivée et de départ des aérodromes de MARSEILLE PROVENCE, d'AVIGNON et d'ISTRES (partiellement) figurent sur les cartes ci-après.
Les aéronefs en IFR à destination de SALON suivent les itinéraires de/vers l'aérodrome de MARSEILLE PROVENCE.
Les aéronefs en IFR à destination ou au départ d'AIX LES MILLES suivent les itinéraires venant de ou allant vers l'aérodrome de MARSEILLE PROVENCE. Voir cartes AD2 LFML STAR 2 et STAR 4 et AD2 LFMA INI.
Les aéronefs en IFR à destination de LE CASTELLET suivent les itinéraires de/vers l'aérodrome de MARSEILLE PROVENCE complétés par les consignes suivantes :
STAR RWY 31 :
BALSI 8C, LERGA 8C, MTL 8C : DOLIV est IAF, voir IAC LFMQ 01 si autorisé à l'approche.
FJR 8C, PPG 8C : MTG est un IAF possible, voir IAC LFMQ 01 si autorisé à l'approche.
STAR RWY 13 :
MTL 8B, BALSI 8B : AVN est IAF, voir carte IAC LFMQ 01 si autorisé à l'approche.
FJR 8B : BORGIO est IAF voir IAC LFMQ 01 si autorisé à l'approche.
- 4.1.2 RNAV**
- 4.1.2.1 Segments RNAV 5**
Certains itinéraires normalisés d'arrivée ou de départ comportent des tronçons de route RNAV.
Ces tronçons sont utilisables en B-RNAV et ces itinéraires sont réservés aux aéronefs disposant de la capacité de navigation requise.
En cas de dégradation des performances de navigation de l'aéronef ou de panne, le pilote informera l'ATC par l'utilisation de la phrase suivante : IMPOSSIBLE RNAV (CAUSE).
- 4.1.2.2 Départs RNAV 1**
L'équipement requis pour l'utilisation des procédures de départ RNAV est un équipement RNAV utilisant un capteur GNSS et/ou un capteur DME/DME. Toutefois, les équipements RNAV ne disposant pas de capteur GNSS devront, en complément du capteur DME/DME, disposer d'une possibilité de navigation inertielle pour utiliser les SIDs RNAV.
Dans ce cas, l'équipage doit s'assurer avant l'alignement, que la précision de la position fournie par le système de navigation est meilleure que 0.17NM par rapport à une position connue (ex : seuil de piste). Cela peut être réalisé au moyen d'une fonction de recalage du système de navigation (ex : FMS) automatique (fonction « Automatic runway update ») ou manuelle.
Les départs RNAV sont préférés et seront déclarés en service par les services du contrôle. En l'absence de la capacité « RNAV » requise, le pilote doit s'annoncer « Non RNAV » à la demande de mise en route afin de se voir attribuer un départ conventionnel.
- 4.1.3 Configuration en service**
L'orientation de la piste en service à MARSEILLE PROVENCE détermine la configuration utilisable (configuration 13 ou 31) et le choix des itinéraires qui en découle.
Cette configuration détermine les SID et STAR de/vers les aérodromes d'ISTRES et d'AVIGNON.
- 4.1.4** Les procédures de transit, lorsque la zone LF-R 108A est active, sont définies sur les cartes régionales.
- 4.2 Procédures radar**
L'ACC, PROVENCE APP et ORANGE APP disposent des fonctions de guidage, de surveillance et d'assistance.
- 2 ALTIMETER SETTING**
The transition altitude in PROVENCE TMA is 5000 ft.
The transition level in PROVENCE TMA will be calculated by PROVENCE APP.
- 3 SPEED LIMITATION**
Within PROVENCE TMA 1, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.
However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, an higher speed is possible after ATC clearance.
- 4 PROCEDURES**
- 4.1 IFR routes within the TMA**
- 4.1.1** Transit, arrival and departure routes for MARSEILLE PROVENCE and AVIGNON aerodromes in addition to partial routes for ISTRES aerodrome are shown on the following charts.
IFR inbound flights to SALON must adhere to routes from/to MARSEILLE PROVENCE aerodrome.
ACFT in IFR departing or going to AIX LES MILLES follow the route inbound or outbound MARSEILLE PROVENCE. See charts AD2 LFML STAR 2 and STAR 4 and AD2 LFMA INI.
IFR aircraft inbound for LE CASTELLET follow routes from/to aerodrome MARSEILLE PROVENCE completed by following instructions:

STAR RWY 31:
BALSI 8C, LERGA 8C, MTL 8C : DOLIV is IAF, see IAC LFMQ 01 if cleared for approach.
FJR 8C, PPG 8C : MTG is a possible IAF, see LFMQ 01 if cleared for approach.
STAR RWY 13:
MTL 8B, BALSI 8B : AVN is IAF, see IAC LFMQ 01 if cleared for approach.

FJR 8B : BORGIO IAF, see IAC LFMQ 01 if cleared for approach.
- 4.1.2 RNAV**
- 4.1.2.1 RNAV 5 segments**
Some standard arrival or departure routes include RNAV route segments.

These segments can be used in B-RNAV and the routes are reserved for aircraft with the required navigation capability.
In case of aircraft performance degradation or failure, the pilot shall inform the ATC using the following sentence: UNABLE RNAV (REASON).
- 4.1.2.2 RNAV 1 departures**
The required equipment for the use of RNAV procedures is a RNAV equipment using a GNSS sensor and/or a DME/DME sensor. However, RNAV equipment without GNSS sensor shall, in addition to DME/DME sensor, have a possibility of inertial navigation to use the SIDs RNAV procedures.

In such a case, the crew members must check before lining up on runway, that the precision of the position given by the navigation system is greater than 0.17 NM compared to a known position (ex: threshold). This can be realized with a function of resetting of the navigation system (ex: FMS) which can be automatic (function "Automatic runway update") or manual.
RNAV departures are preferred and are declared services by ATC services. Without the required "RNAV" capacity, the pilot must announce "No RNAV" when requesting startup, in order to follow a conventional departure.
- 4.1.3 Configuration in use**
The RWY in use at MARSEILLE PROVENCE will determine the traffic pattern to be used (configuration 13 or 31) and the resulting routes.

This pattern will determine SID and STAR from/to ISTRES and AVIGNON aerodromes.
- 4.1.4** Whenever area R 108A is activated, transit procedures are defined in regional charts.
- 4.2 Radar procedures**
ACC, PROVENCE APP and ORANGE APP are equipped with vectoring, surveillance and assistance apparatus.

MARSEILLE PROVENCE

- 4.3 Service de délivrance de la clairance départ par liaison de données :**
La demande de clairance départ par liaison de données doit être initialisée par les équipages dix minutes avant l'heure prévue de mise en route. L'accusé de réception de l'équipage devra parvenir au service du contrôle au plus tard trois minutes après l'émission de la clairance.
En cas d'absence de réponse trois minutes avant l'heure prévue de mise en route, l'équipage contactera la fréquence prévol pour obtenir la clairance.

Le service de délivrance de la clairance départ par liaison de données ne sera pas initialisé par l'équipage si le vol projeté ne respecte pas les itinéraires et les pentes publiées.

Sauf remarque particulière mentionnée dans le message, la clairance départ obtenue par liaison de données tient lieu d'autorisation de mise en route sous réserve du respect du créneau de décollage éventuel.

L'autorisation de repousser et de rouler sera délivrée sur la fréquence Sol.

Différence avec ENR 1.5 C :

- Valeur de t : 3 minutes
- En cas de CTOT, le pilote reçoit dans la clairance les valeurs CTOT - 3' à CTOT + 3'.

5 PANNE DE COMMUNICATION**5.1 Afficher 7600****5.2 Départ**

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC :

- suivre le cheminement du SID assigné, maintenir la clairance initiale du SID jusqu'à 15 NM de MRM pour les départs RWY 13 ou jusqu'à 15 NM de MTG pour les départs RWY 31, puis monter vers le FL du plan de vol en vigueur.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

5.3 Arrivée

Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la RWY 13 est en service. Appliquer dès lors la procédure décrite dans la réglementation nationale (éventuellement, procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 31 est en service).

Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 247° MTG (RM 247°) à 4000 ft AMSL MAX pour rechercher les conditions VMC vers l'Ouest.

6 VOLS D'ENTRAINEMENT**6.1 Vols d'entraînement à MARSEILLE PROVENCE****6.1.1 Vols d'entraînement réacteurs et multimoteurs :**

Pour tout aéronef, les vols d'entraînement sont interdits de 2200 à 0700 locales.

Les tours de piste ne sont pas autorisés.

6.1.2 Vols d'entraînement monomoteur :

Ils s'effectuent sur autorisation de PROVENCE APP.

En fonction du trafic du moment, ces vols peuvent subir des régulations ou ne pas être autorisés.

6.2 Vols d'entraînement IFR à LE CASTELLET

Les vols d'entraînement IFR à LE CASTELLET sont interdits.

7 AERODROMES

Les aérodromes d'AVIGNON, de SALON, d'AIX LES MILLES et d'ORANGE sont situés sous la TMA PROVENCE. En conséquence, tout plan de vol (IFR et VFR) à destination ou au départ de ces terrains (à l'exception des ARR/DEP de l'aérodrome d'ORANGE de/vers le Nord Ouest et l'Ouest) doit être également transmis à LFMLZPXZ.

4.3 Departure clearance data -link service:

The data-link departure clearance request must be initiated by aircrews ten minutes before scheduled start-up time.

The clearance echo-back message must be received by air traffic control at the latest three minutes after clearance has been issued.

In case of lack of response three minutes before the scheduled start up time, the aircrew should contact the preflight frequency to obtain departure clearance.

The departure clearance data-link service should not be initiated by the aircrew if their scheduled flight plan does not comply with the published SID and climb gradients.

Unless otherwise mentioned in the message, the data link departure clearance means start up clearance as well, according to CTOT if any.

Push back and taxi clearance will be delivered on ground frequency.

Differences with ENR 1.5 C :

- Value of t : 3 minutes
- In case of CTOT, the pilot gets the values CTOT - 3' to CTOT + 3' with the clearance.

5 RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE**5.1 Squawk code 7600****5.2 Departure**

In VMC, turn back to land on the aerodrome

In IMC:

- follow the assigned SID, maintain initial SID clearance till 15 NM MRM for RWY 13 departure or till 15 NM MTG for RWY 31 departure, then, climb till the flight level indicated on the flight plan in force.

If the failure occurs during a radar vectored departure, join as soon as possible the assigned SID.

5.3 Arrival

The pilot knows which RWY is in use: comply with the procedure described in the national regulation.

The pilot does not know which RWY is in use: assume that RWY 13 is in use. Comply with the procedure described in the national regulation (possibly, circling procedure if the wind calculated by the pilot indicates that RWY 31 is in use).

Failure followed by a missed approach: comply with the missed approach described on the IAC in order to perform a second attempt. If this last is followed by a new missed approach, clear the TMA following RDL 247° MTG (MAG 247°) 4000 ft AMSL MAX to seek VMC westbound.

6 TRAINING FLIGHT**6.1 Training flight at MARSEILLE PROVENCE****6.1.1 Multi-engined and jet engined training flights:**

For any aircraft, training flights are prohibited from 2200 to 0700 local time.

Circuits are prohibited.

6.1.2 Single-engined training flights:

They are subject to PPR from PROVENCE APP.

Depending on current traffic conditions, these flights could be subject to air traffic flow measures or prohibited.

6.2 IFR training flights at LE CASTELLET

IFR training flights at LE CASTELLET are prohibited.

7 AERODROMES

AVIGNON, SALON, AIX LES MILLES and ORANGE aerodromes are located within PROVENCE TMA. Consequently, all IFR and VFR flight plans for inbound/ outbound traffic to these airfields (except for ORANGE ARR/ DEP from/ to north west and west) must also be addressed to LFMLZPXZ.

MARSEILLE PROVENCE

PROCEDURES MOINDRES NUISANCES

1 ARRETE DE RESTRICTION D'EXPLOITATION du 03 mai 2012**1.1 Application**

L'arrêté ministériel du 3 mai 2012 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Marseille-Provence prescrit des dispositions qui ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel, des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire, humanitaire ou de sécurité civile ;
- aéronefs mentionnés au deuxième alinéa de l'article L. 6100-1 du code des transports ;
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

1.2 Dérogations

Le commandant de bord ne peut déroger aux mesures listées aux paragraphes 2 et 3 que s'il le juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

Des dérogations aux mesures listées aux paragraphes 2 et 3 peuvent être accordées à titre exceptionnel par le ministre chargé de l'aviation civile.

2 RESTRICTIONS D'EXPLOITATION (REF : arrêté de restriction d'exploitation)

2.1 Le décollage et l'atterrissage de tout aéronef équipé de turboréacteurs et certifié chapitre 2 mais qui ne répond pas aux normes du chapitre 3 sont interdits.

2.2 Tous les exploitants effectuant des vols commerciaux au départ ou à l'arrivée de l'aérodrome de Marseille-Provence doivent publier, dans leurs manuels d'exploitation, la classification de leurs aéronefs au regard des définitions ci-dessous : Les aéronefs les plus bruyants du chapitre 3 sont les aéronefs équipés de turboréacteurs dont la certification acoustique répond aux normes énoncées au chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944 et qui présentent une marge cumulée des niveaux de bruit certifiés, par rapport aux limites admissibles définies dans ce chapitre, inférieures à 5 EPNdB ; Les aéronefs bruyants du chapitre 3, sont les aéronefs équipés de turboréacteurs dont la certification acoustique répond aux normes énoncées au chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944 et qui présentent une marge cumulée des niveaux de bruit certifiés, par rapport aux limites admissibles définies dans ce chapitre, supérieure ou égale à 5 EPNdB et inférieure à 8 EPNdB.

2.3 Vols de nuit

Les aéronefs équipés de turboréacteurs et certifiés conformément aux normes du chapitre 3, avec une marge cumulée inférieure à 8 EPNdB, ne peuvent :

- atterrir entre 22h et 24h, heures locales
- quitter le point de stationnement en vue d'un décollage, entre 22h et 24h, heures locales

Les aéronefs équipés de turboréacteurs et certifiés conformément aux normes du chapitre 3, avec une marge cumulée inférieure à 10 EPNdB, ne peuvent :

- atterrir entre 0h et 6h, heures locales
- quitter le point de stationnement en vue d'un décollage, entre 0h et 6h, heures locales

A compter du 27 octobre 2013, les aéronefs équipés de turboréacteurs et certifiés conformément aux normes du chapitre 3, avec une marge cumulée inférieure à 10 EPNdB, ne pourront :

- atterrir entre 22h et 6h, heures locales
- quitter le point de stationnement en vue d'un décollage, entre 22h et 6h, heures locales

L'entrée en vigueur de cette disposition sur le créneau 22h – 24h est reportée au 26 octobre 2014 pour les appareils exploités sur l'aérodrome, par le même exploitant, avant le 28 octobre 2012.

Les aéronefs équipés de turbopropulseurs dont la certification acoustique répond aux normes du chapitre 2, du chapitre 3 ou du chapitre 5 avec une marge cumulée inférieure à 8 EPNdB ne peuvent :

- atterrir entre 22h et 6h, locales
- quitter le point de stationnement, en vue d'un décollage, entre 22h et 6h, heures locales.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 OPERATING RESTRICTION ORDER dated 03 May 2012**1.1 Application**

The ministerial order dated 3 may 2012 stating restriction of use of the Marseille-Provence aerodrome, prescribes provisions which do not interfere with the landing or take-off, in special cases, of the following aircraft:

- aircraft performing medical, humanitarian or civil security missions;

- aircraft mentioned in the transport code, second item, article L.6100-1;
- aircraft in emergency situations relating to flight safety;
- aircraft used for ministerial flights.

1.2 Exemptions

The Captain may be exempted from the measures listed in paragraphs 2 and 3 only if he only if he/she deems it absolutely necessary for flight safety reasons.

Exemptions from measures listed in paragraphs 2 and 3 may be granted in special cases by the minister responsible for civil aviation.

2 OPERATING RESTRICTIONS (REF: operating restriction order)

2.1 Take-off and landing of any turbo-jet aircraft certified in Paragraph 2, if it doesn't comply with the standards described at chapter 3, are prohibited.

2.2 All the operators involved in commercial flights inbound for or outbound from the Marseille-Provence aerodrome shall publish, in their flight operations manuals, their aircraft classification in relation to the definitions below: The noisiest Chapter 3 aircraft are the turbojets whose noise certification complies with the standards stated in Chapter 3 of the second part of the volume in Appendix 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and with a cumulative margin of certification noise levels of less than 5 EPNdB, with respect to the permissible limits defined in this Chapter.

The noisy Chapter 3 aircraft are the turbojets whose noise certification complies with the standards stated in Chapter 3 of the second part of the volume in Appendix 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and with a cumulative margin of certification noise levels greater than or equal to 5 EPNdB and less than 8 EPNdB, with respect to the permissible limits defined in this Chapter.

2.3 Night-time flights

Turbo-jet aircraft certified in accordance of Chapter 3, with a cumulative margin less than 8 EPNdB, cannot :

- land between 2200 and 2400, local time.
- leave stand to TKOF, between 2200 and 2400, local time.

Turbo-jet aircrafts certified in accordance with the standards of chapter 3, with a cumulative margin less than 10 EPNdB cannot :

- land between 0000 and 0600, local time
- leave stand to TKOF between 0000 and 0600, local time.

From 27 october 2013, Turbo-jet aircrafts certified in accordance of chapter 3, with a cumulative margin less than 10 EPNdB won't be allowed to:

- land between 2200 and 0600, local time
- leave stand to TKOF, between 2200 and 0600, local time.

The implementation of the provision about the slot 2200-2400 is postponed to 26 october 2014 for aircraft operated at this aerodrome by the same operator before 28 october 2012.

Turbo-propeller ACFT, complying with the noise standards mentioned in chapter 2, chapter 3 or chapter 5 and with a cumulative margin less than 8 EPNdB, cannot :

- land between 2200 and 0600, local time.
- leave stand to TKOF, between 2200 and 0600, local time.

MARSEILLE PROVENCE

2.4 Essais moteurs

- Les essais sont effectués:
 - au ralenti pour une période de plus de 5 minutes sur l'aire de stationnement (poste de 52 à 57);
 - en puissance au QFU 313° sur la voie de circulation C1 ;
 - en puissance au QFU 133° sur la voie E2 ou sur la piste 13R/31L entre les voies E2 et E3.
- Les essais de moteurs sont interdits entre 22h et 06h, heures locales, sauf pour les aéronefs dont le départ de l'aire de stationnement est prévu avant 07h, heures locales.

2.5 Vols d'entraînement

2.5.1 Vols d'entraînement réacteurs et multi-moteurs :

Ils s'effectuent entre 07h et 22h, heures locales, et font l'objet d'une demande préalable faite 24 heures à l'avance auprès du SNA-SSE.

3 PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES (ref : arrêté de restriction d'exploitation)

3.1 Rappel des dispositions de l'arrêté

- Les équipages doivent respecter les consignes de conduite machine (procédures conformes aux documents de certification de l'appareil figurant dans le manuel d'exploitation) visant à réduire au minimum l'impact sonore des atterrissages et des décollages.
- Les aéronefs évoluant selon les règles de vol aux instruments doivent respecter les procédures particulières, élaborées en vue de limiter les nuisances sonores, et portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.
- Les aéronefs évoluant selon les règles de vol à vue doivent respecter les consignes particulières, élaborées en vue de limiter les nuisances sonores, et portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

3.2 Consignes particulières de circulation aérienne prises en exécution de l'arrêté de restriction d'exploitation.

3.2.1 Approche à vue

De nuit, de 2300 à 0600 locales, au QFU 31, l'approche à vue main gauche en provenance du Nord et de l'Ouest est interdite.

3.2.2 Départs

Départs initiaux :

Adopter la configuration et le régime de montée conformes à la procédure de moindre bruit décrite dans le manuel d'exploitation de l'aéronef, selon les conditions opérationnelles du moment et en fonction de la SID à suivre.

Pente de montée

Sauf clairance contraire, les aéronefs devront se conformer aux spécifications de pente et d'altitude fixées sur chaque itinéraire normalisé de départ.

Suivi des SID

Le suivi des SID est obligatoire sauf clairance contraire du Contrôle. Aucune sortie de SID ne sera accordée par Provence APP en dessous de 5000 ft, sauf dans les cas suivants :

- en survol maritime
- lorsqu'il est nécessaire d'assurer un espacement RADAR.

2.4 Engine testing

- The engine tests are as follows:
 - idling for more than 5 minutes on the parking area (stand 52 to 57);
 - Engine power at QFU 313° on taxiway C1;
 - Engine power at QFU 133° on taxiway E2 or on runway 13R/31L between taxiways E2 and E3.
- Engine tests are prohibited between 2200 and 0600, local time, except for the aircraft with EOBT earlier than 0700 local time.

2.5 Training flights

2.5.1 Turbojet and multi-engine aircraft training flights:

These flights are performed between 0700 and 2200, local time, and are subject to prior request 24 hours in advance from the SNA-SSE.

3 SPECIFIC PROCEDURES AND INSTRUCTIONS (ref.: operating restriction order)

3.1 Reminder of the order provisions

- The crews must comply with the flight instructions (procedures complying with aircraft certification documents in the flight operations manual) aiming at reducing the landing/take-off noise impact to the minimum.
- The aircraft in instrument flying conditions must comply with the specific noise control procedures made available to the users through the Aeronautical Information Services.
- The aircraft in visual flight conditions must comply with the specific noise control instructions made available to the users through the Aeronautical Information Services.

3.2 Specific air traffic instructions in execution of operating restriction order.

3.2.1 Visual approach

By night, from 2300 to 0600 (local time), at QFU 31, the left-hand visual approach from the North and the West is prohibited.

3.2.2 Departures

Initial departures:

Apply the configuration and climb power complying with the minimum noise procedure described in the flight operations manual, as per the operating conditions at the time and the SID to be applied.

Climb gradient

Except with other clearances, the aircraft shall comply with the gradient and altitude specifications set on each standard departure route.

SID follow-up

SID follow-up mandatory except on different ATC clearance. No deviation from SID shall be granted by Provence APP below 5,000 ft, except in the following cases:

- overwater flight
- when a RADAR spacing is required.

MARSEILLE PROVENCE

4 RECOMMANDATIONS

Outre les prescriptions de l'arrêté de restriction d'exploitation, il est demandé aux pilotes de mettre en œuvre les recommandations suivantes.

4.1 ARRIVEES**4.1.1 Approche à vue**

Sauf impératif de sécurité, le pilote se conformera aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue IAC AD2 LFML ENV 01.

4.1.2 Procédure ILS 31R

Afin de ne pas survoler la ville de Marseille, les aéronefs éviteront tout dépassement à l'Est du radial 178° du VOR de MRM lors de l'exécution de la procédure.

4.1.3 Inverseurs de poussée

A l'atterrissage, les inverseurs de poussée et les inverseurs de pas des hélices ne pourront être utilisés au-delà du ralenti que pour des raisons opérationnelles et de sécurité.

4.2 DEPARTS RWY 13**4.2.1 Décollage du début de piste RWY 13L**

Sauf nécessité opérationnelle, les décollages s'effectueront à partir de la voie de circulation C1.

4.2.2 SID vers le nord (MTL 3T, MTL 3B, LERGA 3B, ETREK 3B)

Pente de montée : sauf pour raison de sécurité, adopter une pente de montée minimale de 9% afin d'atténuer les nuisances sonores sur les communes de St-Victoret, les Pennes Mirabeau et Vitrolles.

4.3 PARKINGS**4.3.1 Utilisation des groupes auxiliaires de puissance (GAP)**

Sur les aires de trafic, le groupe auxiliaire de puissance (GAP) ne pourra être mis en fonctionnement que pour une durée n'excédant pas:

- 20 minutes après l'arrivée de l'avion au poste de stationnement ;
- 60 minutes avant le départ prévu de l'avion du poste de stationnement.

5 UTILISATION DES PISTES DE NUIT

Sauf nécessité opérationnelle, entre 2300 et 0600, heures locales, par faible trafic et par vent calme, la RWY 13 est privilégiée pour les atterrissages et la RWY 31 pour les décollages. Dans ce cas, la configuration 13 est en service.

4 RECOMMENDATIONS

In addition to the provisions of the operating restriction order, the pilots shall implement the following recommendations.

4.1 ARRIVALS**4.1.1 Visual approach**

Except for safety requirements, the pilot shall comply with the instructions of the Instrument Approach Chart (IAC) AD2 LFML ENV 01.

4.1.2 ILS 31R procedure

In order not to fly over the city of Marseille, the aircraft shall not overtake east radial 178° VOR MRM when executing the procedure.

4.1.3 Thrust reversers

During landing, the thrust reversers and propeller pitch reversers shall be used beyond idle power only for operational and safety reasons.

4.2 RWY 13 DEPARTURES**4.2.1 Take-off THR 13L**

Except for operational reasons, take-off shall be made from TWY C1.

4.2.2 Northward SID (MTL 3T, MTL 3B, LERGA 3B, ETREK 3B)

Climb gradient: except for safety reasons, MNM gradient 9% in order to reduce noise pollution above built areas of St-Victoret, les Pennes Mirabeau and Vitrolles.

4.3 PARKINGS**4.3.1 Use of the auxiliary power unit (APU)**

On aprons, the auxiliary power unit (APU) will be used only for a period not exceeding:

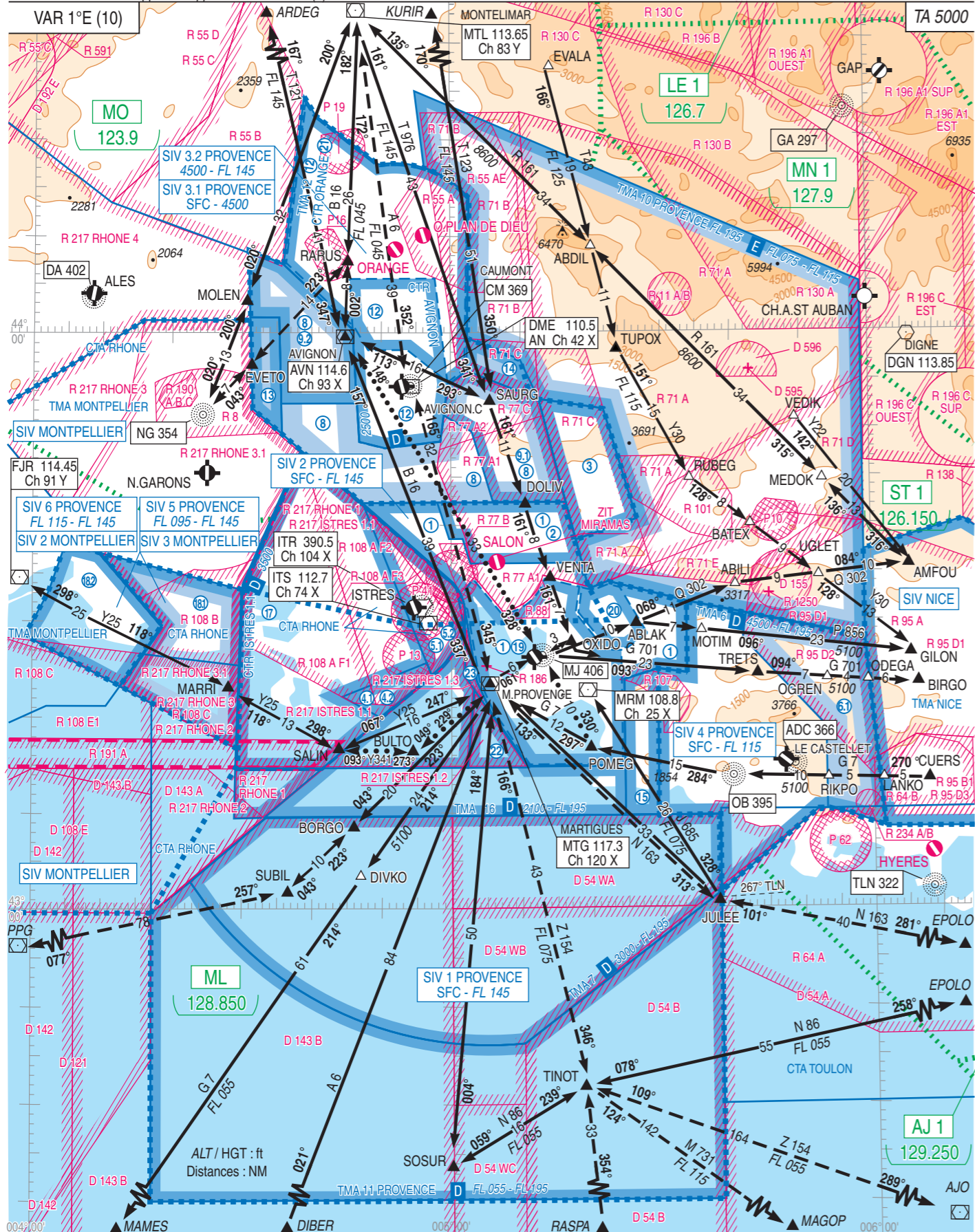
- 20 minutes after arrival to parking stand;*
- 60 minutes before scheduled departure from parking stand.*

5 USE OF RUNWAYS AT NIGHT

Unless otherwise required for operational reasons, between 2300 and 0600 local time, in light traffic and calm wind conditions, the RWY 13 will be preferred for landing and the RWY 31 for take-off. In this case, configuration 13 will be in use.

MARSEILLE PROVENCE
Carte régionale / Area chart
(Configuration RWY 31 / RWY 31 configuration)

MARSEILLE	ACC	Contrôle/Control	Fréquence des secteurs/Sectors' frequency	(1) Sur clairance du CTL	←·····← R 108 A active
PROVENCE	FIS	Info	124.350 (4) - 127.725 (5)	(2) Secteur Nord	←·····← En fonction de l'activité des zones militaires
PROVENCE	APP	Approche/Approach (H)	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)	(3) Secteur Sud	←·····← According to the activity of military areas
ORANGE	APP	Approche/Approach	118.925 (1)	(4) SIV 1, 4, 5, 6 (5) SIV 2, 3.1, 3.2	

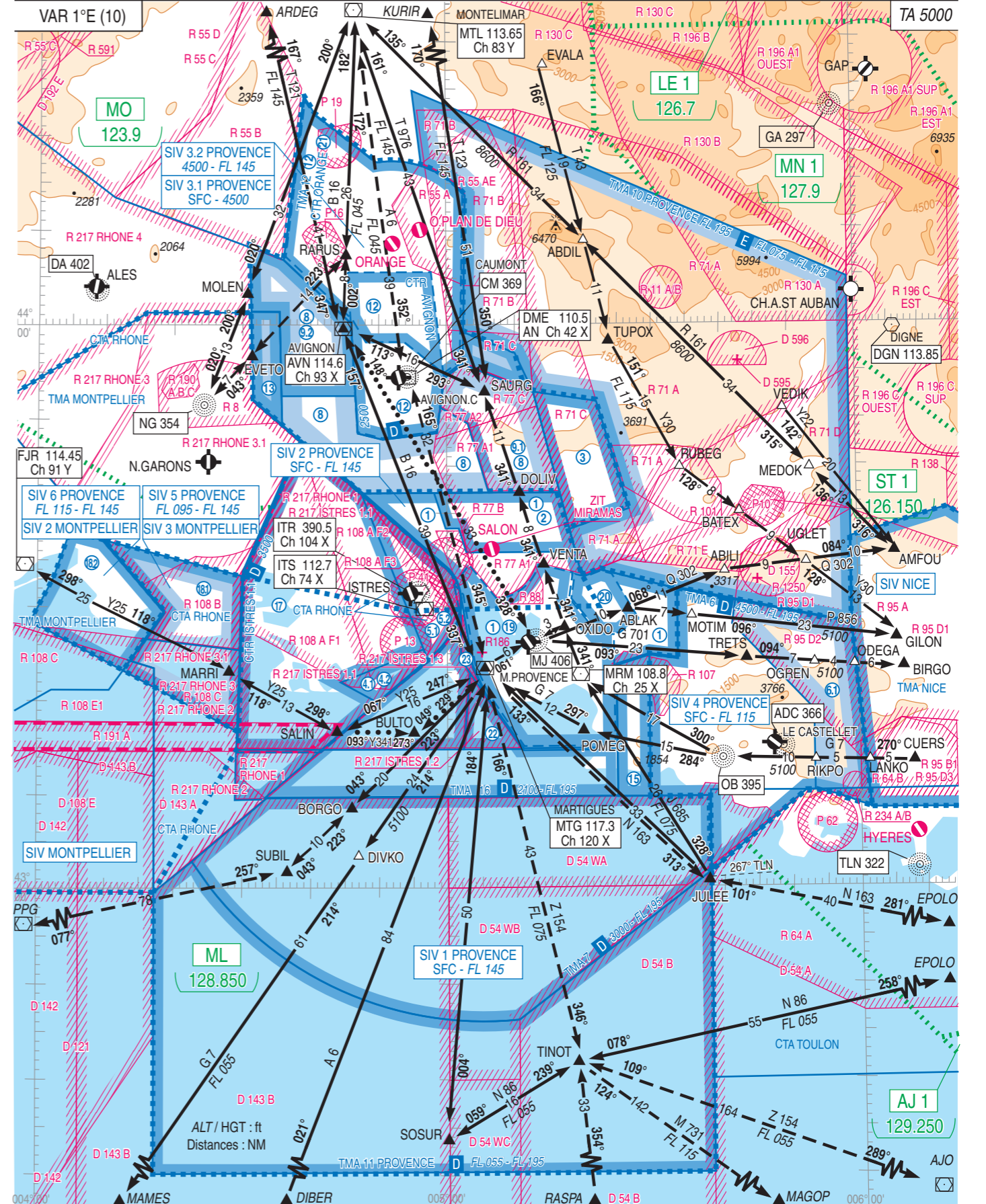


①	TMA 1 PROVENCE FL 195	C	4500 - FL 115
②	TMA 2 PROVENCE	D	2500 - 4500
③	TMA 3 PROVENCE	D	2500 - 4500
④.1	TMA 4.1 PROVENCE	D	FL 075 - FL 195
④.2	TMA 4.2 PROVENCE	D	3500 - FL 055
⑤.1	TMA 5.1 PROVENCE	D	FL 055 - FL 195
⑤.2	TMA 5.2 PROVENCE	D	3500 - 4500
⑥.1	TMA 6.1 PROVENCE	D	4500 - FL 195
⑥.2	TMA 6.2 PROVENCE	D	4500 - FL 055
⑧	TMA 8 PROVENCE	E	4500 - FL 195
⑧.1	TMA 8.1 PROVENCE	E	2000 ASFC/2500 - 4500
⑧.2	TMA 8.2 PROVENCE	D	4500 - FL 065
⑧.3	TMA 8.3 PROVENCE	D	4500 - FL 065
⑫	TMA 12 PROVENCE	D	2000 ASFC/2500 - FL 195
⑬	TMA 13 PROVENCE FL 195	E	2000 ASFC/2500 - FL 115
⑭	TMA 14 PROVENCE FL 195	E	2000 ASFC/2500 - FL 115
⑮	TMA 15 PROVENCE	D	3000 - FL 195
⑰	TMA 17 PROVENCE	D	3500 - FL 195
⑱.1	TMA 18.1 PROVENCE FL 195	E	FL 095 - FL 115
⑱.2	TMA 18.2 PROVENCE	D	FL 115 - FL 195
⑲	CTR PROVENCE	D	2500
⑳	CTR AIX	D	2500
㉑	CTR ORANGE	D	FL 065
㉒	CTR ISTRES 1.2	D	3000
㉓	CTR ISTRES 1.3	D	2100

MARSEILLE PROVENCE
Carte régionale / Area chart
(Configuration RWY 13 / RWY 13 configuration)

MARSEILLE	ACC	Contrôle/Control	Fréquence des secteurs/Sectors' frequency	(1) Sur clearance du CTL	R 108 A active
PROVENCE	FIS	Info	124.350 (4) - 127.725 (5)	(2) Secteur Nord	En fonction de l'activité des zones militaires
PROVENCE	APP	Approche/Approach (H)	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)	(3) Secteur Sud	According to the activity of military areas
ORANGE		Approche/Approach	118.925 (1)	(4) SIV 1, 4, 5, 6 (5) SIV 2, 3.1, 3.2	

- | | | |
|----------------------------|---|-------------------------|
| ① TMA 1 PROVENCE FL 195 | C | 4500 - FL 115 |
| ② TMA 2 PROVENCE | D | 2500 - 4500 |
| ③ TMA 3 PROVENCE | D | 2500 - 4500 |
| ④ TMA 4.1 PROVENCE | D | 3500 - FL 055 |
| ④ TMA 4.2 PROVENCE | D | FL 055 - FL 195 |
| ⑤ TMA 5.1 PROVENCE | D | 3500 - 4500 |
| ⑤ TMA 5.2 PROVENCE | D | 4500 - FL 195 |
| ⑥ TMA 6.1 PROVENCE | E | 4500 - FL 055 |
| ⑧ TMA 8 PROVENCE | D | 4500 - FL 195 |
| ⑨ TMA 9.1 PROVENCE | E | 2000 ASFC/2500 - 4500 |
| ⑨ TMA 9.2 PROVENCE | D | 4500 - FL 065 |
| ⑫ TMA 12 PROVENCE | D | 2000 ASFC/2500 - FL 195 |
| ⑬ TMA 13 PROVENCE FL 195 | E | 2000 ASFC/2500 - FL 115 |
| ⑭ TMA 14 PROVENCE FL 195 | E | 2000 ASFC/2500 - FL 115 |
| ⑮ TMA 15 PROVENCE | D | 3000 - FL 195 |
| ⑰ TMA 17 PROVENCE | D | 3500 - FL 195 |
| ⑱ TMA 18.1 PROVENCE FL 195 | E | FL 095 - FL 115 |
| ⑱ TMA 18.2 PROVENCE | D | FL 115 - FL 195 |
| ⑲ CTR PROVENCE | D | 2500 |
| ⑳ CTR AIX | D | 2500 |
| ㉑ CTR ORANGE | D | FL 065 |
| ㉒ CTR ISTRES 1.2 | D | 3000 |
| ㉒ CTR ISTRES 1.3 | D | 2100 |

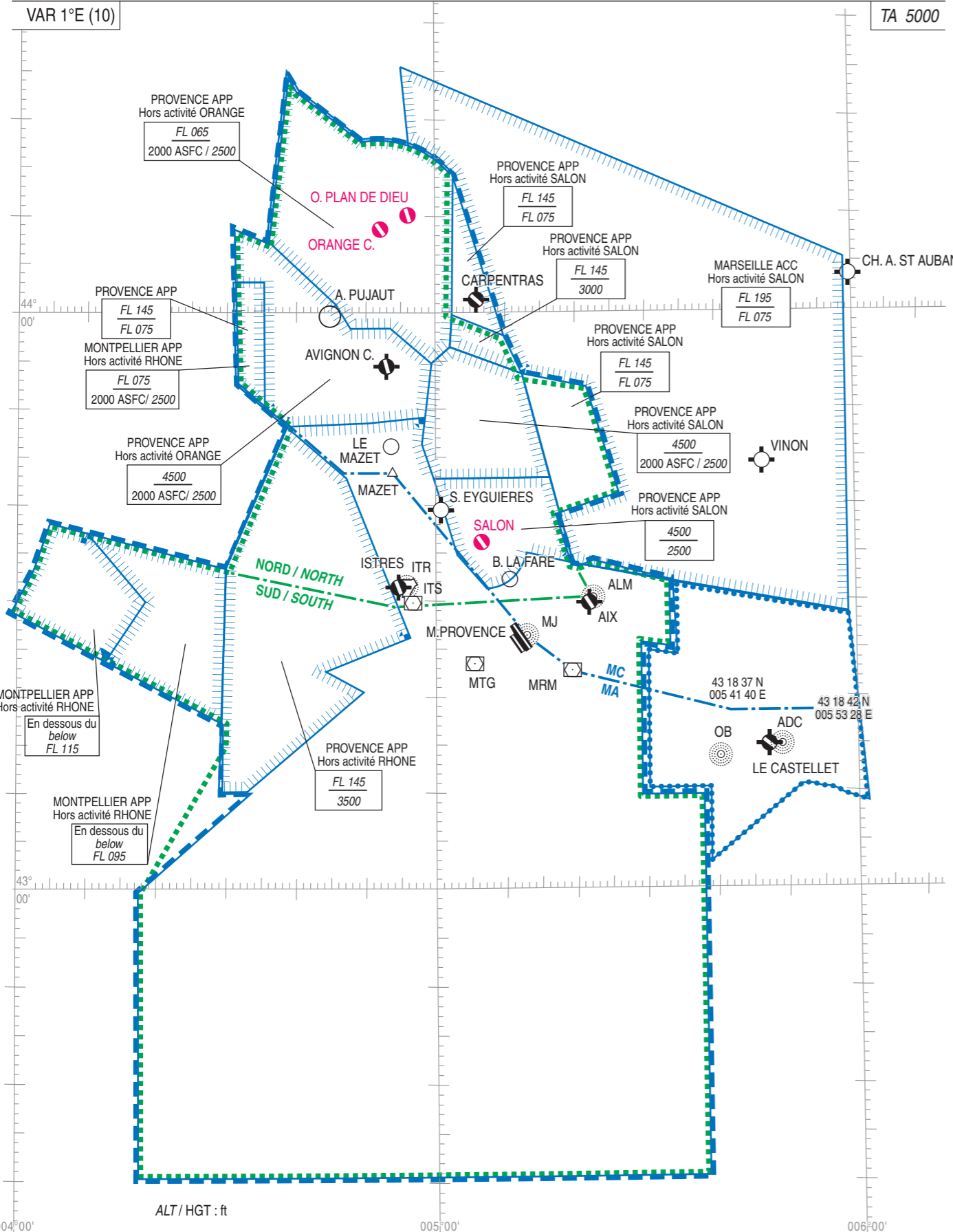







MARSEILLE PROVENCE

DENOMINATION <i>Denomination</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
ML406	43°17'36.1"N - 005°09'06.8"E
ML310	43°29'52.3"N - 005°07'40.5"E
ML312	43°34'22.4"N - 005°01'13.8"E
ML316	43°28'21.5"N - 005°09'49.8"E
ML320	43°29'45.8"N - 005°07'38.1"E
ML326	43°28'14.9"N - 005°09'44.0"E
ALM	Voir / See AD 1.5
ARDEG	Voir / See ENR 4.3
AVN	Voir / See ENR 3.9
BULTO	Voir / See ENR 4.3
ETOMA	Voir / See ENR 4
ETREK	Voir / See ENR 4
FJR	Voir / See ENR 3.9
LATAM	Voir / See ENR 4
LERGA	Voir / See ENR 4
LUC	Voir / See ENR 3.9
MAMES	Voir / See ENR 4
MARRI	Voir / See ENR 4
MTG	Voir / See ENR 3.9
MTL	Voir / See ENR 3.9
NASIK	Voir / See ENR 4.3
PPG	Voir / See ENR 3.9
SALIN	Voir / See ENR 4.3
SOSUR	Voir / See ENR 4.3
SUBIL	Voir / See ENR 4.3
TINOT	Voir / See ENR 4.3
TRETS	Voir / See ENR 4.3
VELLO	Voir / See ENR 4.3

MARSEILLE PROVENCE
Organismes gestionnaires en TMA PROVENCE
Managing authorities within PROVENCE TMA

FIS PROVENCE : 127.725 (secteur Nord / North sector) - 124.350 (secteur Sud / South sector)
APP PROVENCE : 131.225 (MC) - 120.2 (MA)

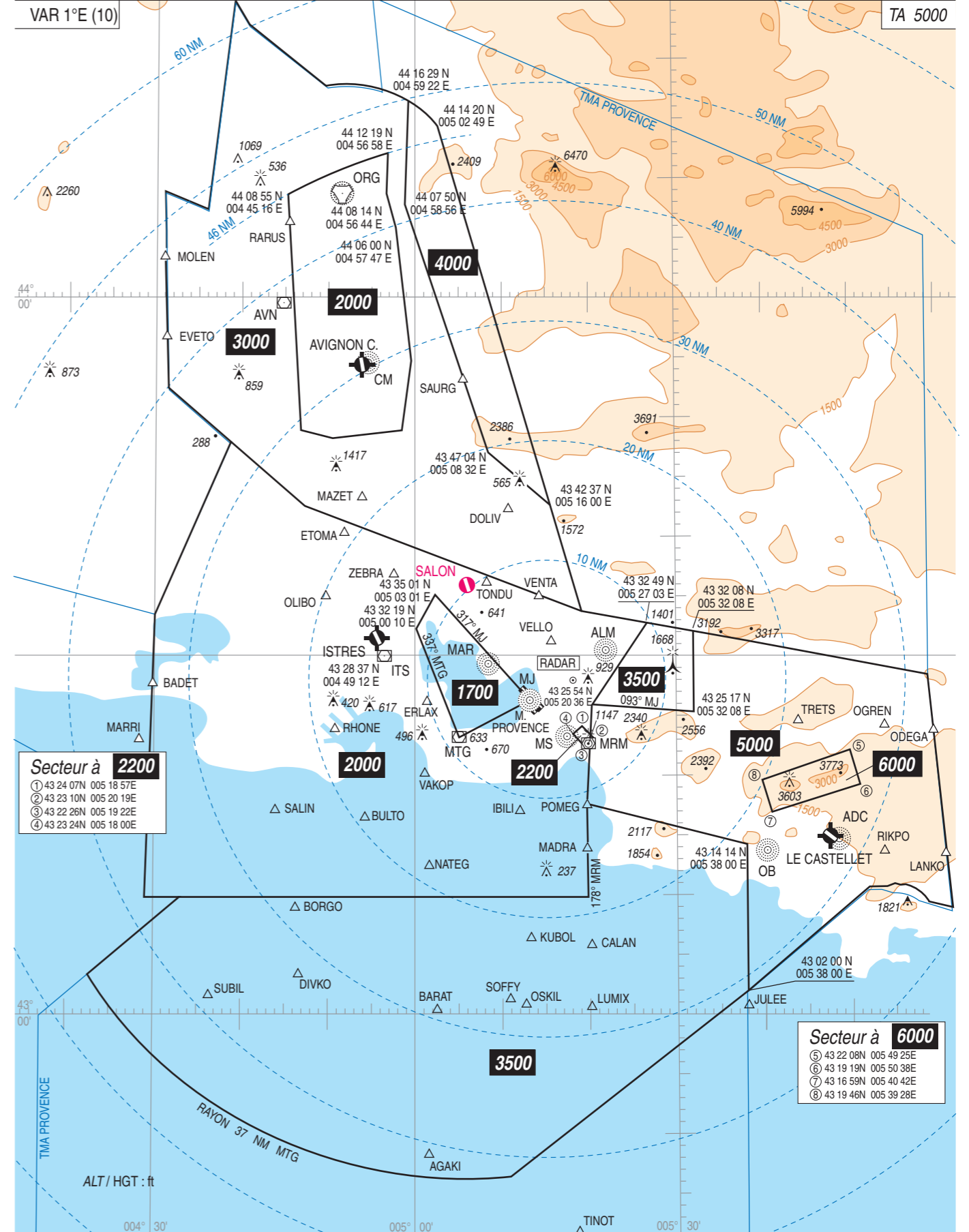


-  service rendu par PROVENCE INFORMATION en dessous du FL 145 à l'exclusion des zones militaires lorsqu'elles sont actives.
managed by PROVENCE INFORMATION below FL 145 except active military areas.
-  gérée par PROVENCE APP en dessous du FL 145.
managed by PROVENCE APP below FL 145.
-  gérée par PROVENCE APP en dessous du FL 115.
service rendu par PROVENCE INFORMATION en dessous du FL 115 à l'exclusion des zones militaires lorsqu'elles sont actives.
managed by PROVENCE APP below FL 115.
managed by PROVENCE INFORMATION below FL 115 except active military areas.
-  limite PROVENCE APP secteur Nord (MC) et secteur Sud (MA).
PROVENCE APP North sector (MC) and South sector (MA) limit.
-  limite PROVENCE INFORMATION secteur Nord et secteur Sud.
PROVENCE INFORMATION North sector and South sector limit.

MARSEILLE PROVENCE
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)

(1) Sur instruction du CTL / On ATC instruction
(2) Secteur Nord / North area
(3) Secteur Sud / South area



MARSEILLE PROVENCE
Panne de communication en guidage radar
Radiocommunication failure on radar vectoring

Afficher le transpondeur code 7600

Squawk mode A3 code 7600

1 AERONEFS A DESTINATION DE MARSEILLE PROVENCE

1.1 L'aéronef n'a pas reçu de clairance d'approche:
Rejoindre selon la piste en service :

RWY 31

- Arrivées Nord : l'attente DOLIV au dernier FL assigné ou au FL 080 si dernier FL assigné était inférieur au FL 080.
- Arrivées Sud : l'attente CALAN au dernier FL assigné ou à 5000 ft si le dernier FL assigné était inférieur à 5000 ft.

RWY 13

- Arrivées Nord : l'attente AVN au dernier FL assigné ou au FL 080 si le dernier FL assigné était inférieur au FL080.
- Arrivées Sud : l'attente BORG0 au dernier FL assigné ou à 5000 ft si le dernier FL assigné était inférieur à 5000 ft.

1.2 L'aéronef a reçu une clairance d'approche :

Rejoindre et exécuter la procédure d'approche aux instruments autorisée.

En cas d'API, appliquer la procédure décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation.

Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une API, dégager la TMA en suivant le RDL 247° MTG (RM 247°) à 4000 ft MAX pour rechercher les conditions VMC vers l'Ouest.

2 AERONEFS A DESTINATION D'UN TERRAIN AUTRE QUE MARSEILLE PROVENCE

Rejoindre l'attente associée à la STAR du terrain concerné au dernier FL assigné.

Pour les attentes BORG0 et CALAN, si le dernier FL assigné est inférieur à 5000 ft, maintenir 5000 ft. Pour les attentes AVN et DOLIV, si le dernier FL assigné est inférieur au FL080, maintenir le FL080.

Appliquer ensuite la procédure définie dans la réglementation nationale.

3 AERONEF AU DEPART GUIDE RADAR

- En VMC, faire demi-tour pour rejoindre l'aérodrome de départ.

- En IMC :

Suivre le cheminement du SID assigné, maintenir la clairance initiale du SID jusqu'à 15 NM de MRM pour les départs RWY 13 ou jusqu'à 15 NM de MTG pour les départs RWY 31, puis monter vers le FL du plan de vol en vigueur.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

1 AIRCRAFT INBOUND TO MARSEILLE PROVENCE

1.1 ACFT not having received clearance to approach:
Join according to the RWY in use:

RWY 31

- North arrivals: DOLIV holding at last assigned FL or FL 080 if last assigned FL was less than FL080.
- South arrivals: CALAN holding at last assigned FL or at 5000 ft if last assigned FL was less than 5000 ft.

RWY 13

- North arrivals: AVN holding at last assigned FL or at FL080 if last assigned FL was less than FL080.
- South arrivals: BORG0 holding, at last assigned FL or at 5000 ft if last assigned FL was less than 5000 ft.

1.2 ACFT having received clearance to approach:

Join and make the authorized instrument approach procedure.

In the event of a missed approach, comply with the procedure as described on the IAC to perform a second approach.

If this attempt results in a new missed approach, leave the TMA following RDL 247° MTG (MAG track 247°) at 4000 ft MAX to seek for VMC west-bound.

2 AIRCRAFT INBOUND TO AN AIRFIELD OTHER THAN MARSEILLE PROVENCE

Join the holding associated to the STAR of the airfield in question at the last assigned FL.

Concerning BORG0 and CALAN holdings, if the last assigned FL is less than 5000 ft, hold 5000 ft. Concerning AVN and DOLIV holding, if the last assigned FL is less than FL080, hold FL080.

Then comply with procedure as described in the national regulation.

3 RADAR VECTORED OUTBOUND ACFT

- In VMC, reverse your course to join the departure aerodrome.

- In IMC:

Follow the assigned SID, maintain initial SID clearance till 15 NM MRM for RWY 13 departure or till 15 NM MTG for RWY 31 departure, then, climb till the flight level indicated on the flight plan in force.

If the failure occurs during a radar vectored departure, join as soon as possible the assigned SID.

DATA

MARSEILLE PROVENCE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
ADIVA	REF Enr 4.3		x	
ARLET	REF Enr 4.3		X	X
AVN	REF Enr 4.3			x
BARAT	REF Enr 4.3		x	x
BORGO	REF Enr 4.3		x	x
CALAN	REF Enr 4.3			x
DOLIV	REF Enr 4.3			x
ERLAX	REF Enr 4.3		x	
MADRA	REF Enr 4.3		x	x
MAZET	REF Enr 4.3			X
MTG	REF Enr 4.3		X	x
NATEG	REF Enr 4.3		x	x
OB	REF Enr 4.3			x
OLIBO	REF Enr 4.3		x	
OSKIL	REF Enr 4.3		x	x
POMEG	REF Enr 4.3		X	X
SALIN	REF Enr 4.3		x	x
VAKOP	REF Enr 4.3		x	
IF ILS/LOC z 13 L	43°37'47.8" N	004°56'18.9" E		x
IF NDB 13 L	43°37'47.8" N	004°56'18.9" E		x
IF ILS/LOC z 13 R	43°37'49.7" N	004°56'24.9" E		x
IF ILS/LOC y 13 L	43°37'54.9" N	004°56'08.7" E		x
IF ILS/LOC y 13 R	43°38'02.3" N	004°56'07.5" E		x
FAP/FAF ILS z 13 L	43°35'23.5" N	004°59'46.3" E		x
FAF NDB 13 L	43°35'24.6" N	004°59'46.1" E		x
FAP/FAF ILS z 13 R	43°35'09.5" N	005°00'08.2" E		x
FAP/FAF ILS y 13 L	43°35'23.5" N	004°59'46.3" E		x
FAP/FAF ILS y 13 R	43°35'09.5" N	005°00'08.2" E		x
FAP/FAF ILS z 31 R	43°22'47.7" N	005°17'44.6" E		x
FAP/FAF ILS y 31 R	43°29'47.0" N	005°07'47.6" E		x
FAF NDB 31 R	43°22'46.9" N	005°17'45.7" E		x
ML200 FAF RNAV Z 31L	43°22'27.2"N	005°17'44.1"E	X	
ML202	43°27'25.4"N	005°10'52.4"E	X	
ML205 FAF RNAV 31R	43°22'47.5"N	005°17'44.9"E	X	
ML207	43°27'37.2"N	005°10'53.2"E	X	
ML301	43°20'36,0" N	005°16'12.5 "E	X	
ML302 IF RNAV H 31L	43°22'05.3" N	005°18'14.3 "E	X	
ML303 FAF RNAV H 31L	43°23'58.8" N	005°15'37.9 "E	X	
ML304 MAPT RNAV H 31L	43°25'42.4" N	005°13'14.9 "E	X	
ML305	43°24'35.7" N	005°10'41.9 "E	X	
ML306	43°28'29.1" N	005°05'18.5 "E	X	
ML307 IF RNAV H 13R	43°29'58.6" N	005°07'20.3 "E	X	
ML308 FAF RNAV H 13R	43°28'05.3" N	005°09'57.3"E	X	
ML309	43°26'41,6" N	005°11'53,1" E	X	
ML402	43°36'27.1" N	004°53'07.5" E	X	
ML403 IF ILS/LOC Z et RNAV 13 L	43°37'47.8" N	004°56'19.0" E	X	
ML404 IF ILS/LOC Z et RNAV Z 13R	43°37'49.7" N	004°56'24.9" E	X	
ML405 FAF RNAV 13L	43°35'23.5" N	004°59'46.2" E	X	
ML407	43°21'56.4" N	005°18'26.6 "E	X	
ML408	43°22'06.6" N	005°18'43.2 "E	X	
ML409	43°01'59.3" N	004°46'10.1" E	X	
ML410 FAF RNAV Z 13R	43°35'10.2" N	005°00'07.2" E	X	
RW13L MAPT RNAV 13L	43°26'49.256"N	005°12'01.227"E	X	
RW13R MAPT RNAV H et RNAV Z 13R	43°26'27.32"N	005°12'12.77"E	X	
RW31L MAPT RNAV Z 31L	43°25'35.51"N	005°13'24.36"E	X	
RW31R MAPT RNAV 31R	43°25'52.98"N	005°13'21.32"E	X	

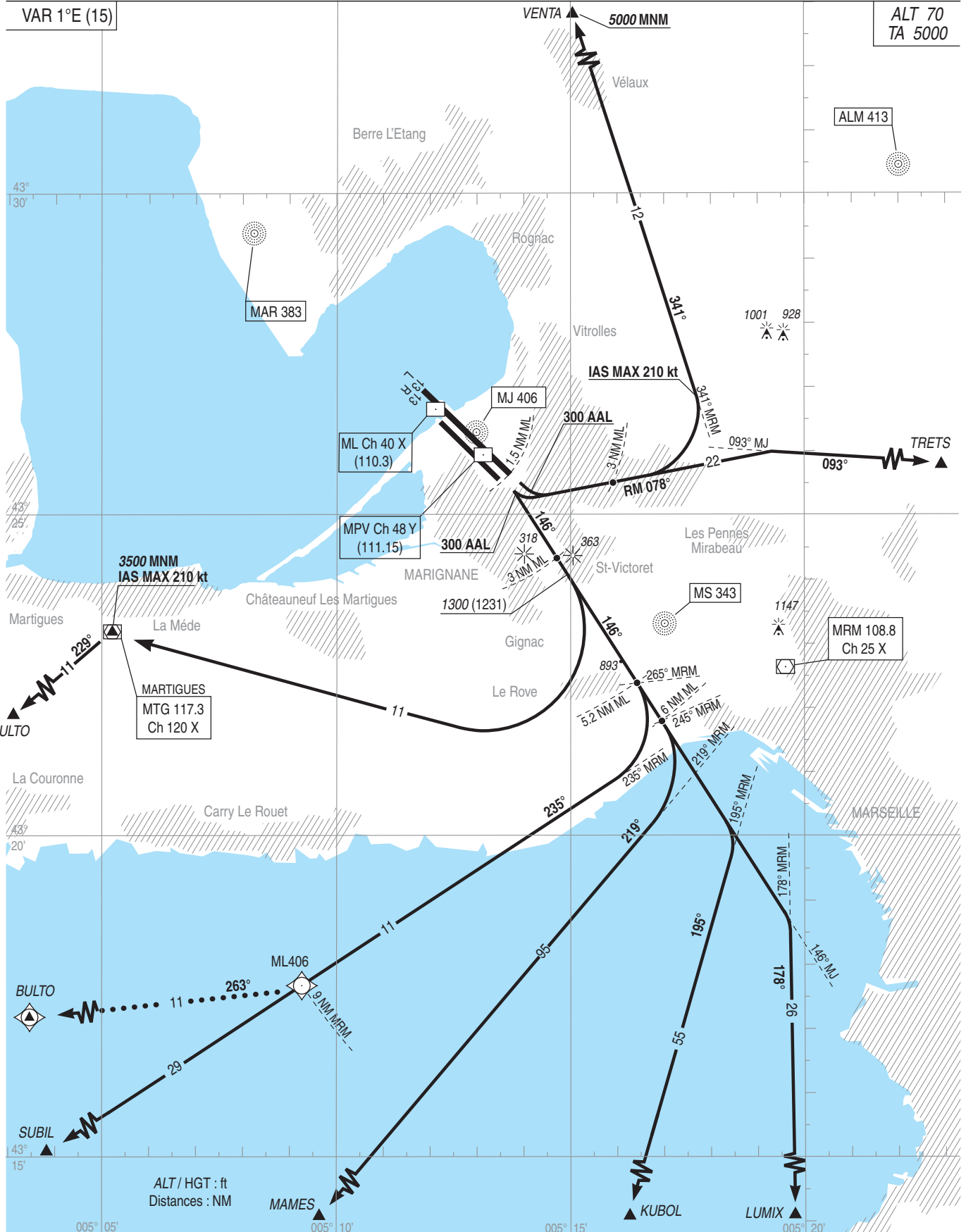
MARSEILLE PROVENCE

Départs initiaux RWY 13

Initial departures RWY 13

ATIS	PROVENCE		125.350	(1) Sur clairance du CTL/On ATC clearance
APP	PROVENCE	Approche / Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR	PROVENCE	Tour / Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR	PROVENCE	Sol / Ground	121.9	
TWR	PROVENCE	Prévol / Preflight	121.725	

..... B-RNAV / RNAV 5



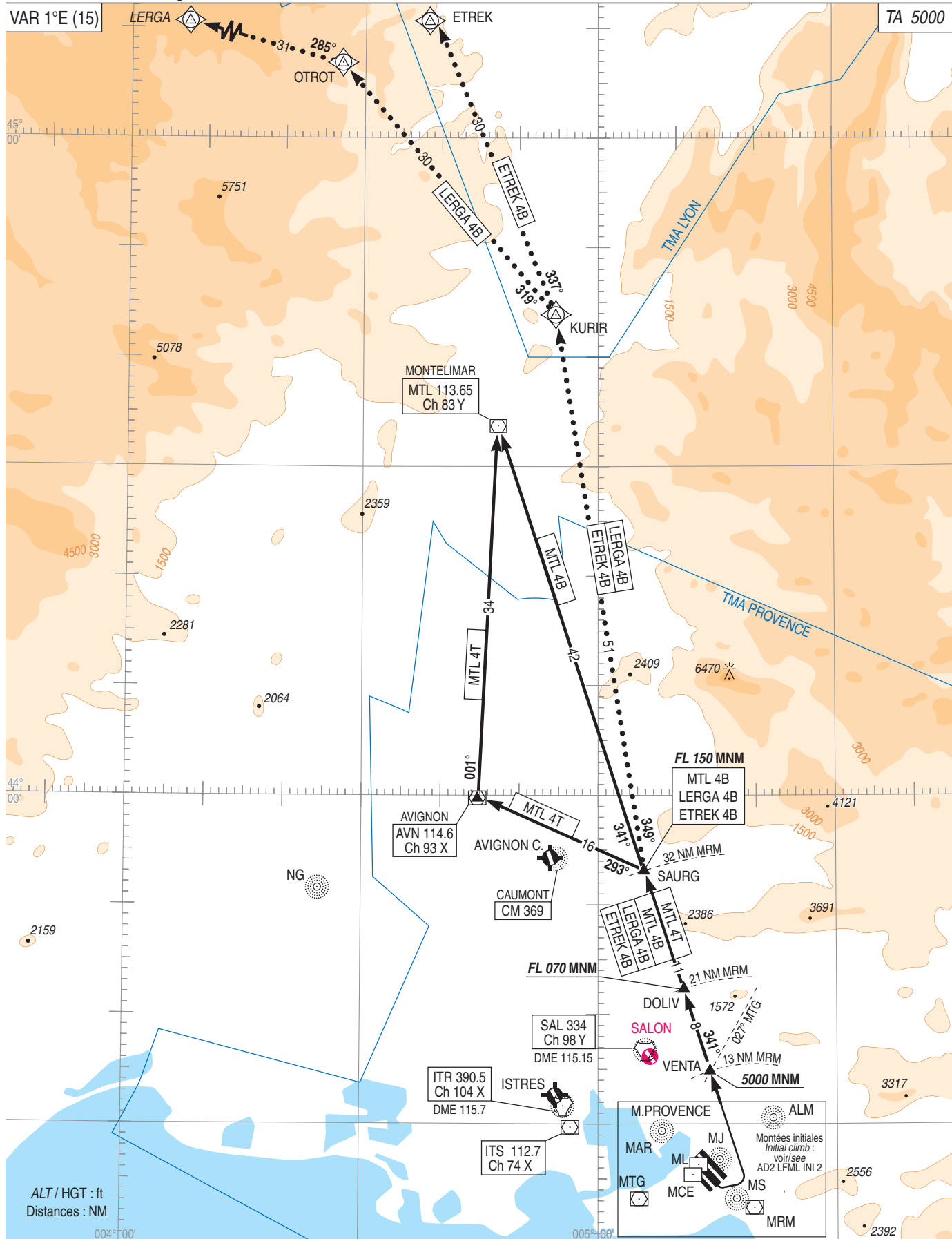
MARSEILLE PROVENCE

SID NORD / North RWY 13 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PROVENCE	125.350
APP PROVENCE Approche/Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)
TWR PROVENCE Tour/Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)
TWR PROVENCE Sol/Ground	121.9
TWR PROVENCE Prévol/Preflight	121.725

- (1) Sur clairance du CTL/With ATC clearance
- (2) Secteur Nord/North sector
- (3) Secteur Sud/South sector

←••••• B RNAV / RNAV 5



MARSEILLE PROVENCE
SID NORD / North RWY 13
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES : - ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.

En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified.

If not possible the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient : see SID description.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
MTL 4B (FL150<RFL<FL195)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche RDL 341° MRM (RM 341°) vers SAURG puis MTL. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left RDL 341° MRM (MAG 341°) to SAURG then MTL.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	FL 160	Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'au / up to FL 150 (1) 5000 MNM à / at VENTA FL 070 MNM à / at DOLIV FL 150 MNM à / at SAURG IAS MAX 210 kt jusqu'à rejoindre/ Until joining RDL 341° MRM
MTL 4T (RFL<FL 150)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche RDL 341° MRM (RM 341°) vers SAURG. A SAURG RDL 113° AVN (RM 293°) vers AVN. A AVN, tourner à droite RDL 181° MTL (RM 001°) vers MTL. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left RDL 341° MRM (MAG 341°) to SAURG.</i> <i>At SAURG, RDL 113° AVN (MAG 293°) to AVN.</i> <i>At AVN, turn right RDL 181° MTL (MAG 001°) to MTL.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	FL 140	Pente ATS / ATS Slope 7% MNM jusqu'au / up to FL 070 5000 MNM à / at VENTA FL 070 MNM à / at DOLIV IAS MAX 210 kt jusqu'à rejoindre/ Until joining RDL 341° MRM
ETREK 4B (RFL>FL 195)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche RDL 341° MRM (RM 341°) vers SAURG. A SAURG tourner à droite route RNAV 349° vers KURIR. A KURIR, tourner à gauche route RNAV 337° vers ETREK. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left RDL 341° MRM (MAG 341°) to SAURG.</i> <i>At SAURG, turn right RNAV route 349° to KURIR.</i> <i>At KURIR turn left RNAV route 337° to ETREK.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	FL 160	Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'au / up to FL 150 (1) 5000 MNM à / at VENTA FL 070 MNM à / at DOLIV FL 150 MNM à / at SAURG IAS MAX 210 kt jusqu'à rejoindre/ Until joining RDL 341° MRM
LERGA 4B (RFL>FL 195)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche RDL 341° MRM (RM 341°) vers SAURG. A SAURG tourner à droite route RNAV 349° vers KURIR. A KURIR, tourner à gauche route RNAV 319° vers OTROT. A OTROT, tourner à gauche route RNAV 285° vers LERGA. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left RDL 341° MRM (MAG 341°) to SAURG.</i> <i>At SAURG, turn right RNAV route 349° to KURIR.</i> <i>At KURIR turn left RNAV route 319° to OTROT.</i> <i>At OTROT turn left RNAV route 285° to LERGA.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	FL 160	Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'au / up to FL 150 (1) 5000 MNM à / at VENTA FL 070 MNM à / at DOLIV FL 150 MNM à / at SAURG IAS MAX 210 kt jusqu'à rejoindre/ Until joining RDL 341° MRM

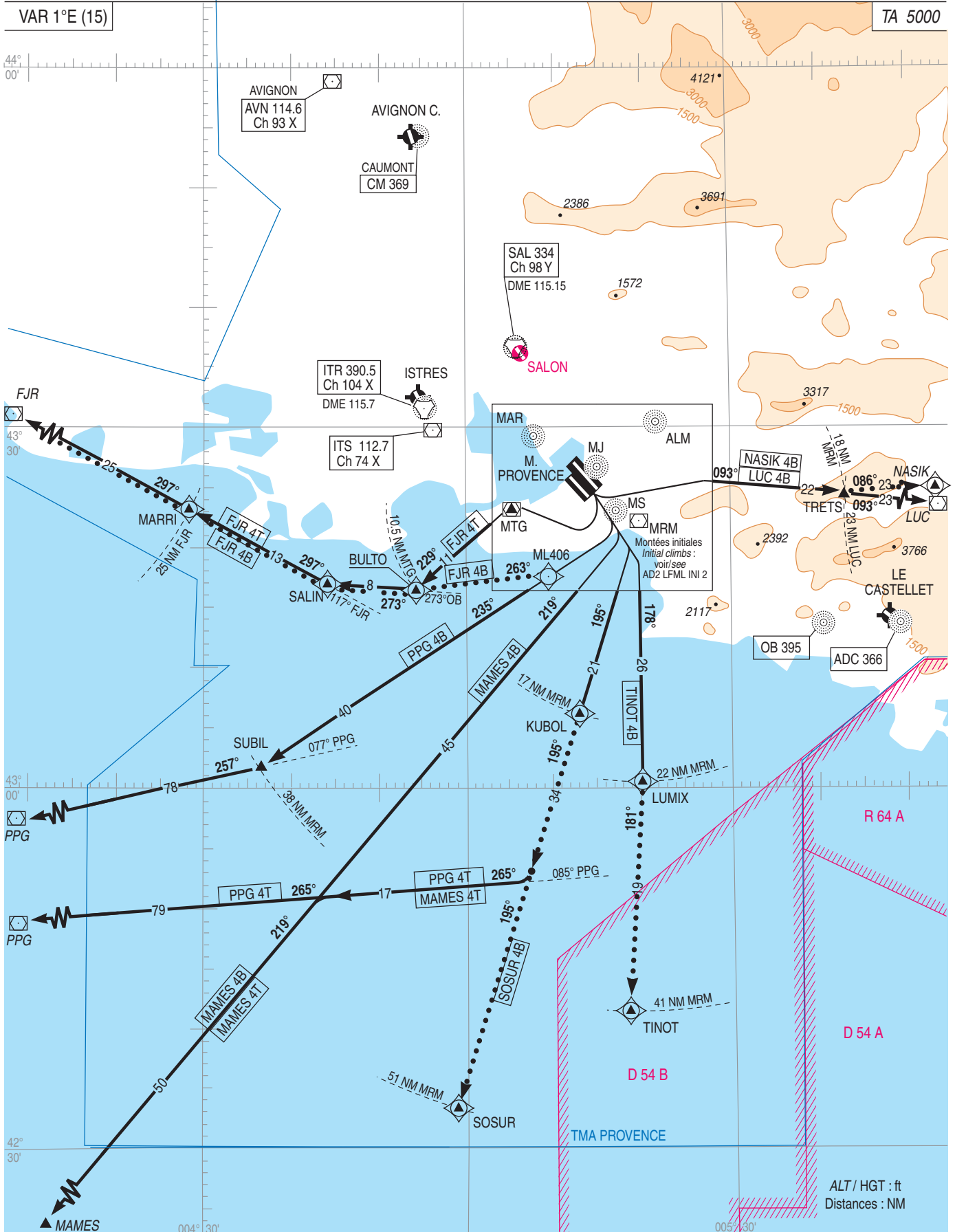
(1) Les ACFT incapables de respecter cette pente ATS et d'atteindre SAURG au FL 150 procéderont suivant le SID MTL 4T.

(1) ACFT unable to comply with ATS slope gradient and reach SAURG at FL 150 will proceed according to SID MTL 4T.

MARSEILLE PROVENCE

SID SUD / South RWY 13 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

TWR	PROVENCE	Prévol/Preflight	121.725	(1) Sur clearance du CTL/With ATC clearance
TWR	PROVENCE	Sol/Ground	121.9	(2) Secteur Nord/North sector
TWR	PROVENCE	Tour/Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
APP	PROVENCE	Approche/Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s) B-RNAV / RNAV 5
ATIS	PROVENCE		125.350	



MARSEILLE PROVENCE
SID SUD / South RWY 13
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES - ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.

En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified.

If not possible, the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient : see SID description.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
LUC 4B (RFL < FL145)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à droite QDR 093° MJ (RM 093°) vers TRETS puis LUC. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn right QDR 093° MJ (MAG 093°) to TRETS then LUC.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	5000	Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'au/up to FL 120
NASIK 4B (RFL > FL 155)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à droite QDR 093° MJ (RM 093°) vers TRETS. A TRETS, route RNAV 086° vers NASIK. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn right QDR 093° MJ (MAG 093°) to TRETS.</i> <i>At TRETS, RNAV route 086° to NASIK.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	5000	Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'au/up to FL 120
TINOT 4B	Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). Tourner à droite RDL 178° MRM (RM 178°) vers LUMIX. A LUMIX, tourner à droite route RNAV 181° vers TINOT. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft <i>Join and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). Turn right RDL 178° MRM (MAG 178°) to LUMIX.</i> <i>At LUMIX, turn right RNAV route 181° to TINOT.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i> <i>RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i>	4000	
SOSUR 4B	Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). Tourner à droite RDL 195° MRM (RM 195°) vers KUBOL. A KUBOL, route RNAV 195° vers SOSUR. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft <i>Join and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). Turn right RDL 195° MRM (MAG 195°) to KUBOL.</i> <i>At KUBOL, RNAV route 195° to SOSUR.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i> <i>RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i>	4000	
MAMES 4T	Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). Tourner à droite RDL 195° MRM (RM 195°) vers KUBOL. A KUBOL, route RNAV 195°, intercepter et suivre le RDL 085° PPG (RM 265°) A gauche rejoindre et suivre le RDL 219° MRM (RM 219°) vers MAMES. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft <i>Join and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). Turn right RDL 195° MRM (MAG 195°) to KUBOL.</i> <i>At KUBOL, RNAV route 195°, intercept and follow RDL 085° PPG (MAG 265°).</i> <i>Turn left, join and follow RDL 219° MRM (MAG 219°) to MAMES.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i> <i>RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i>	4000	

MARSEILLE PROVENCE
SID SUD / South RWY 13
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
PPG 4T	<p>Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). Tourner à droite RDL 195° MRM (RM 195°) vers KUBOL. A KUBOL, route RNAV 195°. Intercepter et suivre RDL 085° PPG (RM 265°) vers PPG. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft</p> <p><i>Intercept and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). Turn right RDL 195° MRM (MAG 195°) to KUBOL. At KUBOL, RNAV route 195°. Join and follow RDL 085° PPG (MAG 265°) to PPG. Theoretical slope gradients : RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i></p>	4000	
PPG 4B	<p>Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). A D 5.2 ML (RDL 265° MRM), tourner à droite RDL 235° MRM (RM 235°) vers SUBIL. A SUBIL tourner à droite RDL 077° PPG (RM 257°) vers PPG. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft</p> <p><i>Intercept and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). At D 5.2 ML (RDL 265° MRM), turn right RDL 235° MRM (MAG 235°) to SUBIL. At SUBIL, turn right RDL 077° PPG (MAG 257°) to PPG. Theoretical slope gradients : RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i></p>	4000	
MAMES 4B	<p>Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). A D 6.0 ML (RDL 245° MRM), tourner à droite RDL 219° MRM (RM 219°) vers MAMES. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft</p> <p><i>Join and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). At D 6.0 ML (RDL 245° MRM), turn right RDL 219° MRM (MAG 219°) to MAMES. Theoretical slope gradients : RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i></p>	4000	
FJR 4B	<p>Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). A D 5.2 ML (RDL 265° MRM), tourner à droite RDL 235° MRM (RM 235°) vers ML406. A ML406 à droite route RNAV 263° vers BULTO. A BULTO à droite route RNAV 273° vers SALIN A SALIN à droite route RNAV 297° vers MARRI puis FJR Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft</p> <p><i>Intercept and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). At D 5.2 ML (RDL 265° MRM), turn right RDL 235° MRM (MAG 235°) to ML406. At ML406, turn right RNAV 263° to BULTO At BULTO, turn right RNAV 273° to SALIN At SALIN, turn right RNAV 297° to MARRI, FJR next Theoretical slope gradients : RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i></p>	4000	
FJR 4T	<p>Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). A 1300 ft (1231 AAL), à droite (ne pas tourner avant 3 NM ML) vers MTG A MTG, tourner à gauche RDL 229° MTG (RM 229°) vers BULTO. A BULTO, D 10.5 MTG, tourner à droite QDR 273° OB (RM 273°) vers SALIN A SALIN, tourner à droite RDL 117° FJR (RM 297°) vers MARRI, FJR ensuite. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft</p> <p><i>Intercept and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). At 1300 ft (1231 AAL) turn right (do not turn before crossing 3 NM ML) to MTG At MTG, turn left RDL 229° MTG (MAG 229°) to BULTO At BULTO, D 10.5 MTG turn right QDR 273° OB (MAG 273°) to SALIN At SALIN, turn right RDL 117° FJR (MAG 297°) to MARRI, FJR next Theoretical slope gradients : RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i></p>	4000	3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG

MARSEILLE PROVENCE
Départs initiaux RWY 31
Initial departures RWY 31

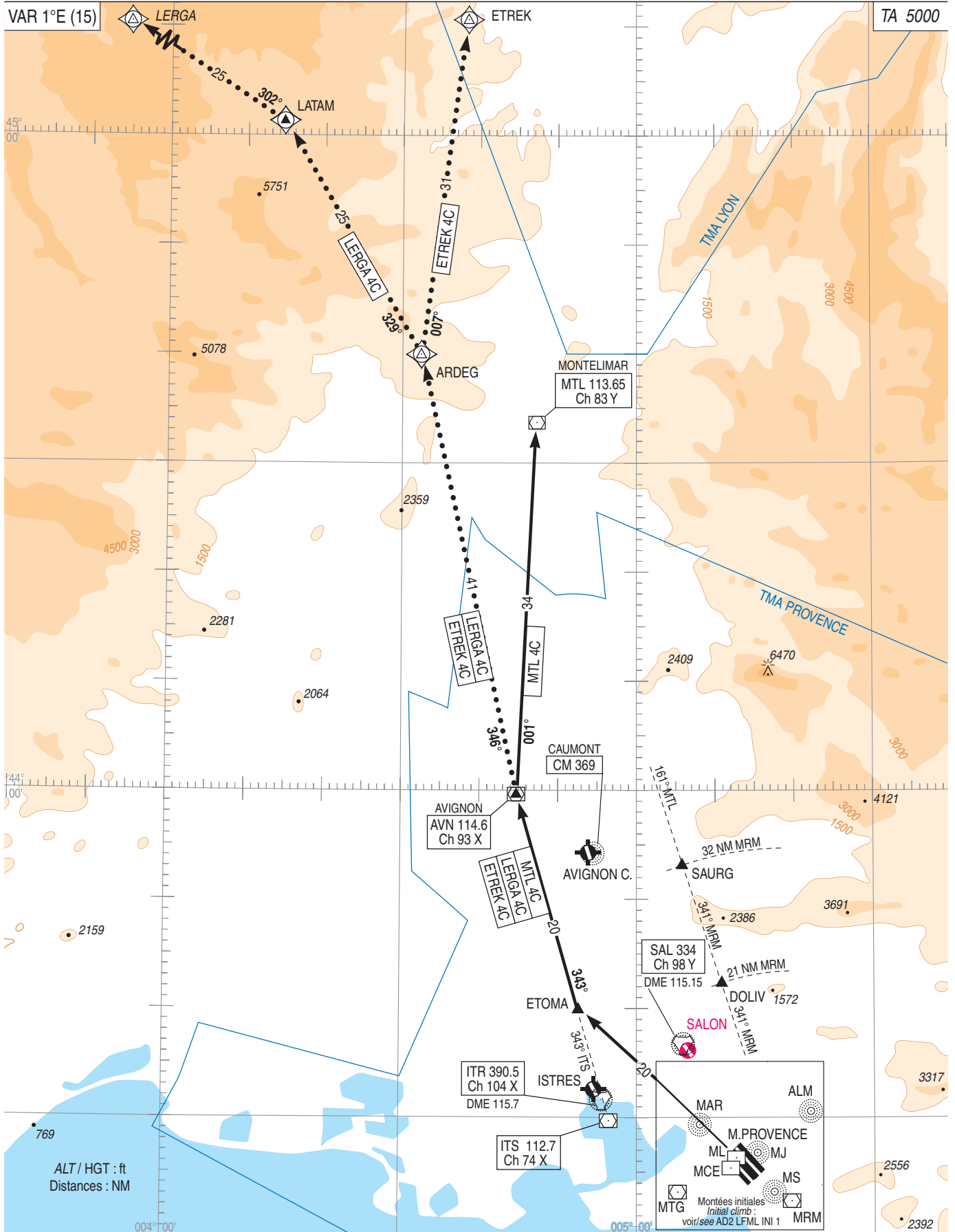
ATIS	PROVENCE		125.350	(1) Sur clairance du CTL/On ATC clearance
APP	PROVENCE	Approche / Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR	PROVENCE	Tour / Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR	PROVENCE	Sol / Ground	121.9	
TWR	PROVENCE	Prévol / Preflight	121.725	



MARSEILLE PROVENCE
SID NORD / North RWY 31 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PROVENCE	125.350	(1) Sur clairance du CTL/With ATC clearance
APP PROVENCE Approche/Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (5)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR PROVENCE Tour/Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR PROVENCE Sol/Ground	121.9	
TWR PROVENCE Prévol/Preflight	121.725	

◀••••• B RNAV / RNAV 5



MARSEILLE PROVENCE
SID NORD / North RWY 31
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES : - ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080,
En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

UTILISATION DES PISTES DE NUIT : sauf nécessité opérationnelle, entre 2300 et 0600 locales par faible trafic et par vent calme (cf AD 2 LFML ENV 3), les départs vers le Nord procèdent initialement suivant les SIDs comme décrits ci-dessous puis sont guidés radar vers les points DOLIV et/ou SAURG pour suivre les SID RWY 13 vers ETREK, LERGA ou MTL.

(Voir AD 2 LFML SID 3)

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080.
If not, the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient: see SID description.

USE OF RUNWAYS AT NIGHT : except for operational reasons, between 2300 and 0600 local time, by low traffic and by calm wind (cf AD 2 LFML ENV 3), outbound Northwards flights must initially follow the SID as described below, and then are covered by radar vectoring to DOLIV and/or SAURG points to follow SID RWY 13 to ETREK, LERGA or MTL.

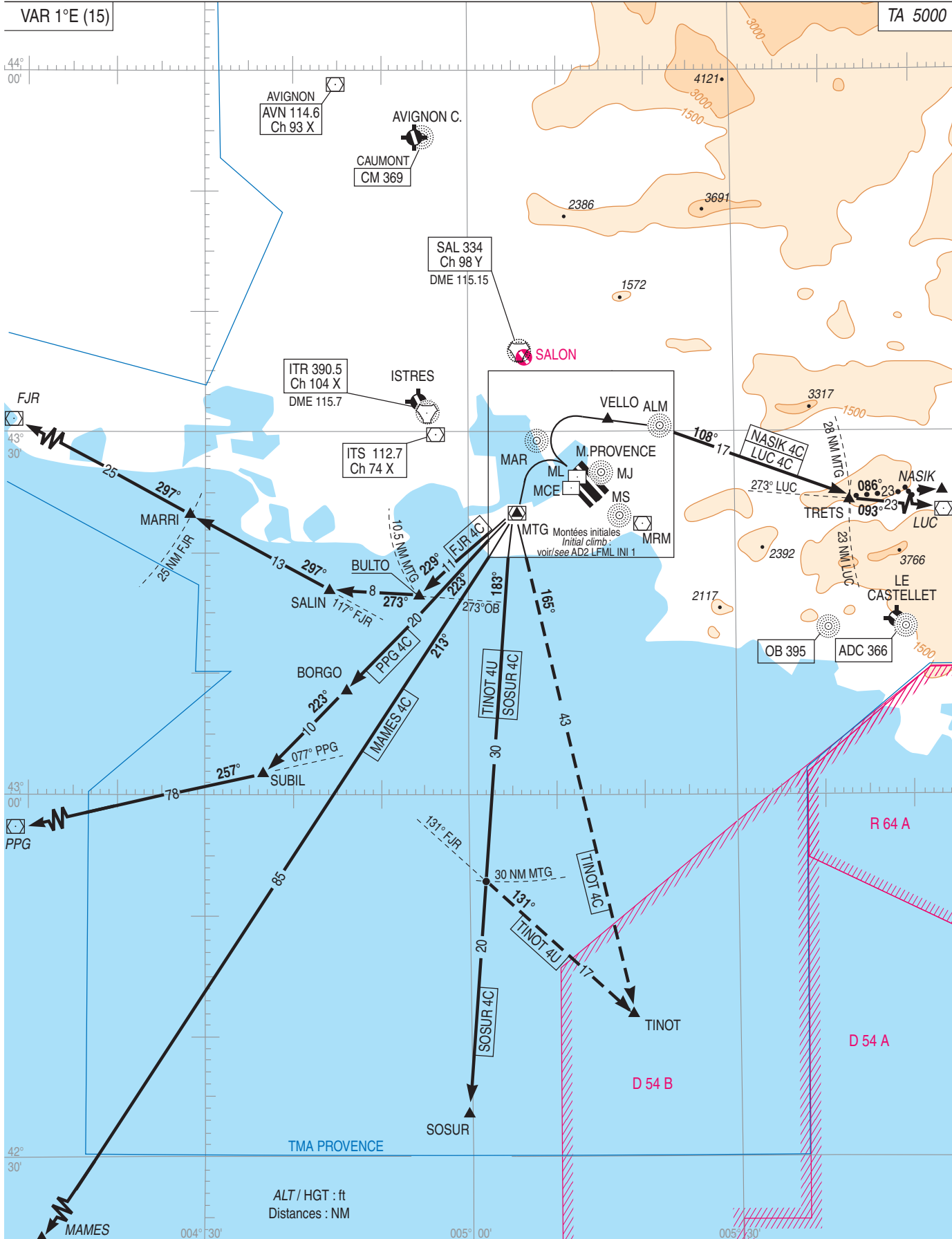
(See AD 2 LFML SID 3)

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
MTL 4C (RFL < 195)	<p>RWY 31 R : Monter dans l'axe ILS ML (RM 313°) vers ETOMA. RWY 31 L : Monter dans l'axe ILS MCE (RM 314°) vers ETOMA. (en cas d'impossibilité ILS, monter dans l'axe QDR 313° MAR vers MAR puis ETOMA). A ETOMA, tourner à droite RDL 343° ITS (RM 343°) vers AVN. A AVN, tourner à droite RDL 181° MTL (RM 001°) vers MTL.</p> <p><i>RWY 31 R: Climb on the ILS ML axis (MAG 313°) to ETOMA. RWY 31 L: Climb on the ILS MCE axis (MAG 314°) to ETOMA. (if ILS no available ,climb straight ahead QDR 313° MAR to MAR then ETOMA). At ETOMA turn right RDL 343° ITS (RM 343°) to AVN. At AVN, turn right RDL 181° MTL (RM 001°) to MTL.</i></p>	5000	
ETREK 4C (RFL > 195)	<p>RWY 31 R : Monter dans l'axe ILS ML (RM 313°) vers ETOMA. RWY 31 L : Monter dans l'axe ILS MCE (RM 314°) vers ETOMA. (en cas d'impossibilité ILS, monter dans l'axe QDR 313° MAR vers MAR puis ETOMA). A ETOMA, tourner à droite RDL 343° ITS (RM 343°) vers AVN. A AVN, tourner à droite route RNAV 346° vers ARDEG. A ARDEG, tourner à droite route RNAV 007° vers ETREK</p> <p><i>RWY 31R: Climb on the ILS ML axis (MAG 313°) to ETOMA. RWY 31 L: Climb on the ILS MCE axis (MAG 314°) to ETOMA. (if ILS no available ,climb straight ahead QDR 313° MAR to MAR then ETOMA). At ETOMA, turn right RDL 343° ITS (RM 343°) to AVN. At AVN, turn right RNAV route 346° to ARDEG. At ARDEG, turn right RNAV route 007° to ETREK.</i></p>	5000	
LERGA 4C (RFL > 195)	<p>RWY 31 R : Monter dans l'axe ILS ML (RM 313°) vers ETOMA. RWY 31 L : Monter dans l'axe ILS MCE (RM 314°) vers ETOMA. (En cas d'impossibilité ILS, monter dans l'axe QDR 313° MAR vers MAR puis ETOMA). A ETOMA, tourner à droite RDL 343° ITS (RM 343°) vers AVN. A AVN, tourner à droite route RNAV 346° vers ARDEG. A ARDEG, tourner à gauche route RNAV 329° vers LATAM. A LATAM, tourner à gauche route RNAV 302° vers LERGA.</p> <p><i>RWY 31 R: Climb on the ILS ML axis (MAG 313°) to ETOMA. RWY 31 L: Climb on the ILS MCE axis (MAG 314°) to ETOMA. (If ILS no available, climb straight ahead QDR 313° MAR to MAR then ETOMA). At ETOMA, turn right RDL 343° ITS (RM 343°) to AVN. At AVN, turn right RNAV route 346° to ARDEG. At ARDEG, turn left RNAV route 329° to LATAM. At LATAM, turn left RNAV route 302° to LERGA.</i></p>	5000	

MARSEILLE PROVENCE

SID SUD / South RWY 31 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)(1)

ATIS PROVENCE	125.350	(1) A l'exception des départs LUC 3C et NASIK 3C protégés CAT A, B, C seulement	
APP PROVENCE Approche/Approach	131.225 (3) - 120.2 (4) - 129.475 (2) - 132.3 (s)	Except LUC 3C and NASIK 3C departures protected for CAT A, B, C only	
TWR PROVENCE Tour/Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (2)	(2) Sur clairance du CTL/With ATC clearance	B-RNAV / RNAV 5 ●●●●●
TWR PROVENCE Sol/Ground	121.9	(3) Secteur Nord/North sector	En fonction de l'activité des zones D 54
TWR PROVENCE Prévoil/Preflight	121.725	(4) Secteur Sud/South sector	Depending on D 54 activity



MARSEILLE PROVENCE
SID SUD / South RWY 31
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES : - ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.

En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified.

If not possible the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient : see SID description.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
FJR 4C	<p>A 600 ft AAL RWY 31R ou 700 ft AAL RWY 31L, tourner à gauche RDL 019° MTG (RM 199°) [MTG U/S : QDR 199° MAR (RM 199°)] vers MTG (ne pas tourner avant le franchissement du RDL 043° MTG ou 1.3 NM ML ou 1.6 NM MCE).</p> <p>A MTG, tourner à droite RDL 229° MTG (RM 229°) vers BULTO.</p> <p>A D10.5 MTG, tourner à droite QDR 273° OB (RM 273°) vers SALIN.</p> <p>A SALIN, tourner à droite RDL 117° FJR (RM 297°) vers MARRI, FJR ensuite.</p> <p><i>At 600 ft AAL RWY 31R or 700 ft AAL RWY 31L, turn left RDL 019° MTG (MAG 199°) [MTG U/S: QDR 199° MAR (MAG 199°)] to MTG. (do not turn before crossing RDL 043° MTG or 1.3 NM ML or 1.6 NM MCE).</i></p> <p><i>At MTG, turn right RDL 229° MTG (MAG 229°) to BULTO.</i></p> <p><i>At D 10.5 MTG, turn right QDR 273° OB (RM 273°) to SALIN.</i></p> <p><i>At SALIN, turn right RDL 117° FJR (MAG 297°) to MARRI, FJR next.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
PPG 4C	<p>A 600 ft AAL RWY 31R ou 700 ft AAL RWY 31L, tourner à gauche RDL 019° MTG (RM 199°) [MTG U/S : QDR 199° MAR (RM 199°)] vers MTG (ne pas tourner avant le franchissement du RDL 043° MTG ou 1.3 NM ML ou 1.6 NM MCE).</p> <p>A MTG, tourner à droite RDL 223° MTG (RM 223°) vers SUBIL.</p> <p>A SUBIL, tourner à droite RDL 077° PPG (RM 257°) vers PPG.</p> <p><i>At 600 ft AAL RWY 31R or 700 ft AAL RWY 31L, turn left RDL 019° MTG (MAG 199°) [MTG U/S: QDR 199° MAR (MAG 199°)] to MTG (do not turn before crossing RDL 043° MTG or 1.3 NM ML or 1.6 NM MCE).</i></p> <p><i>At MTG, turn right RDL 223° MTG (MAG 223°) to SUBIL.</i></p> <p><i>At SUBIL, turn right RDL 077° PPG (MAG 257°) to PPG.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
MAMES 4C	<p>A 600 ft AAL RWY 31R ou 700 ft AAL RWY 31L, tourner à gauche RDL 019° MTG (RM 199°) [MTG U/S : QDR 199° MAR (RM 199°)] vers MTG (ne pas tourner avant le franchissement du RDL 043° MTG ou 1.3 NM ML ou 1.6 NM MCE).</p> <p>A MTG, tourner à droite RDL 213° MTG (RM 213°) vers MAMES.</p> <p><i>At 600 ft AAL RWY 31R or 700 ft AAL RWY 31L, turn left RDL 019° MTG (MAG 199°) [MTG U/S: QDR 199° MAR (MAG 199°)] to MTG (do not turn before crossing RDL 043° MTG or 1.3 NM ML or 1.6 NM MCE).</i></p> <p><i>At MTG, turn right RDL 213° MTG (MAG 213°) to MAMES.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
SOSUR 4C	<p>A 600 ft AAL RWY 31R ou 700 ft AAL RWY 31L, tourner à gauche RDL 019° MTG (RM 199°) [MTG U/S : QDR 199° MAR (RM 199°)] vers MTG (ne pas tourner avant le franchissement du RDL 043° MTG ou 1.3 NM ML ou 1.6 NM MCE).</p> <p>A MTG, tourner à gauche RDL 183° MTG (RM 183°) vers SOSUR.</p> <p><i>At 600 ft AAL RWY 31R or 700 ft AAL RWY 31L, turn left RDL 019° MTG (MAG 199°) [MTG U/S: QDR 199° MAR (MAG 199°)] to MTG (do not turn before crossing RDL 043° MTG or 1.3 NM ML or 1.6 NM MCE).</i></p> <p><i>At MTG, turn left RDL 183° MTG (MAG 183°) to SOSUR.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>

MARSEILLE PROVENCE
SID SUD / South RWY 31
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
TINOT 4U	<p>A 600 ft AAL RWY 31R ou 700 ft AAL RWY 31L, tourner à gauche RDL 019° MTG (RM 199°) [MTG U/S : QDR 199° MAR (RM 199°)] vers MTG (ne pas tourner avant le franchissement du RDL 043° MTG ou 1.3 NM ML ou 1.6 NM MCE). A MTG, tourner à gauche RDL 183° MTG (RM 183°). A 30 NM MTG, tourner à gauche RDL 131° FJR (RM 131°) vers TINOT.</p> <p><i>At 600 ft AAL RWY 31R or 700 ft AAL RWY 31L, turn left RDL 019° MTG (MAG 199°) [MTG U/S: QDR 199° MAR (MAG 199°)] to MTG (do not turn before crossing RDL 043° MTG or 1.3 NM ML or 1.6 NM MCE). At MTG, turn left RDL 183° MTG (MAG 183°). At 30 NM MTG, turn left RDL 131° FJR (MAG 131°) to TINOT.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
TINOT 4C	<p>A 600 ft AAL RWY 31R ou 700 ft AAL RWY 31L, tourner à gauche RDL 019° MTG (RM 199°) [MTG U/S : QDR 199° MAR (RM 199°)] vers MTG (ne pas tourner avant le franchissement du RDL 043° MTG ou 1.3 NM ML ou 1.6 NM MCE). A MTG, tourner à gauche RDL 165° MTG (RM 165°) vers TINOT.</p> <p><i>At 600 ft AAL RWY 31R or 700 ft AAL RWY 31L, turn left RDL 019° MTG (MAG 199°) [MTG U/S: QDR 199° MAR (MAG 199°)] to MTG (do not turn before crossing RDL 043° MTG or 1.3 NM ML or 1.6 NM MCE). At MTG, turn left RDL 165° MTG (MAG 165°) to TINOT.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
LUC 4C (RFL<145) Réservé ACFT CAT A,B,C	<p>Monter dans l'axe. Au RDL 033° MTG (ou 2.3 NM ML ou 2.6 NM MCE), tourner à droite QDM 098° ALM vers VELLO et ALM. A ALM, QDR 108° ALM vers TRETTS. A TRETTS, RDL 273° LUC (RM 093°) vers LUC. Pente théorique de montée : RWY 31R : 3.6% déterminée par pylône 958 ft.</p> <p><i>Climb straight ahead. At RDL 033° MTG (or 2.3 NM ML or 2.6 NM MCE), turn right QDM 098° ALM to VELLO and ALM. At ALM, QDR 108° ALM to TRETTS. At TRETTS, RDL 273° LUC (MAG 093°) to LUC. Theoretical slope gradient : RWY 31R : 3.6% determined by a pylon 958 ft.</i></p>	5000	<p>2500 MNM à/at VELLO IAS MAX 175 kt jusqu'à/until VELLO</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'à/up to FL 120</p>
NASIK 4C (RFL>155) Réservé ACFT CAT A,B,C	<p>Monter dans l'axe. Au RDL 033° MTG (ou 2.3 NM ML ou 2.6 NM MCE), tourner à droite QDM 098° ALM vers VELLO et ALM. A ALM, QDR 108° ALM vers TRETTS. A TRETTS, route RNAV 086° vers NASIK. Pente théorique de montée : RWY 31R : 3.6% déterminée par pylône 958 ft.</p> <p><i>Climb straight ahead. At RDL 033° MTG (or 2.3 NM ML or 2.6 NM MCE), turn right QDM 098° ALM to VELLO and ALM. At ALM, QDR 108° ALM to TRETTS. At TRETTS, RNAV route 086° to NASIK. Theoretical slope gradient: RWY 31R : 3.6% determined by a pylon 958 ft.</i></p>	5000	<p>2500 MNM à/at VELLO IAS MAX 175 kt jusqu'à/until VELLO</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'à/up to FL 120</p>

MARSEILLE PROVENCE
CODAGE NORD / CODING North SID RNAV RWY 31
 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

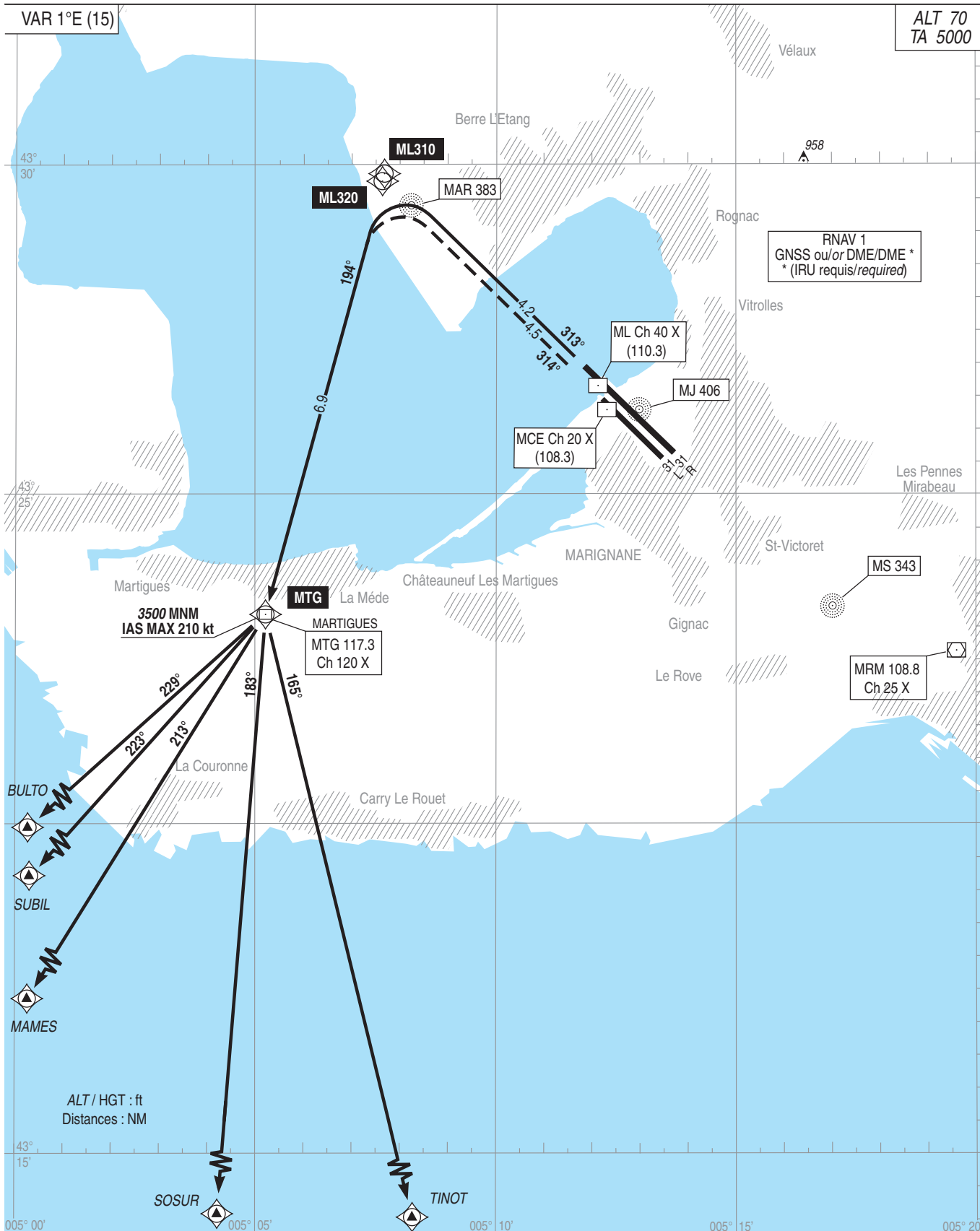
SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	MTL 4N							Dec MAG 2015 1.2E				
RMK	1) FA or VA acceptable											
	Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	CF	ML316 RWY31R ML326 RWY31L		313 314	313.9 314.8	2.0 2.4						RNAV1
	TF	ML312		313 RWY31R 314 RWY31L	313.9 314.8	8.7						RNAV1
	TF	ETOMA		313	314.2	9.1						RNAV 1
	TF	AVN		343	344.2	19.8	R					RNAV 1
	TF	MTL		001	002.5	33.6						RNAV 1

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	ETREK 4N							Dec MAG 2015 1.2E				
RMK	1) FA or VA acceptable											
	Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	CF	ML316 RWY31R ML326 RWY31L		313 314	313.9 314.8	2.0 2.4						RNAV1
	TF	ML312		313 RWY31R 314 RWY31L	313.9 314.8	8.7						RNAV1
	TF	ETOMA		313	314.2	9.1						RNAV 1
	TF	AVN		343	344.2	19.8	R					RNAV 1
	TF	ARDEG		346	347.5	41.4						RNAV 1
	TF	ETREK		007	007.9	31.4						RNAV 1

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	LERGA 4N							Dec MAG 2015 1.2E				
RMK	1) FA or VA acceptable											
	Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	CF	ML316 RWY31R ML326 RWY31L		313 314	313.9 314.8	2.0 2.4						RNAV1
	TF	ML312		313 RWY31R 314 RWY31L	313.9 314.8	8.7						RNAV1
	TF	ETOMA		313	314.2	9.1						RNAV 1
	TF	AVN		343	344.2	19.8	R					RNAV 1
	TF	ARDEG		346	347.5	41.4						RNAV 1
	TF	LATAM		329	329.9	25.3						RNAV 1
	TF	LERGA		302	303.0	24.7						RNAV 1

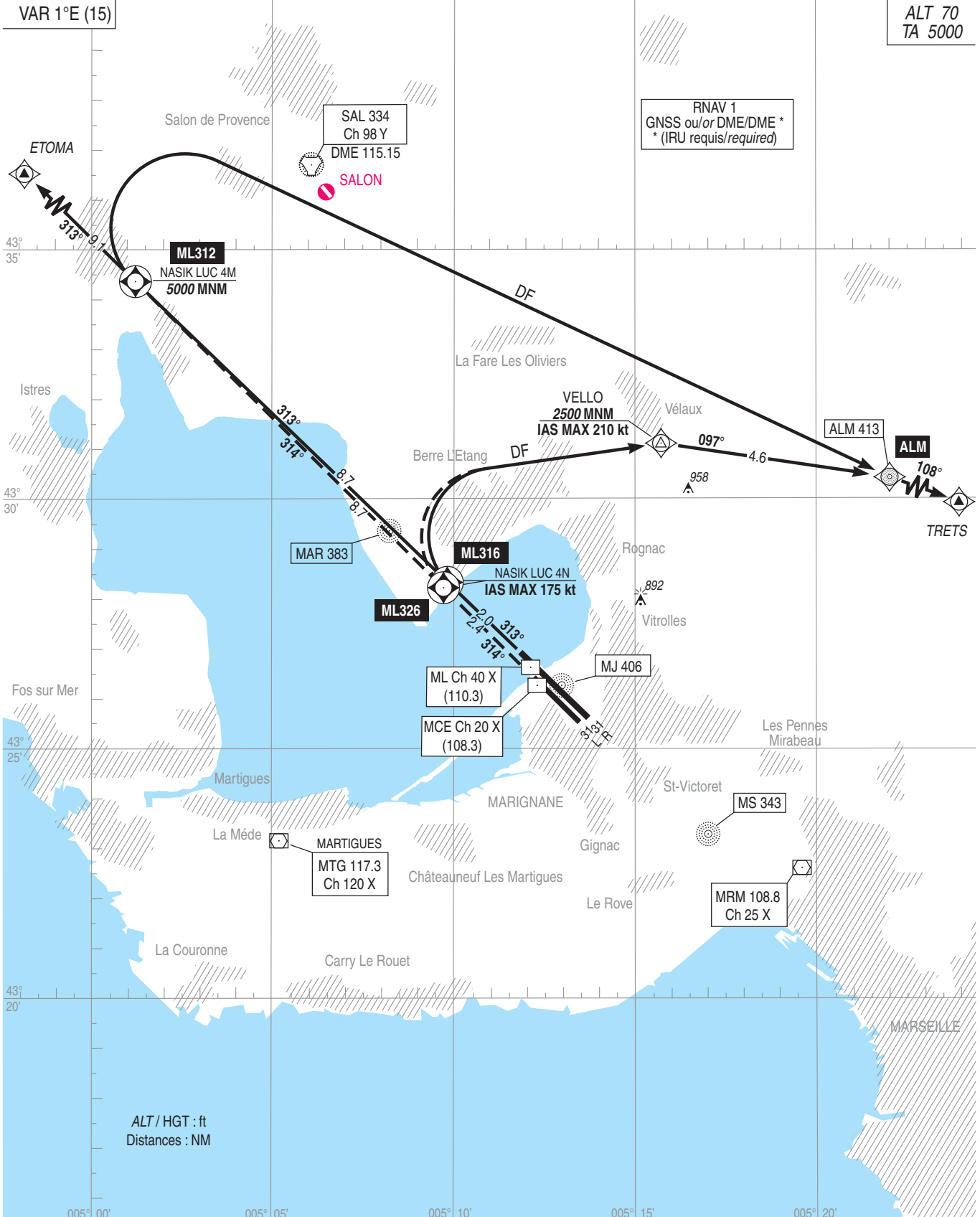
MARSEILLE PROVENCE
Départs RNAV initiaux RWY 31
Initial RNAV departures RWY 31

ATIS	PROVENCE		125.350	(1) Sur clearance du CTL/On ATC clearance
APP	PROVENCE	Approche / Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR	PROVENCE	Tour / Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR	PROVENCE	Sol / Ground	121.9	
TWR	PROVENCE	Prévol / Preflight	121.725	



MARSEILLE PROVENCE
Départs RNAV initiaux RWY 31
Initial RNAV departures RWY 31

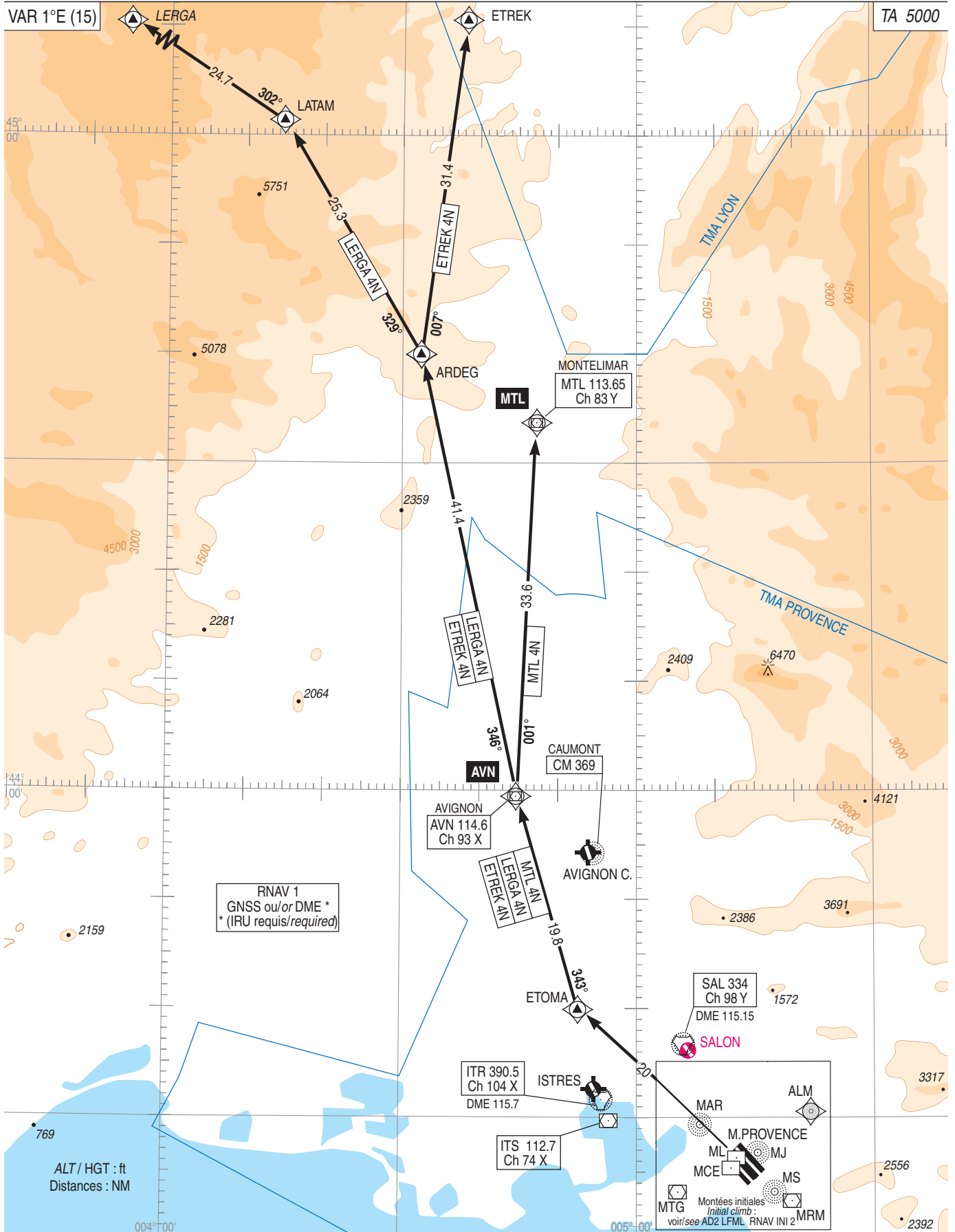
ATIS	PROVENCE		125.350	(1) Sur clairance du CTL/On ATC clearance
APP	PROVENCE	Approche / Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR	PROVENCE	Tour / Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR	PROVENCE	Sol / Ground	121.9	
TWR	PROVENCE	Prévol / Preflight	121.725	



MARSEILLE PROVENCE

SID RNAV NORD / North RWY 31 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PROVENCE	125.350	(1) Sur clairance du CTL/With ATC clearance
APP PROVENCE Approche/Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (5)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR PROVENCE Tour/Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR PROVENCE Sol/Ground	121.9	
TWR PROVENCE Prévol/Preflight	121.725	



MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV NORD / North RWY 31
 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES :- ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080,
 En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

UTILISATION DES PISTES DE NUIT : sauf nécessité opérationnelle, entre 2300 et 0600 locales par faible trafic et par vent calme (cf AD 2 LFML ENV 3), les départs vers le Nord procèdent initialement suivant les SIDs comme décrits ci-dessous puis sont guidés radar vers les points DOLIV et/ou SAURG pour suivre les SID RWY 13 vers ETREK, LERGA ou MTL.
 (Voir AD 2 LFML SID 3).

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080.
 If not, the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient: see SID description.

USE OF RUNWAYS AT NIGHT : except for operational reasons, between 2300 and 0600 local time, by low traffic and by calm wind (cf AD 2 LFML ENV 3), outbound Northwards flights must initially follow the SID as described below, and then are covered by radar vectoring to DOLIV and/or SAURG points to follow SID RWY 13 to ETREK, LERGA or MTL.
 (See AD 2 LFML SID 3).

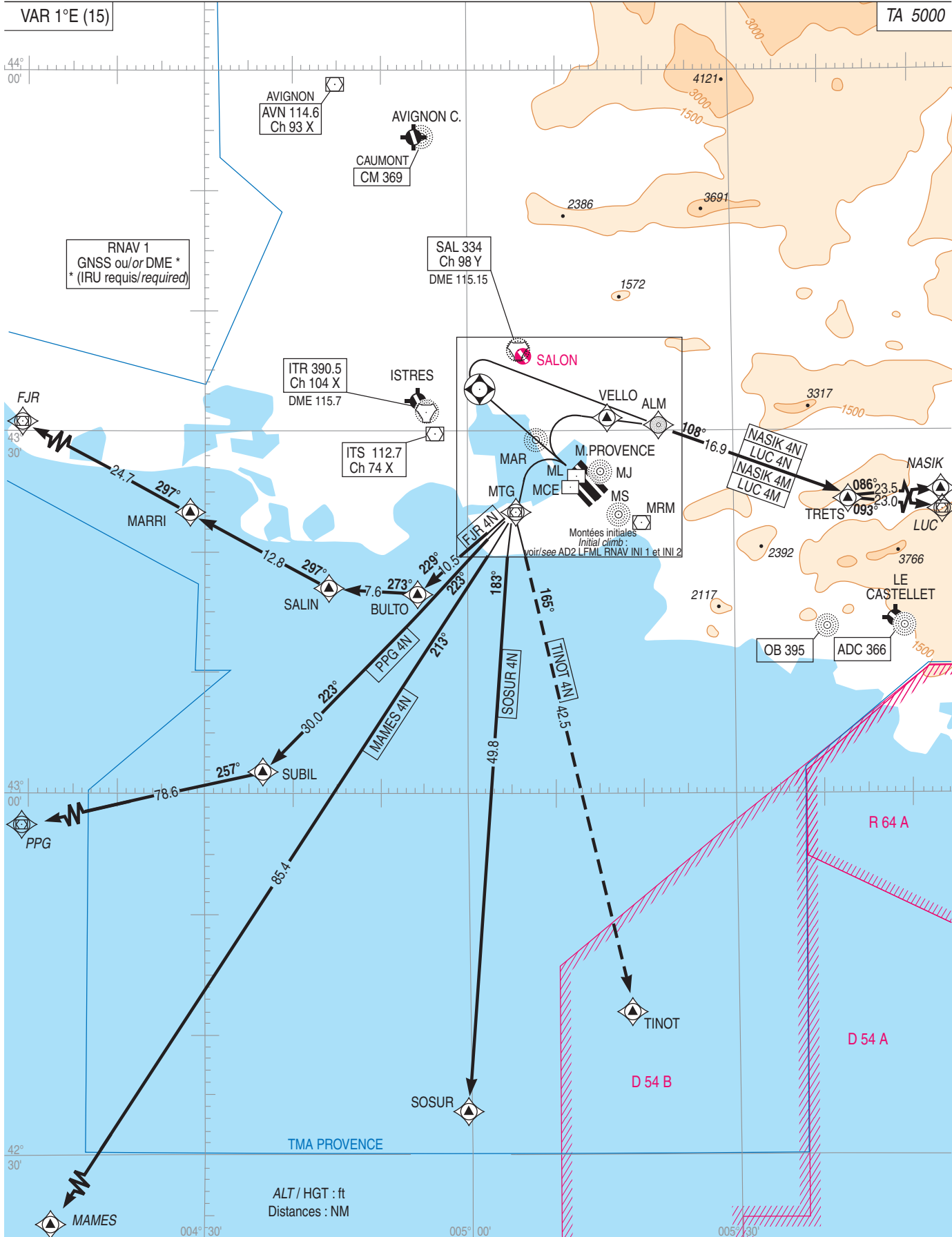
SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
MTL 4N (RFL < 195)	Monter vers ML312 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML312 direction 314° (RWY 31L)) puis vers ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis MTL. <i>Climb up to ML312 on course 313° (RWY 31R) (respectively ML312 direction 314° RWY 31L)) then to ETOMA. At ETOMA, turn right to AVN, then MTL.</i>	5000	
ETREK 4N (RFL > 195)	Monter vers ML312 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML312 direction 314° (RWY 31L)) puis vers ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis ARDEG, puis ETREK. <i>Climb up to ML312 on course 313° (RWY 31R) (respectively ML312 direction 314° RWY 31L)) then to ETOMA. At ETOMA, turn right to AVN, then ARDEG, then ETREK.</i>	5000	
LERGA 4N (RFL > 195)	Monter vers ML312 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML312 direction 314° (RWY 31L)) puis vers ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis ARDEG. A ARDEG, tourner à gauche vers LATAM puis LERGA. <i>Climb up to ML312 on course 313° (RWY 31R) (respectively ML312 direction 314° RWY 31L)) then to ETOMA. At ETOMA, turn right to AVN, then ARDEG. At ARDEG, turn left to LATAM then LERGA.</i>	5000	

MARSEILLE PROVENCE

SID RNAV SUD et EST / South and East RWY 31 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)(1)

ATIS PROVENCE	125.350	(1) A l'exception des départs LUC 4N et NASIK 4N protégés CAT A, B, C seulement
APP PROVENCE Approche/Approach	131.225 (3) - 120.2 (4) - 129.475 (2) - 132.3 (s)	Except LUC 4N and NASIK 4N departures protected for CAT A, B, C only
TWR PROVENCE Tour/Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (2)	(2) Sur clairance du CTL/With ATC clearance
TWR PROVENCE Sol/Ground	121.9	(3) Secteur Nord/North sector
TWR PROVENCE Prévol/Preflight	121.725	(4) Secteur Sud/South sector

B-RNAV / RNAV 5 ●●●●●
En fonction de l'activité des zones D 54
Depending on D 54 activity



MARSEILLE PROVENCE
CODAGE SUD / CODING South SID RNAV RWY 31
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	FJR 4N										Dec MAG 2015	1.2E
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	CF	ML310 RWY 31R ML320 RWY 31L		313 314	314.0 314.8	4.2 4.5						RNAV1
	TF	MTG		194	195.0	6.9	L	3500		210		RNAV1
	TF	BULTO		229	230.0	10.5						RNAV1
	TF	SALIN		273	274.2	7.6						RNAV1
	TF	MARRI		297	298.7	12.8						RNAV1
	TF	FJR		297	298.2	24.7						RNAV1

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	PPG 4N										Dec MAG 2015	1.2E
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	CF	ML310 RWY 31R ML320 RWY 31L		313 314	314.0 314.8	4.2 4.5						RNAV1
	TF	MTG		194	195.0	6.9	L	3500		210		RNAV1
	TF	SUBIL		223	224.0	30.0						RNAV1
	TF	PPG		257	258.3	78.6						RNAV1

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	MAMES 4N										Dec MAG 2015	1.2E
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	CF	ML310 RWY 31R ML320 RWY 31L		313 314	314.0 314.8	4.2 4.5						RNAV1
	TF	MTG		194	195.0	6.9	L	3500		210		RNAV1
	TF	MAMES		213	214.6	85.4						RNAV1

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	SOSUR 4N										Dec MAG 2015	1.2E
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	CF	ML310 RWY 31R ML320 RWY 31L		313 314	314.0 314.8	4.2 4.5						RNAV1
	TF	MTG		194	195.0	6.9	L	3500		210		RNAV1
	TF	SOSUR		183	184.6	49.8						RNAV1

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	TINOT 4N										Dec MAG 2015	1.2E
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	CF	ML310 RWY 31R ML320 RWY 31L		313 314	314.0 314.8	4.2 4.5						RNAV1
	TF	MTG		194	195.0	6.9	L	3500		210		RNAV1
	TF	TINOT		165	166.3	42.5						RNAV1

MARSEILLE PROVENCE
CODAGE EST / CODING East SID RNAV RWY 31
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	NASIK 4N							Dec MAG 2015 1.2E				
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
CF	ML316 RWY31R ML326 RWY31L	Y	313 314	313.9 314.8	2.0 2.4				175		RNAV1	
DF	VELLO					R	2500		210		RNAV 1	
TF	ALM		97	098.4	4.6						RNAV 1	
TF	TRETS		108	109.5	16.9						RNAV 1	
TF	NASIK		86	087.6	23.5						RNAV 1	

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	LUC 4N							Dec MAG 2015 1.2E				
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
CF	ML316 RWY31R ML326 RWY31L	Y	313 314	313.9 314.8	2.0 2.4				175		RNAV1	
DF	VELLO					R	2500		210		RNAV 1	
TF	ALM		97	098.4	4.6						RNAV 1	
TF	TRETS		108	109.5	16.9						RNAV 1	
TF	LUC		93	094.3	23.0						RNAV 1	

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	NASIK 4M							Dec MAG 2015 1.2E				
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
CF	ML316 RWY31R ML326 RWY31L		313 314	313.9 314.8	2.0 2.4						RNAV1	
TF	ML312	Y	313 RWY31R 314 RWY31L	313.9 314.8	8.7		5000				RNAV1	
DF	ALM					R					RNAV 1	
TF	TRETS		108	109.5	16.9						RNAV 1	
TF	NASIK		86	087.6	23.5						RNAV 1	

SID RNAV MARSEILLE PROVENCE LFML												
Ident procédure	LUC 4M							Dec MAG 2015 1.2E				
RMK	1) FA or VA acceptable											
Path terminator	Identification	Fly Over	Direction Mag °	Direction T°	Distance (NM or MIN)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	Max Speed (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
CF	ML316 RWY31R ML326 RWY31L		313 314	313.9 314.8	2.0 2.4						RNAV1	
TF	ML312	Y	313 RWY31R 314 RWY31L	313.9 314.8	8.7		5000				RNAV1	
DF	ALM					R					RNAV 1	
TF	TRETS		108	109.5	16.9						RNAV 1	
TF	LUC		93	094.3	23.0						RNAV 1	

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV SUD / South RWY 31
 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES : - ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.

En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified.

If not possible the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient : see SID description.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
FJR 4N	<p>Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG. A MTG, tourner à droite vers BULTO puis SALIN, puis MARRI, puis FJR.</p> <p><i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG. At MTG, turn right to BULTO, then SALIN, then MARRI, then FJR. At SALIN, turn right RDL 118° FJR (MAG 298°) to MARRI, FJR next.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
PPG 4N	<p>Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG. A MTG, tourner à droite vers SUBIL, puis PPG.</p> <p><i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG. At MTG, turn right to SUBIL, then PPG.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
MAMES 4N	<p>Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG, MAMES ensuite.</p> <p><i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG, MAMES next.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
SOSUR 4N	<p>Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG, SOSUR ensuite.</p> <p><i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG, SOSUR next.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>
TINOT 4N	<p>Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG. A MTG, tourner à gauche vers TINOT.</p> <p><i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG. At MTG, turn left to TINOT.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft</p>

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV EST / East RWY 31
 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
LUC 4N (RFL< FL145) Réservé ACFT CAT A,B,C	<p>Monter vers ML316 (RWY 31R) direction 313° (respectivement ML 326 RWY 31L direction 314°). Puis tourner à droite direct vers VELLO. Ensuite ALM puis TRETTS et LUC.</p> <p>Pente théorique de montée : RWY 31R : 3.6% déterminée par pylône 892 ft.</p> <p><i>Climb up to ML316 (RWY 31R) on course 313° (respectively ML326 RWY31L direction 314°). Then, turn right direct to VELLO. Next ALM then TRETTS and LUC.</i></p> <p><i>Theoretical slope gradient : RWY 31R : 3.6% determined by a pylon 892 ft.</i></p>	5000	<p>2500 MNM à/at VELLO IAS MAX 175 kt jusqu'à/up to VELLO</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'à/up to FL120</p>
NASIK 4N (RFL>FL 155) Réservé ACFT CAT A,B,C	<p>Monter vers ML316 (RWY 31R) direction 313° (respectivement ML326 RWY 31L direction 314°). Puis tourner à droite direct vers VELLO. Ensuite ALM puis TRETTS et NASIK.</p> <p>Pente théorique de montée : RWY 31R : 3.6% déterminée par pylône 892 ft.</p> <p><i>Climb up to ML316 (RWY 31R) on course 313° (respectively ML326 RWY31L direction 314°). Then, turn right direct to VELLO. Next ALM then TRETTS and NASIK.</i></p> <p><i>Theoretical slope gradient : RWY 31R : 3.6% determined by a pylon 892 ft.</i></p>	5000	<p>2500 MNM à/at VELLO IAS MAX 175 kt jusqu'à/up to VELLO</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'à/up to FL120</p>
LUC 4M (RFL<145)	<p>Monter vers ML312 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML312 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à droite direct vers ALM. Ensuite TRETTS puis LUC.</p> <p><i>Climb up to ML312 on course 313° (RWY 31R) (respectively ML312 on course 314° (RWY 31L)) Then, turn right direct to ALM. Next TRETTS then LUC.</i></p>	5000	<p>5000 MNM à/at ML312</p> <p>PenteATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 5000 ft</p>
NASIK 4M (RFL>155)	<p>Monter vers ML312 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML312 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à droite direct vers ALM. Ensuite TRETTS puis NASIK</p> <p><i>Climb up to ML312 on course 313° (RWY 31R) (respectively ML312 on course 314° (RWY 31L)) Then, turn right direct to ALM. Next TRETTS then NASIK.</i></p>	5000	<p>5000 MNM à/at ML312</p> <p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 5000 ft</p>

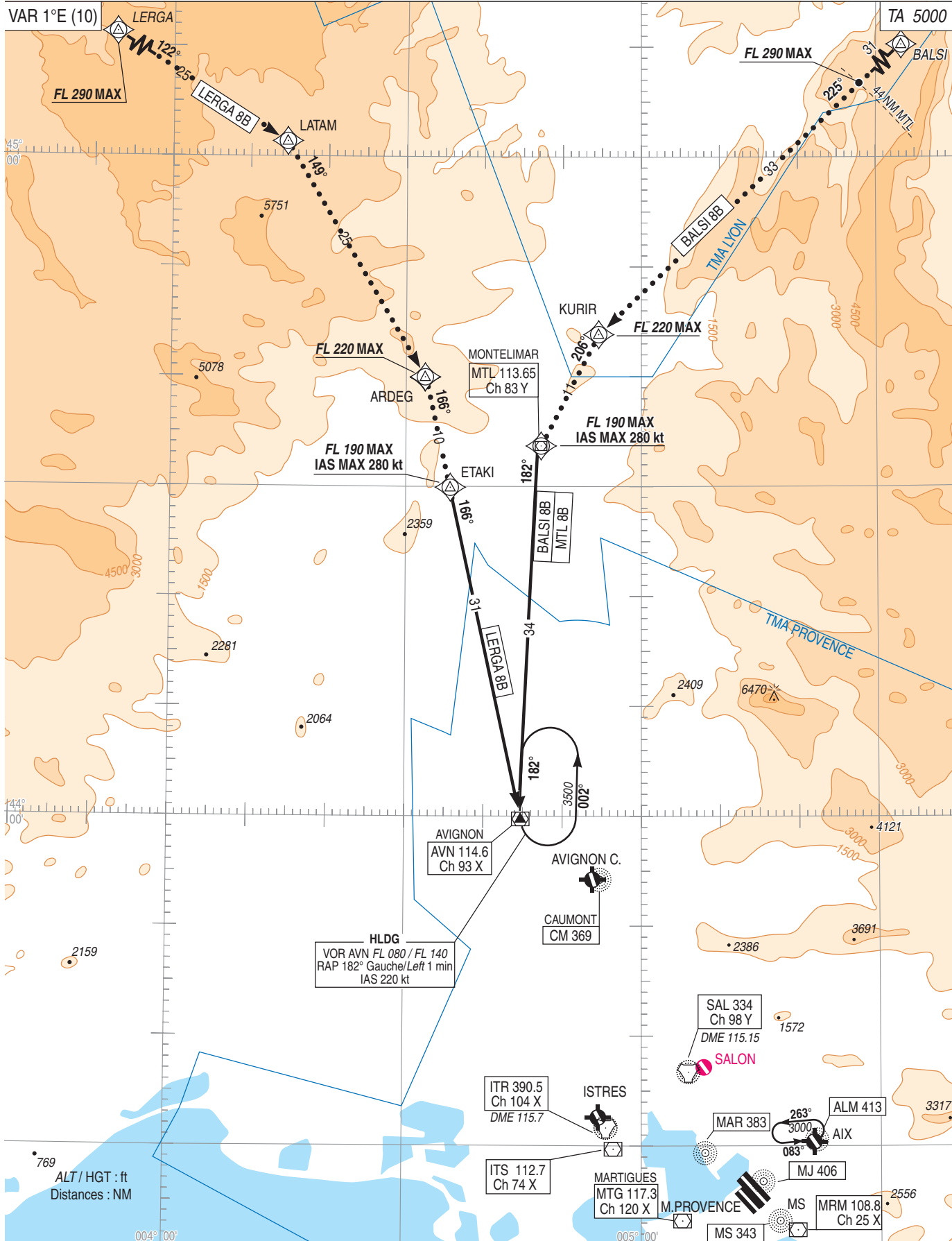
MARSEILLE PROVENCE
STAR NORD / North RWY 13, AIX LES MILLES⁽¹⁾, LE CASTELLET⁽²⁾

(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D), ⁽¹⁾CAT A, B seulement/only, ⁽²⁾CAT A, B, C seulement/only

ATIS PROVENCE 125.350
APP PROVENCE Approche/Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)
TWR PROVENCE Tour/Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)
TWR PROVENCE Sol/Ground 121.9

(1) Sur clearance du CTL/With ATC clearance
(2) Secteur Nord/North sector
(3) Secteur Sud/South sector

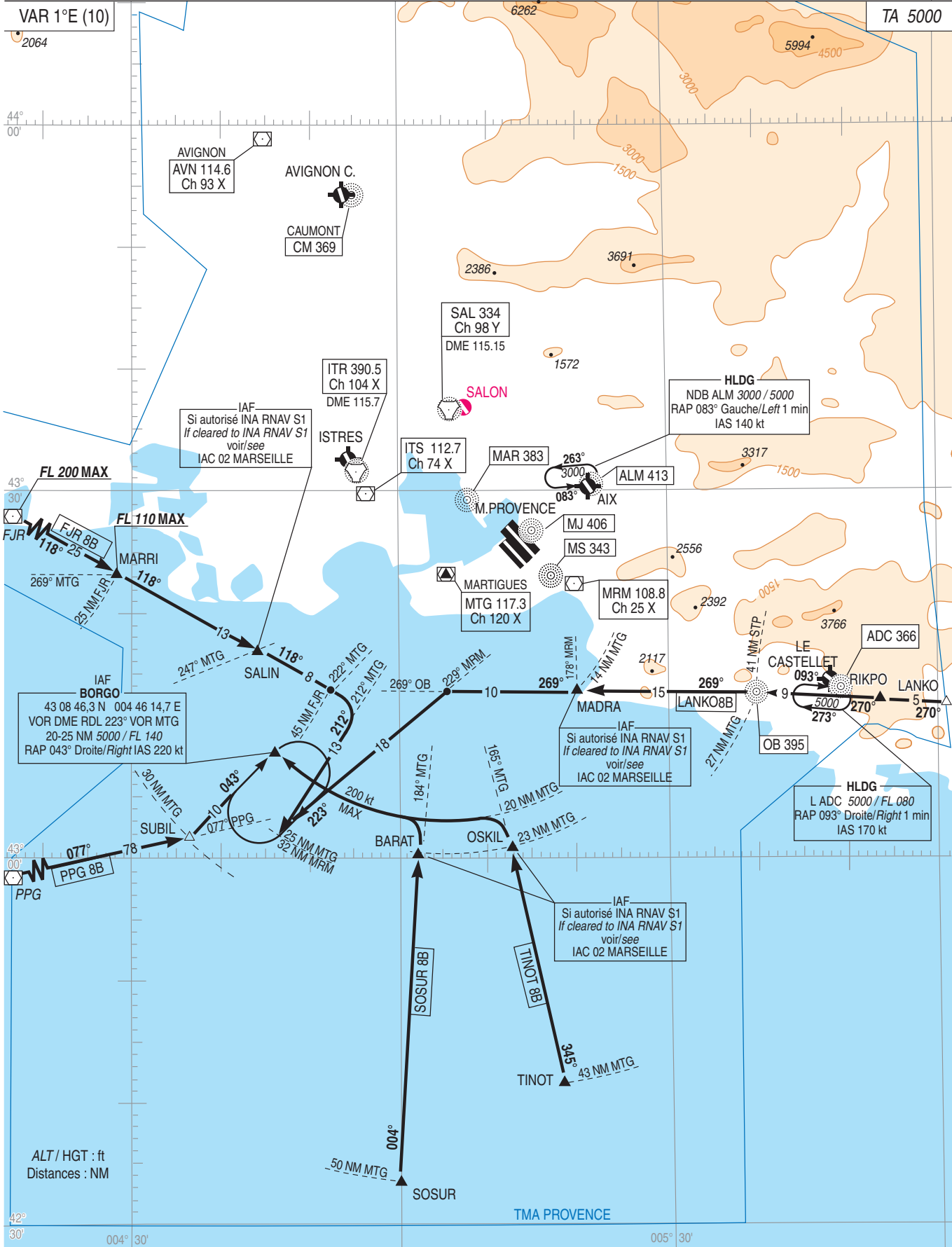
◄◄◄ B RNAV / RNAV 5



MARSEILLE PROVENCE
STAR SUD /South RWY 13, AIX LES MILLES (1), LE CASTELLET (2)

(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D) (1)CAT A, B seulement/only (2)CAT A, B, C seulement/only

ATIS PROVENCE	125.350	(1) Sur instruction du CTL/With ATC clearance
APP PROVENCE	Approche/Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR PROVENCE	Tour/Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR PROVENCE	Sol/Ground 121.9	



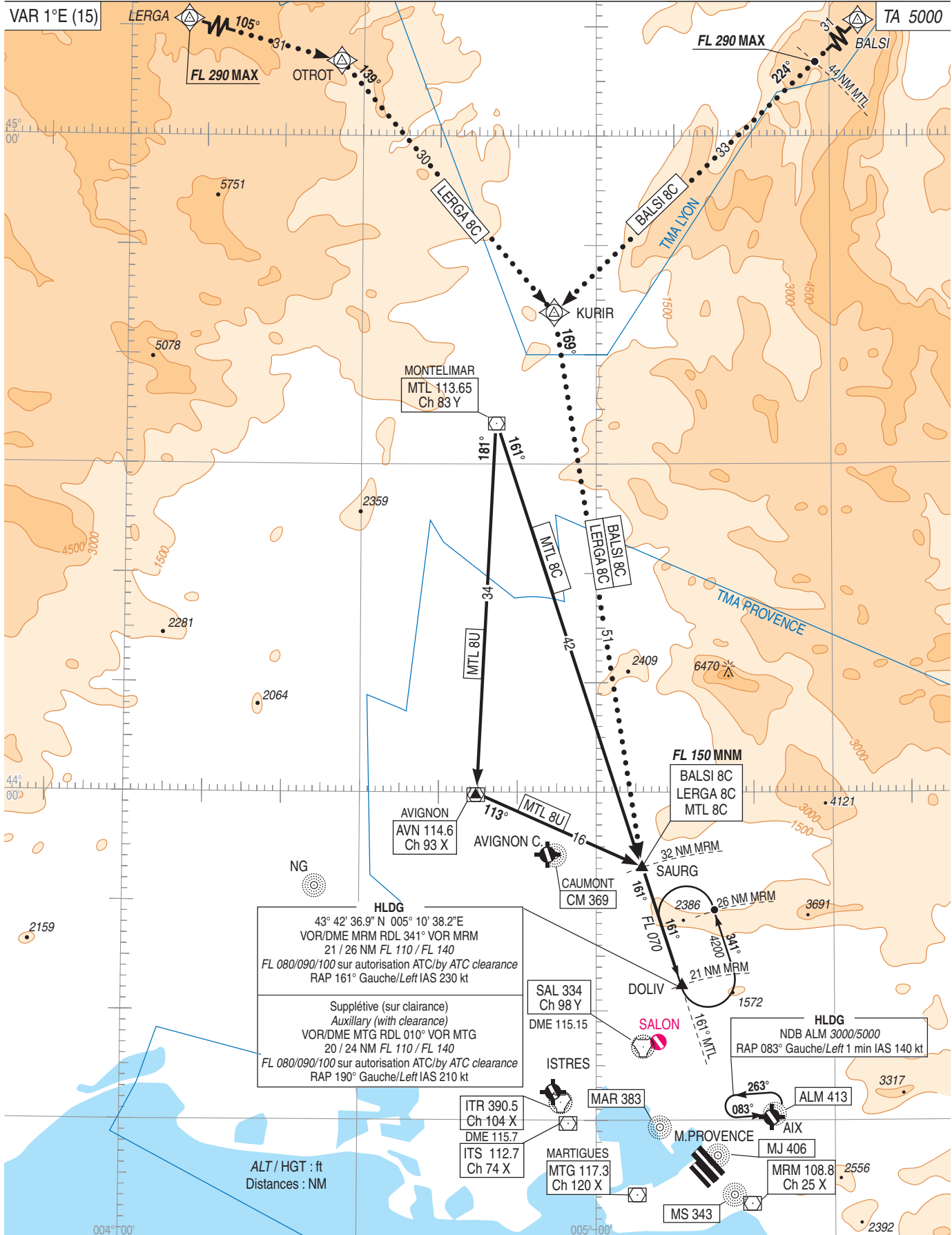
MARSEILLE PROVENCE

STAR NORD/North RWY 31, AIX LES MILLES(1), LE CASTELLET(2)

(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D), (1)CAT A, B seulement/only, (2)CAT A, B, C seulement/only

ATIS PROVENCE	125.350	(1) Sur clairance du CTL/With ATC clearance
APP PROVENCE Approche/Approach	131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR PROVENCE Tour/Tower	133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR PROVENCE Sol/Ground	121.9	

◄..... B RNAV / RNAV 5



MARSEILLE PROVENCE
STAR RWY 31

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION : afficher le code 7600

Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la RWY 13 est en service. Appliquer dès lors la procédure décrite dans la réglementation nationale (éventuellement, procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 31 est en service).

Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 247° MTG (RM 247°) à 4000 ft AMSL MAX pour rechercher les conditions VMC vers l'Ouest.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Squawk code 7600

The pilot knows which RWY is in use : comply with the procedure described in the national regulation.

The pilot does not know which RWY is in use : assume that RWY 13 is in use. Comply with the procedure described in the national regulation (possibly, circling procedure if the wind calculated by the pilot indicates that RWY 31 is in use).

Failure followed by a missed approach: comply with the missed approach described on the IAC in order to perform a second attempt. If this last is followed by a new missed approach, clear the TMA following RDL 247° MTG (MAG 247°) at 4000 ft AMSL MAX to seek VMC westbound.

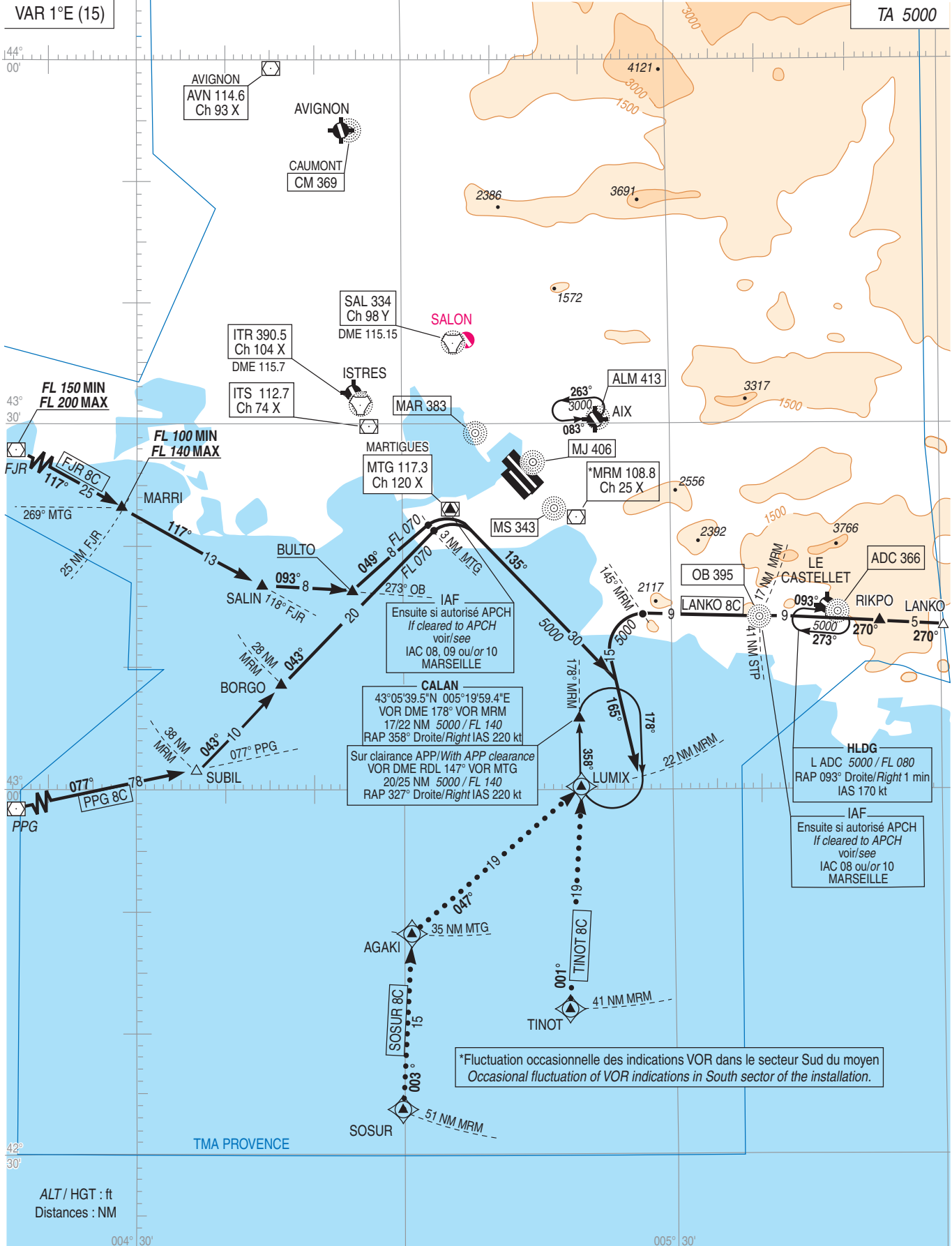
MARSEILLE PROVENCE

STAR SUD / South RWY 31, AIX LES MILLES⁽¹⁾, LE CASTELLET⁽²⁾

(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D), ⁽¹⁾CAT A, B seulement/only, ⁽²⁾CAT A, B, C seulement/only

ATIS PROVENCE	125.350	(1) Sur instruction du CTL/With ATC clearance
APP PROVENCE	Approche/Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)	(2) Secteur Nord/North sector
TWR PROVENCE	Tour/Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)	(3) Secteur Sud/South sector
TWR PROVENCE	Sol/Ground 121.9	

..... B-RNAV / RNAV 5



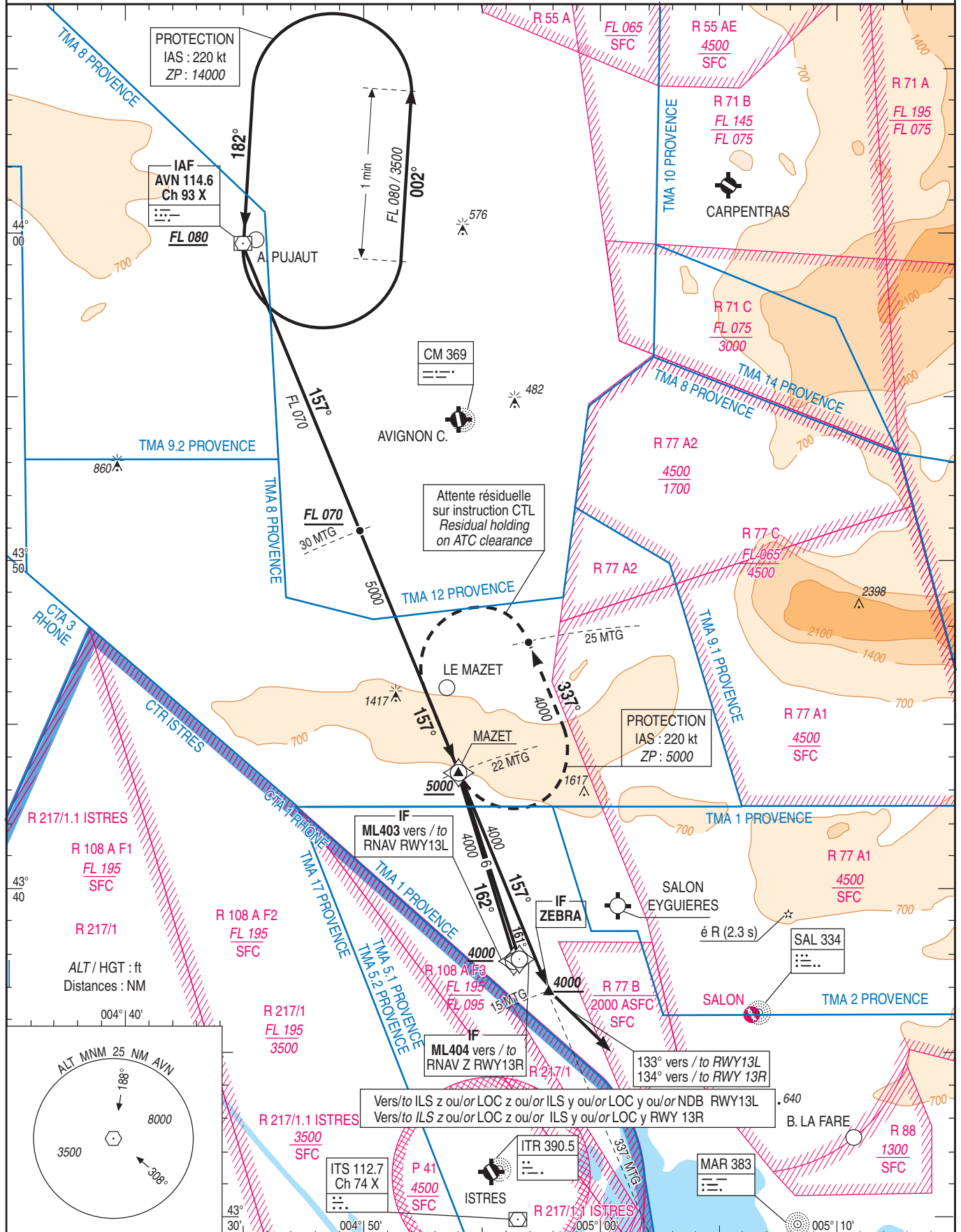
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

MARSEILLE PROVENCE

CAT A B C D

INA N RWY 13

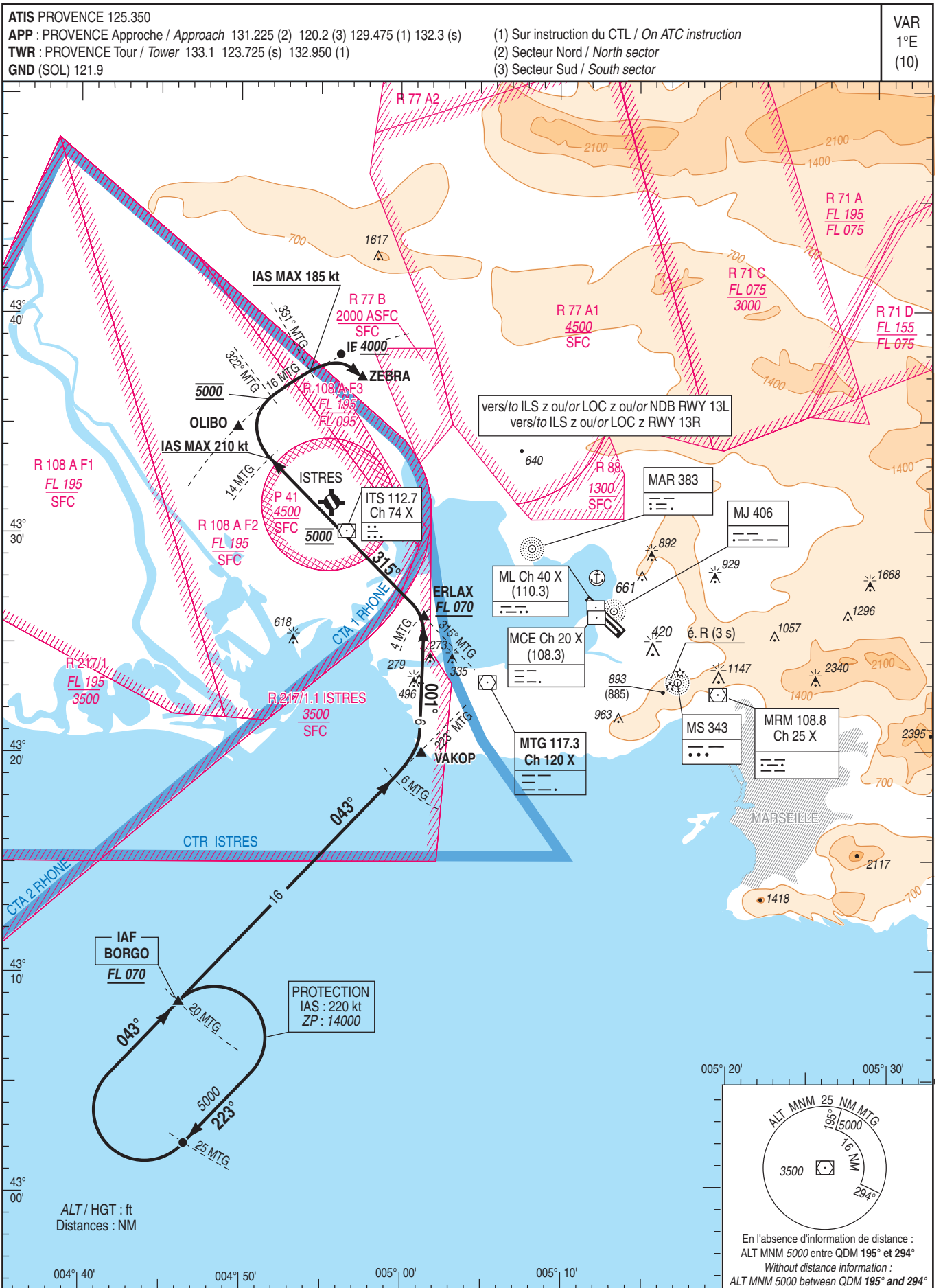
<p>ATIS PROVENCE 125.350 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9</p>	<p>(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector</p>	<p>VAR 1°E (15)</p>
--	---	-----------------------------



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

MARSEILLE PROVENCE

INA S2 RWY 13

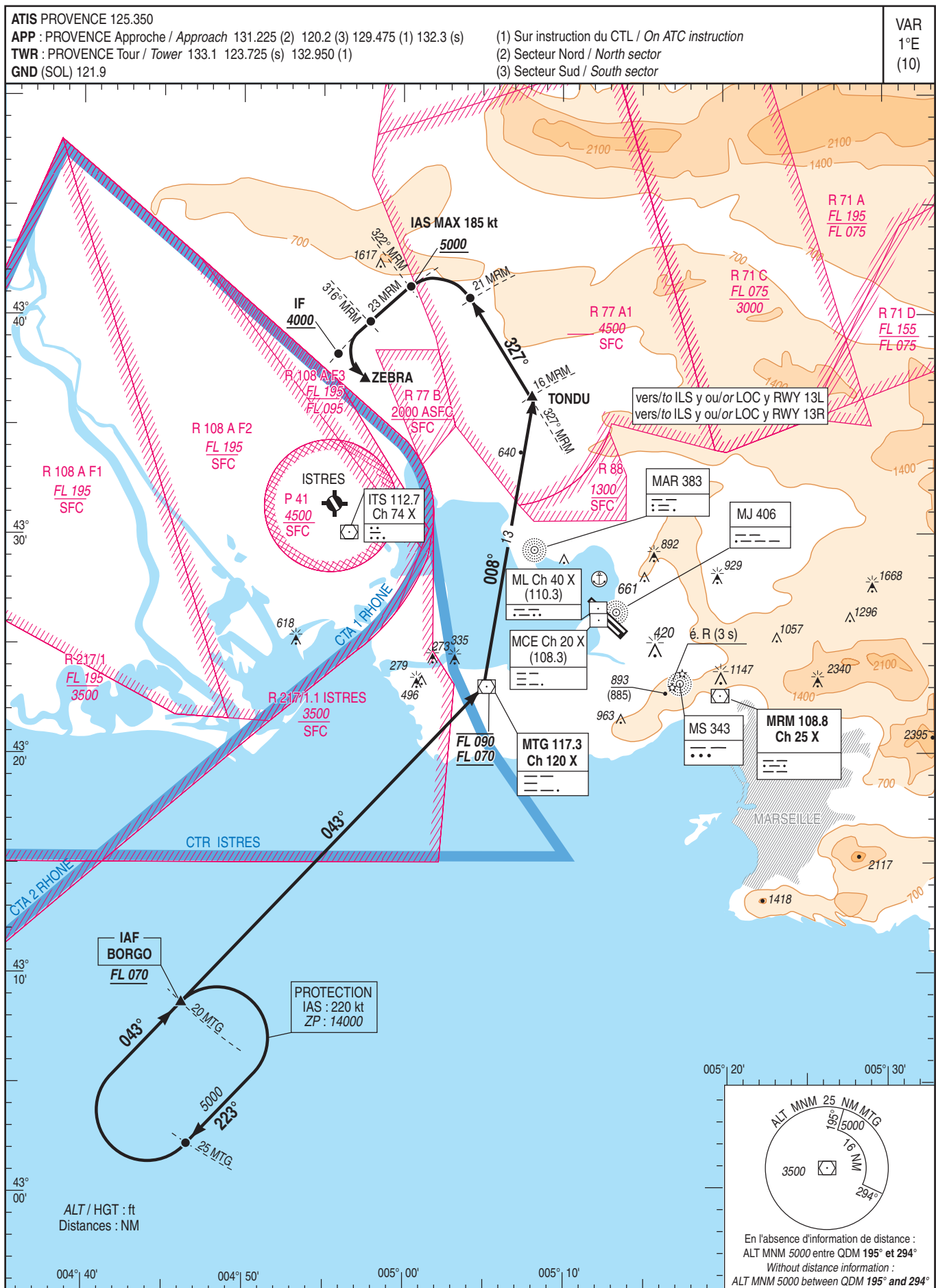


APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach
CAT A B C D

INA S3 RWY 13



ATIS PROVENCE 125.350
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)
GND (SOL) 121.9

(1) Sur instruction du CTL / On ATC instruction
(2) Secteur Nord / North sector
(3) Secteur Sud / South sector

VAR
1°E
(10)

ALT / HGT : ft
Distances : NM

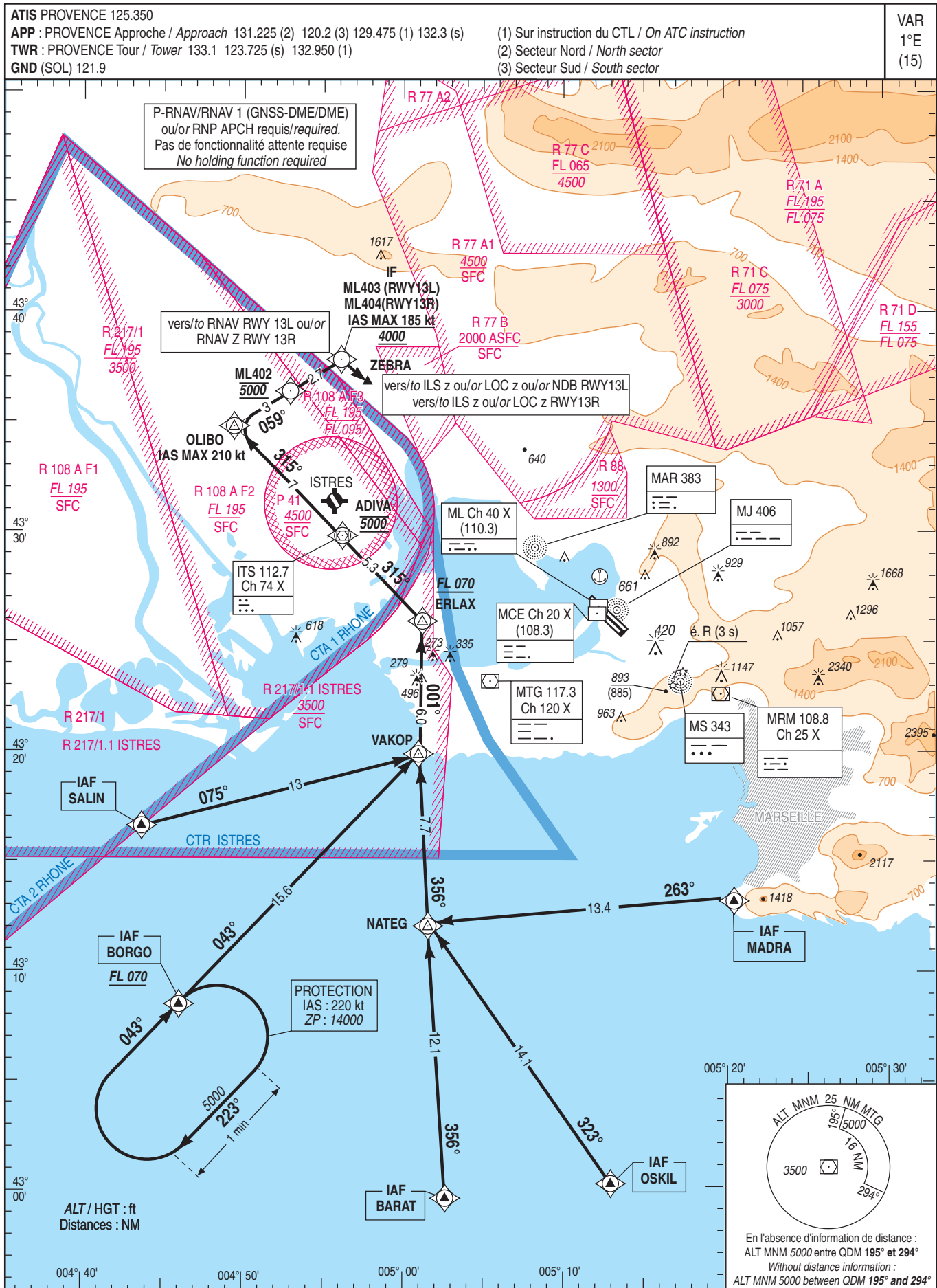
En l'absence d'information de distance :
ALT MNM 5000 entre QDM 195° et 294°
Without distance information :
ALT MNM 5000 between QDM 195° and 294°

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach
CAT A B C D

INA RNAV S1 RWY 13



MARSEILLE PROVENCE
PRECODING (GNSS) INA RNAV S1 RWY 13

Identification Procedure				INA RNAV S1 RWY13				Dec MAG 2015 12°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG *	Direction True *	Distance (NM or min)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (° / TCH (m))	Nav Spec
INA MADRA	IF	MADRA										RNAV1/RNP APCH
	TF	NATEG		263	263.8	13.3						RNAV1/RNP APCH
	TF	VAKOP		366	366.9	7.7	R	7000				RNAV1/RNP APCH
	TF	ERLAX		001	002.0	6.0		5000	5000			RNAV1/RNP APCH
INA OSKIL	TF	ADIVA		315	315.9	5.3		5000	5000			RNAV1/RNP APCH
	TF	OLIBO		315	315.8	7.0		5000	5000	210 MAX		RNAV1/RNP APCH
	TF	ML402		059	059.8	3.0	R	5000	5000			RNAV1/RNP APCH
	TF	ML403 (RWY13L) ML404 (RWY13R)		059	059.9	2.7 2.8		4000		185 MAX		RNAV1/RNP APCH
INA BARAT	IF	BARAT										RNAV1/RNP APCH
	TF	NATEG		366	357.1	12.1						RNAV1/RNP APCH
	TF	VAKOP		366	366.9	7.7		7000				RNAV1/RNP APCH
	TF	ERLAX		001	002.0	6.0		5000	5000			RNAV1/RNP APCH
INA BORGGO	TF	ADIVA		315	315.9	5.3		5000	5000			RNAV1/RNP APCH
	TF	OLIBO		315	315.8	7.0		5000	5000	210 MAX		RNAV1/RNP APCH
	TF	ML402		059	059.8	3.0	R	5000	5000			RNAV1/RNP APCH
	TF	ML403 (RWY13L) ML404 (RWY13R)		059	059.9	2.7 2.8		4000		185 MAX		RNAV1/RNP APCH
INA SALIN	IF	SALIN										RNAV1/RNP APCH
	TF	VAKOP		076	076.4	13.0						RNAV1/RNP APCH
	TF	ERLAX		001	002.0	6.0	L	7000				RNAV1/RNP APCH
	TF	ADIVA		315	315.9	5.3		5000	5000			RNAV1/RNP APCH
INA SAJIN	TF	OLIBO		315	315.8	7.0		5000	5000	210 MAX		RNAV1/RNP APCH
	TF	ML402		059	059.8	3.0	R	5000	5000			RNAV1/RNP APCH
	TF	ML403 (RWY13L) ML404 (RWY13R)		059	059.9	2.7 2.8		4000		185 MAX		RNAV1/RNP APCH

MARSEILLE PROVENCE
PRECODING (GNSS) RWY 13L

Identification Procedure		RNAV(GNSS) 13 L				Dec MAG 2010 1°E		Vertical angle (°)		Nav Spec		
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MIN level (ft)	MAX level (ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°)	Nav Spec
INA MAZET	IF	MAZET						5000				
	TF	ML 403		162	162.5	6		4000		185 MAX		RNP APCH

Identification Procedure		RNAV(GNSS) 13 L				Dec MAG 2010 1°E		Vertical angle (°)		Nav Spec														
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MIN level (ft)	MAX level (ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°)	Nav Spec												
APCH	HMDG	BORGO	Yes	43	44	T 1 min	R	4000	FL 140	220 MAX		RNP APCH												
													DF	BORGO	Yes				R	4000	4000	220 MAX	RNP APCH	
													TF	ML 409	Yes	229	230	31.2	R					RNP APCH
													TF	ML 408		133	133.9	6.8						RNP APCH
													DF	RW 13L	Yes	133	133.8	12.4					-3.0° / 16.75	RNP APCH
													TF	ML 405		133	133.8	3.5						RNP APCH
													IF	ML 403										
													TF	ML 405		133	133.8	3.5						RNP APCH
													DF	RW 13L	Yes	133	133.8	12.4					-3.0° / 16.75	RNP APCH
													TF	ML 408		133	133.9	6.8						RNP APCH
													TF	ML 409	Yes	229	230	31.2	R					RNP APCH

MARSEILLE PROVENCE
SBAS FAS DATA BLOCK RNAV (GNSS) RWY 13L**Input Data**

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFML
Runway	13
Runway Direction	3
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13B
LTP/FTP Latitude	432649.2510N
LTP/FTP Longitude	0051201.2250E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51.6
FPAP Latitude	432538.1390N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-71.1120
FPAP Longitude	0051342.4370E
Delta FPAP Longitude (seconds)	101.2120
Threshold Crossing Height	16.75
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 0C 0D 06 0C CD 00 00 02 33 31 05 46 3B A5 12 92 53 3B 02 04 16 70 D4 FD B8 16 03 4F 81 2C 01 64 00 C8 FA B1 36 75 97
Calculated CRC Value	B1367597

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	2.5
FPAP Orthometric Height (metres)	21.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 8 (1 hPa)

FNA RNAV (GNSS) RWY 13L

ATIS PROVENCE 125.350

APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)

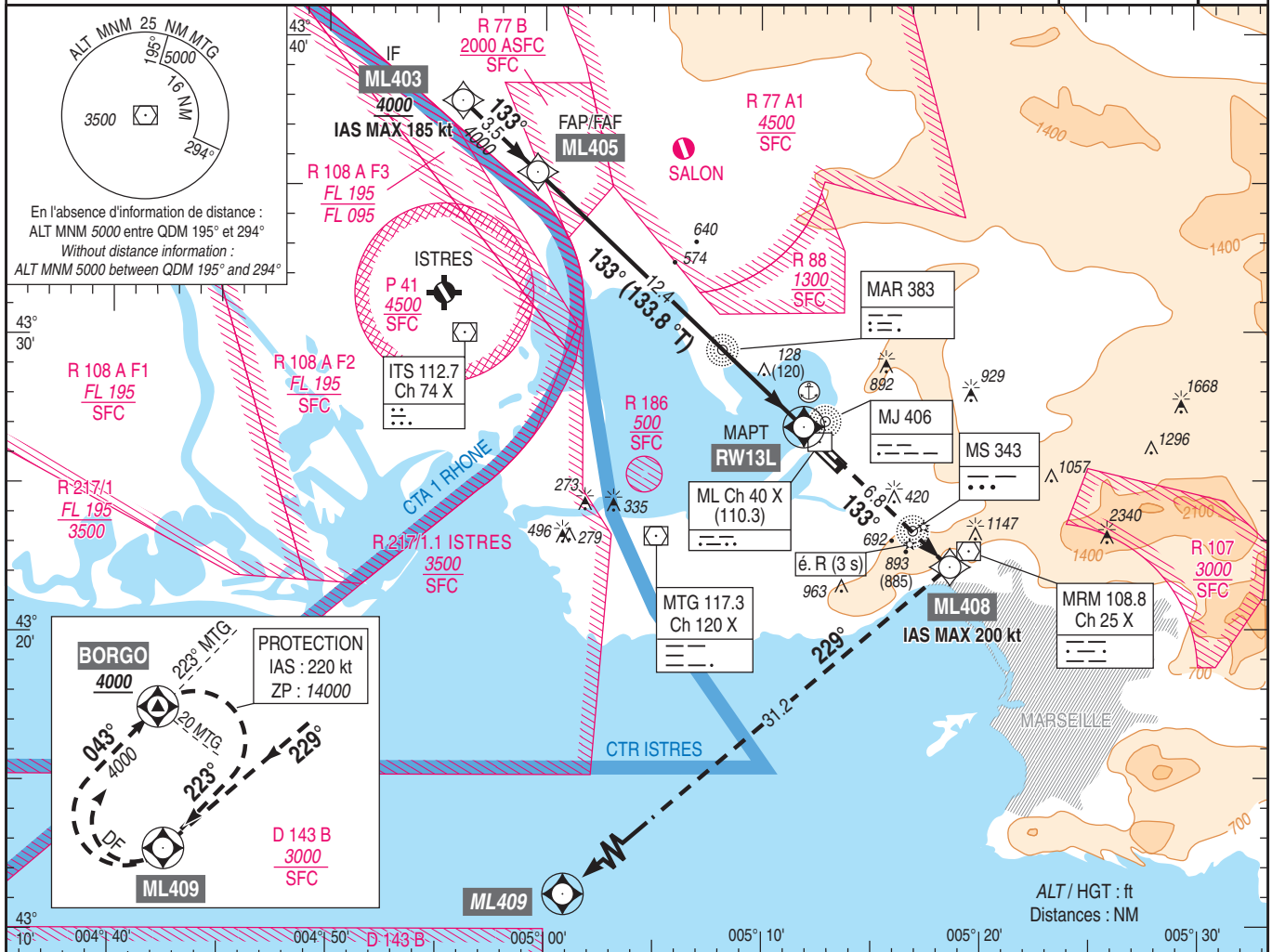
TWR : PROVENCE Tower / Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)

GN D (SOL) 121.9

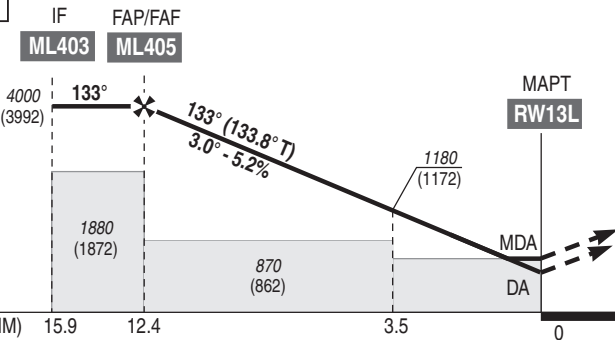
- (1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction
- (2) Secteur Nord / North sector
- (3) Secteur Sud / South sector

EGNOS
CH 42337
E13B
RDH : 55

VAR
1°E
(15)



TA : 5000



API : Monter vers **ML408** (IAS MAX 200 kt) puis tourner à droite vers **ML409** en montée vers **4000** (3992).
A **ML409** tourner à **droite** et intégrer l'attente **BORG0** à **4000** (3992).
Pente ATS : Monter à 5% MNM jusqu'à **2500** (2492).
En cas d'impossibilité, en aviser immédiatement le contrôle.

*Missed APCH : Climb up to **ML408** (MAX IAS 200 kt) then turn right to **ML409** climbing up to **4000** (3992).
At **ML409** turn **right** to join holding **BORG0** at **4000** (3992).
ATS gradient : climb with 5% MNM up to **2500** (2492).
If unable, advise ATC immediately.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5 %		OCH API 2.5 %	LPV API 3 %		OCH API 3 %	LNAV-VNAV OCH : 342		OCH LNAV	LNAV		MVL / Circling (1)		DME RWY13L	T° MNM BARO VNAV : - 5°C				
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS		12	11	10	9	8
													NM		ALT	(HGT)			
A	320 (310)	1000	302	280 (270)	900	266			423	440 (430)	1500	720 (710)	1500	12	3880 (3872)	3570 (3562)	3250 (3242)	2930 (2922)	2610 (2602)
B	330 (320)	1000	312	290 (280)	900	276	360 (350)	1200	423	440 (430)	1500	990 (980)	1600	11					
C	340 (330)	1100	322	300 (290)	900	286			446	460 (450)	1700	1360 (1350)	2400	10	2290 (2282)	1970 (1962)	1660 (1652)	1340 (1332)	1020 (692)
D	350 (340)	1100	331	310 (300)	1000	296			466	480 (470)	1800	1540 (1530)	3600	9					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

	FAF - MAPT	12.4 NM	70 kt 10 min 37	85 kt 8 min 45	100 kt 7 min 26	115 kt 6 min 28	130 kt 5 min 43	145 kt 5 min 07	160 kt 4 min 39	185 kt 4 min 01
VSP (ft/min)			Non disponible / Not available							

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

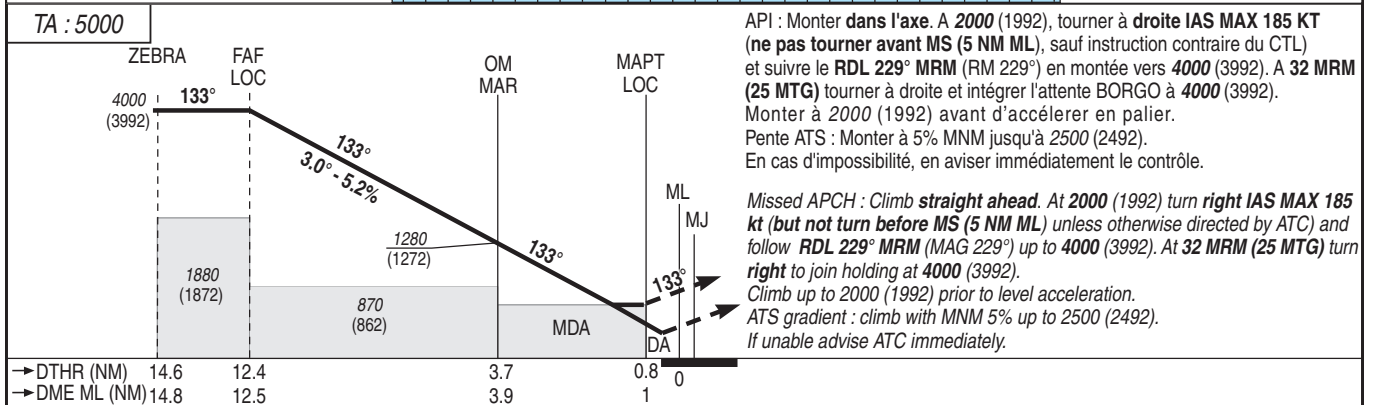
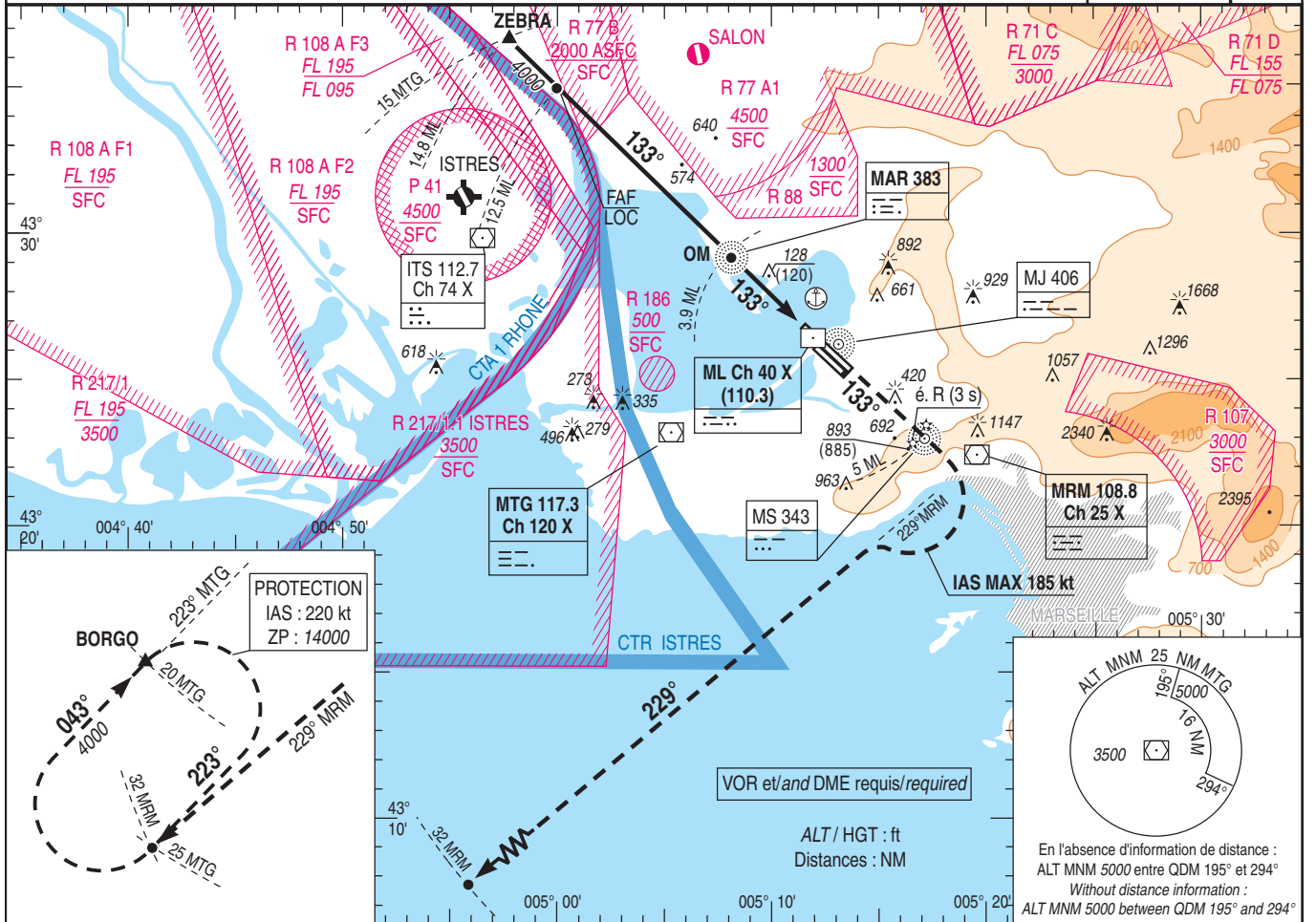
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 8 (1 hPa)

FNA ILS z CATI ou/or ILS z CATII et/and III ou/or LOCz RWY 13L
ou/or FNA ILS y CATI ou/or ILS y CATII et/and III ou/or LOCy RWY 13L

ATIS PROVENCE 125.350	(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction	ILS / DME	VAR
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)	(2) Secteur Nord / North sector	ML 110.3	1°E
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)	(3) Secteur Sud / South sector	RDH : 55	(15)
GND (SOL) 121.9			



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.										REF HGT : ALT DTHR															
CAT	ILS API 2.5 %		ILS API (2) 2.7 %		OCH ILS API 2.5 %		OCH ILS API 2.7 %		OCH ILS CAT 2 API 3.2 %		LOC+DME ML OCH : 367		MVL/Circling (3)			APP 13L (1) (2) Homologuée CAT 2 et 3 sauf ACFT d'envergure > 65 m et ACFT CAT D. Approved for CAT 2 and 3 except span ACFT > 65 m and ACFT CAT D. RVR MNM 125 m. API CAT 2 et/and 3: 3.2%.									
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	DME ML NM 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 ALT 3830 3510 3190 2870 2560 2240 1920 1600 1280 960 640 (HGT) (3822) (3502) (3182) (2862) (2552) (2232) (1912) (1592) (1272) (952) (632)										
A	240 (230)	800	210 (200)	750	227	191	49	191	49	380 (370)	1300	720 (710)	1500												
B	250 (240)		220 (210)	750	237	201	60	201	60			990 (980)	1600												
C	260 (250)		220 (210)	750	247	210	72	210	72			1360 (1350)	2400												
D	270 (260)		240 (230)	800	260	223	-	223	-			1540 (1530)	3600												

Observations/Remarks :
 (1) L'exécution d'une APP CAT2 (OBST le plus pénalisant: plan sol) ou CAT3 nécessite une pente en API \geq 3.2%.
 (1) The execution of APP CAT2 (The most penalizing OBST: ground level) or CAT3 requires a slope for missed APCH \geq 3.2%.
 (2) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
 (2) For the common carriage operations, the use of these minima impose to take into account the failure of one engine for missed APCH.
 (3) MVL interdites au Nord de la piste./Circling prohibited North of RWY.

MAR - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980
		3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

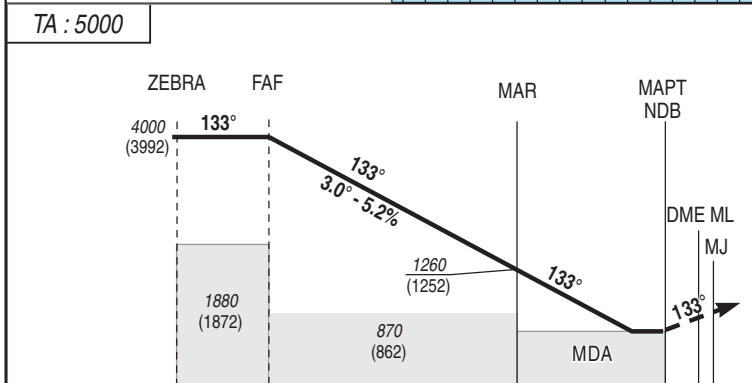
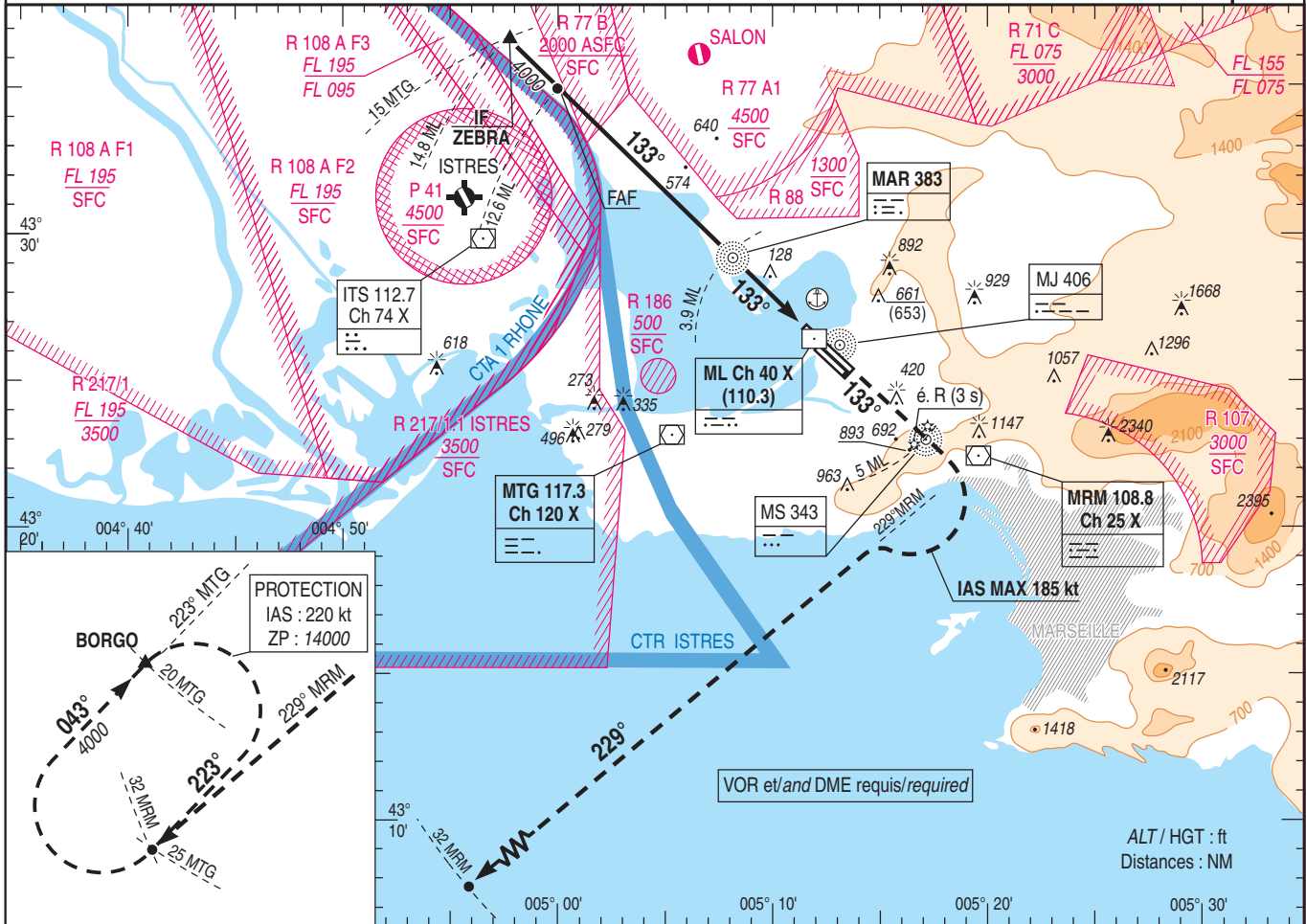
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTNR : 8 (1 hPa)

FNA NDB RWY 13L

ATIS PROVENCE 125.350	(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction	VAR
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)	(2) Secteur Nord / North sector	1°E
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)	(3) Secteur Sud / South sector	(15)
GND (SOL) 121.9		



API : Monter dans l'axe. A 2000 (1992), tourner à droite IAS MAX 185 kt (ne pas tourner avant 5 NM ML sauf instruction contraire du CTL) et suivre le RDL 229° MRM (RM 229°) en montée vers 4000 (3992). A 32 MRM (25 MTG) tourner à droite et intégrer l'attente BORG à 4000 (3992). Monter à 2000 (1992) avant d'accélérer en palier. Pente ATS : Monter à 5% MNM jusqu'à 2500 (2492). En cas d'impossibilité, en aviser immédiatement le contrôle.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 2000 (1992) turn right up to 4000 (3992) IAS MAX 185 kt (but not before 5 NM ML unless otherwise directed by ATC) and follow RDL 229° MRM (MAG 229°). At 32 MRM (25 MTG) turn right to join holding at 4000 (3992). Climb up to 2000 (1992) prior to level acceleration. ATS gradient : climb with MNM 5% up to 2500 (2492). If unable advise ATC immediately.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTNR

CAT	NDB + DME ML OCH : 688		MVL/Circling ⁽¹⁾		DME ML NM ALT (HGT)	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS												
A	700 (690)	1500	720 (710)	1500	3830	3510	3190	2870	2550	2230	1910	1600	1280	960	640	
B		1500	990 (980)	1600	(3822)	(3502)	(3182)	(2862)	(2542)	(2222)	(1902)	(1592)	(1272)	(952)	(632)	
C		2400	1360 (1350)	2400												
D		2400	1540 (1530)	3600												

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste./Circling prohibited North of RWY.

MAR - MAPT	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	160 kt 1 min 23	185 kt 1 min 12
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

MARSEILLE PROVENCE
PRECODING (GNSS) Z RWY 13 R

Identification Procedure		RNAV(GNSS) Z 13 R						Dec MAG 2010		1°E		
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	IF	MAZET						5000				RNP APCH
INA MAZET	TF	ML 404		161	162.0	6		4000		185 MAX		RNP APCH

Identification Procedure		RNAV(GNSS) Z 13 R						Dec MAG 2010		1°E		
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	IF	ML 404		134	134.6	3.8						RNP APCH
APCH	TF	ML 410		134	134.6	12.4					-3.0° / 16.45	RNP APCH
	DF	RW 13R	Yes	134	134.6	6.4				200 MAX		RNP APCH
	TF	ML 407		134	134.9	30.9	R					RNP APCH
	TF	ML 409	Yes	229	230.0		R	4000	4000	220 MAX		RNP APCH
HLDG	HM	BORGO	Yes	43	44.0	T 1 min	R	4000	FL 140	220 MAX		RNP APCH

MARSEILLE PROVENCE
PRECODING RNAV H (GNSS) RWY 13 R

Identification Procedure	RNAV(GNSS) H 13 R										Dec MAG 2010 1°E			vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)					
APCH	IF	ML306						2500							
	TF	ML307		044	044.7	2.1		1300					RNP APCH		
	TF	ML308		134	134.8	2.7	R	800	800				RNP APCH		
	TF	RW13R	Yes	134	134.8	2.3						-3,0° / 16.46	RNP APCH		
	TF	ML304	Yes	134	134.8	1.1							RNP APCH		
	DF	ML305					R						RNP APCH		
	TF	ML306		314	314.7	5.5		2500	2500				RNP APCH		

MARSEILLE PROVENCE
SBAS FAS DATA BLOCK RNAV (GNSS) Z RWY 13 R**Input Data**

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFML
Runway	13
Runway Direction	1
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13A
LTP/FTP Latitude	432627.3210N
LTP/FTP Longitude	0051212.7710E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51.4
FPAP Latitude	432533.1090N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-54.2120
FPAP Longitude	0051327.6680E
Delta FPAP Longitude (seconds)	74.8970
Threshold Crossing Height	16.45
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 0C 0D 06 0C 4D D0 00 01 33 31 05 F2 8F A4 12 C6 AD 3B 02 02 16 78 58 FE 22 49 02 49 81 2C 01 64 00 C8 FA E4 3A A7 67
Calculated CRC Value	E43AA767

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	2.4
FPAP Orthometric Height (metres)	19.5

MARSEILLE PROVENCE
SBAS FAS BLOCK RNAV H (GNSS) RWY 13 R

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFML
Runway	13
Runway Direction	1
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	H
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13D
LTP/FTP Latitude	432627.3210N
LTP/FTP Longitude	0051212.7710E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51.4
FPAP Latitude	432533.1090N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-54.2120
FPAP Longitude	0051327.6680E
Delta FPAP Longitude (seconds)	74.8970
Threshold Crossing Height	16.45
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 0C 0D 06 0C 4D 40 00 04 33 31 05 F2 8F A4 12 C6 AD 3B 02 02 16 78 58 FE 22 49 02 49 81 2C 01 64 00 C8 FA C1 EF 33 8D
Calculated CRC Value	C1EF338D
Supplied CRC Value	C1EF338D
Comparison Result	OK

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	2.4
FPAP Orthometric Height (metres)	2.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 8 (1 hPa)

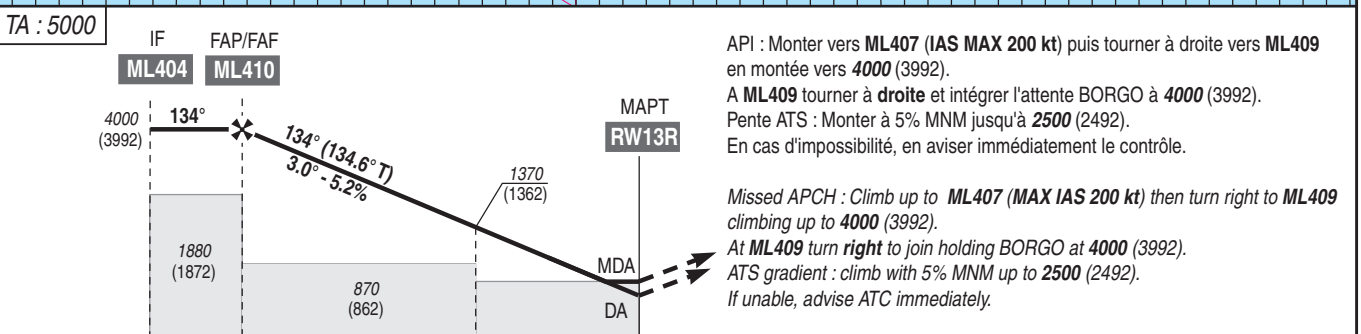
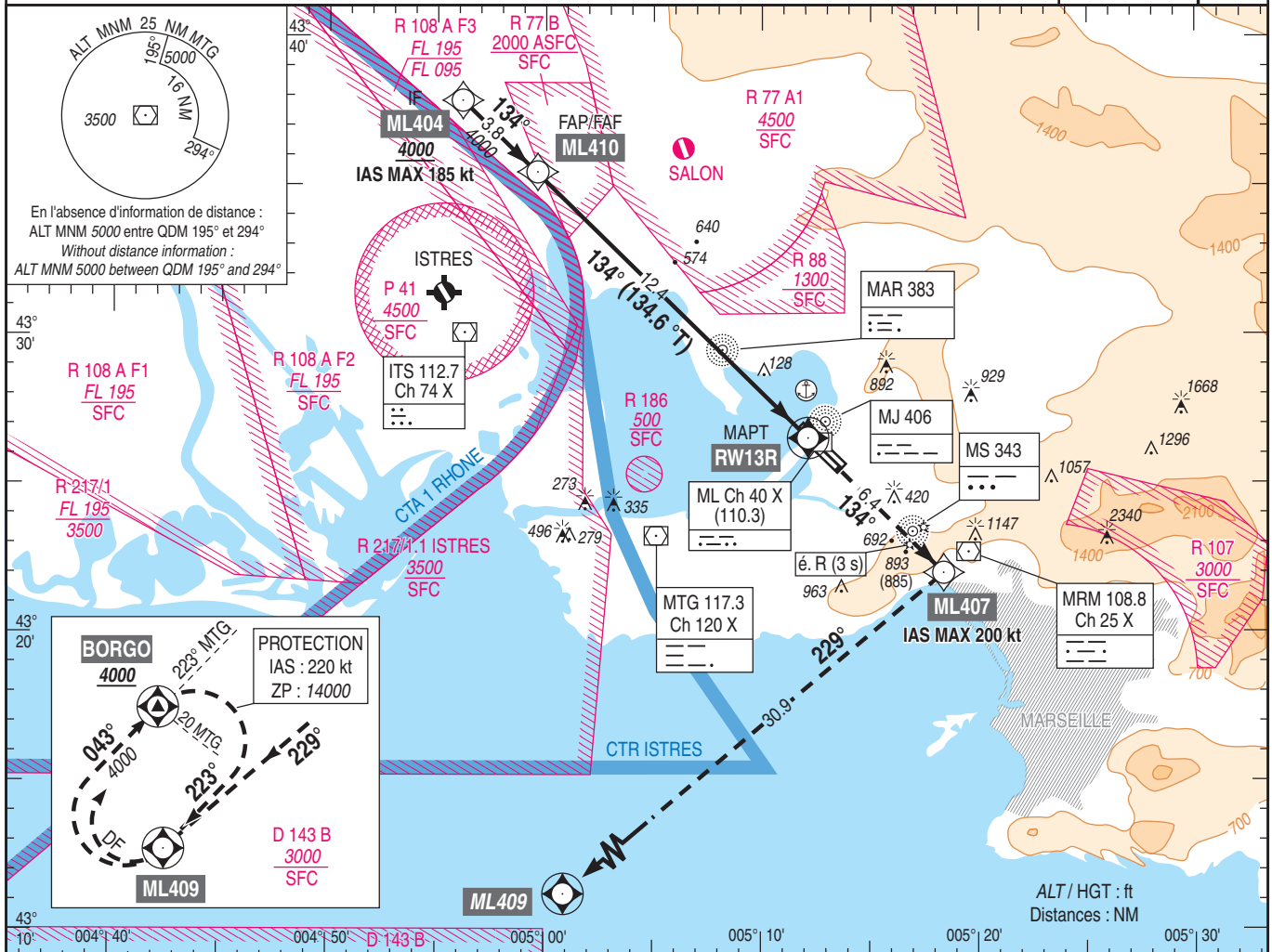
FNA RNAV (GNSS) Z RWY 13R

ATIS PROVENCE 125.350
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)
GN (SOL) 121.9

- (1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction
- (2) Secteur Nord / North sector
- (3) Secteur Sud / South sector

EGNOS
CH 50043
E13A
 RDH : 54

VAR
 1°E
 (15)



API : Monter vers **ML407** (IAS MAX 200 kt) puis tourner à droite vers **ML409** en montée vers **4000** (3992).
 A **ML409** tourner à **droite** et intégrer l'attente **BORGO** à **4000** (3992).
 Pente ATS : Monter à 5% MNM jusqu'à **2500** (2492).
 En cas d'impossibilité, en aviser immédiatement le contrôle.

Missed APCH : Climb up to **ML407** (MAX IAS 200 kt) then turn right to **ML409** climbing up to **4000** (3992).

At **ML409** turn **right** to join holding **BORGO** at **4000** (3992).
 ATS gradient : climb with 5% MNM up to **2500** (2492).
 If unable, advise ATC immediately.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5 %		OCH API 2.5 %	LPV API 3 %		OCH API 3 %	LNAV-VNAV OCH : 370		OCH LNAV	LNAV		MVL / Circling (1)		DME RWY13R					T° MNM BARO VNAV : - 5°C
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	12	11	10	9	
A	350 (340)	1500	338	280 (270)	1300	266			502	520 (510)	1500	720 (710)	1500	3880 (3872)	3570 (3562)	3250 (3242)	2930 (2922)	2610 (2602)	
B	360 (350)	1600	348	280 (270)	1300	269	380 (370)	1700	502	520 (510)	1500	990 (980)	1600	7	6	5	4	3	
C	370 (360)	1600	358	290 (280)	1300	279			521	540 (530)	2400	1360 (1350)	2400	2290 (2282)	1970 (1962)	1660 (1652)	1340 (1332)	1020 (1012)	
D	380 (370)	1700	367	300 (290)	1400	289			525	540 (530)	2400	1540 (1530)	3600						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
 Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	12.4 NM	10 min 37	8 min 45	7 min 26	6 min 28	5 min 43	4 min 39	4 min 01
VSP (ft/min)	Non disponible / Not available							

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

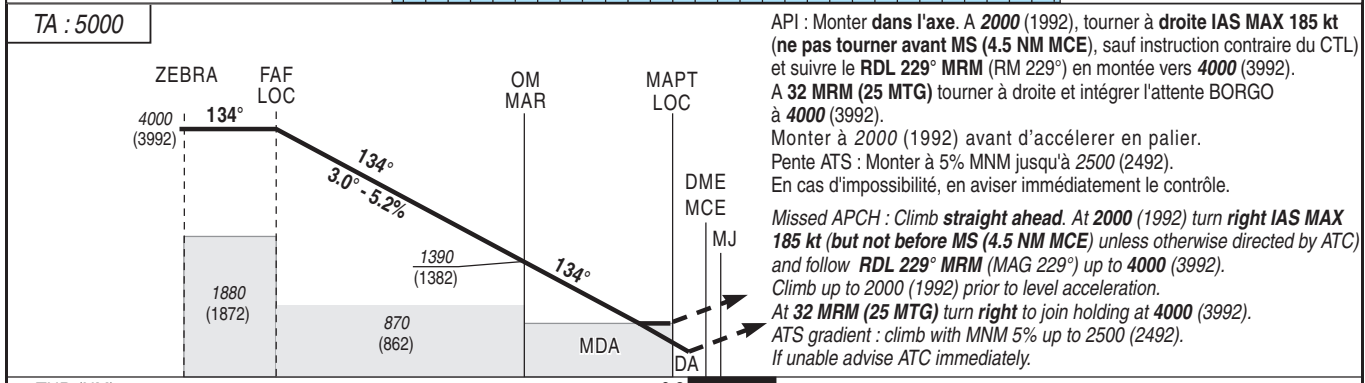
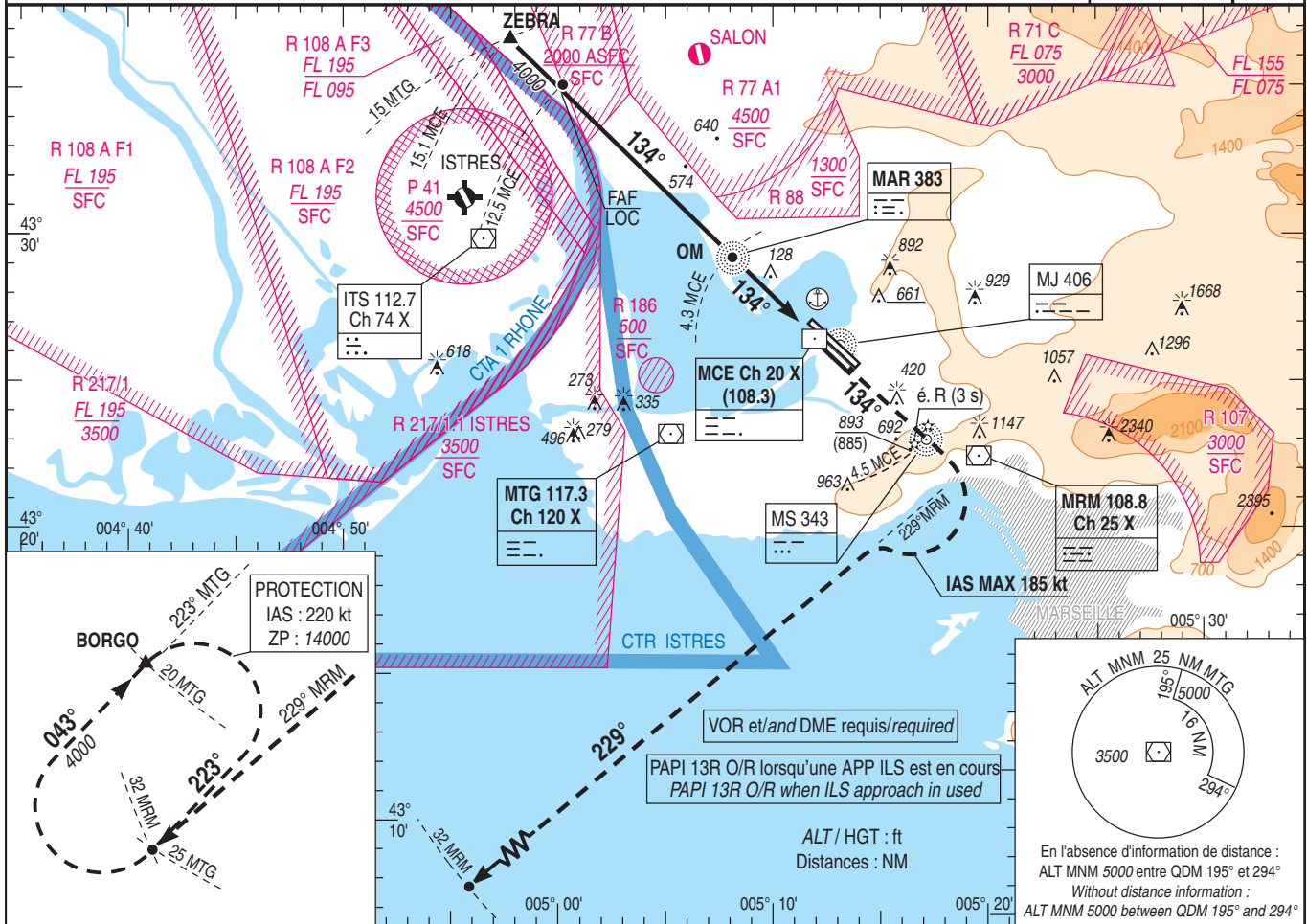
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTNR : 8 (1 hPa)

FNA ILS z ou/or LOCz RWY 13R
ou/or FNA ILS y ou/or LOCy RWY 13R

ATIS PROVENCE 125.350	(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction	ILS / DME	VAR
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)	(2) Secteur Nord / North sector	MCE 108.3	1°E
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)	(3) Secteur Sud / South sector	RDH : 54	(10)
GND (SOL) 121.9			



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTNR

CAT	ILS API 2.5 %		ILS API 3 %		LOC/DME OCH : 376		MVL/Circling (1)		OCH ILS API 2.5 %		OCH ILS API 3 %		DME MCE NM ALT (HGT)								
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	2.5 %	3 %	12	11									
	A	340 (330)	1500	240 (230)	1200		1500	720 (710)	1500	323	223	3830		3510	3190	2870	2560	2240	1920	1600	1280
B	350 (340)	1500	250 (240)	1200	390 (380)	1500	990 (980)	1600	335	235	(3822)	(3502)	(3182)	(2862)	(2552)	(2232)	(1912)	(1592)	(1272)	(952)	(632)
C	360 (350)	1600	260 (250)	1300		1700	1360 (1350)	2400	343	243											
D	370 (360)	1600	270 (260)	1300		1700	1540 (1530)	3600	354	254											

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

MAR - THR	4.1 NM	70 kt 3 min 31	85 kt 2 min 54	100 kt 2 min 28	115 kt 2 min 08	130 kt 1 min 54	160 kt 1 min 32	185 kt 1 min 20
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

CAT H

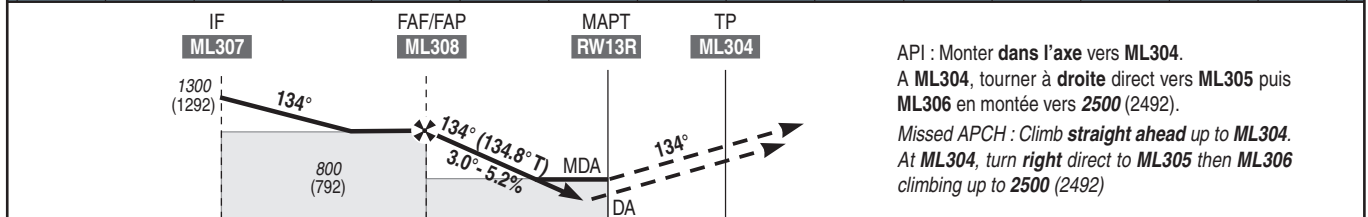
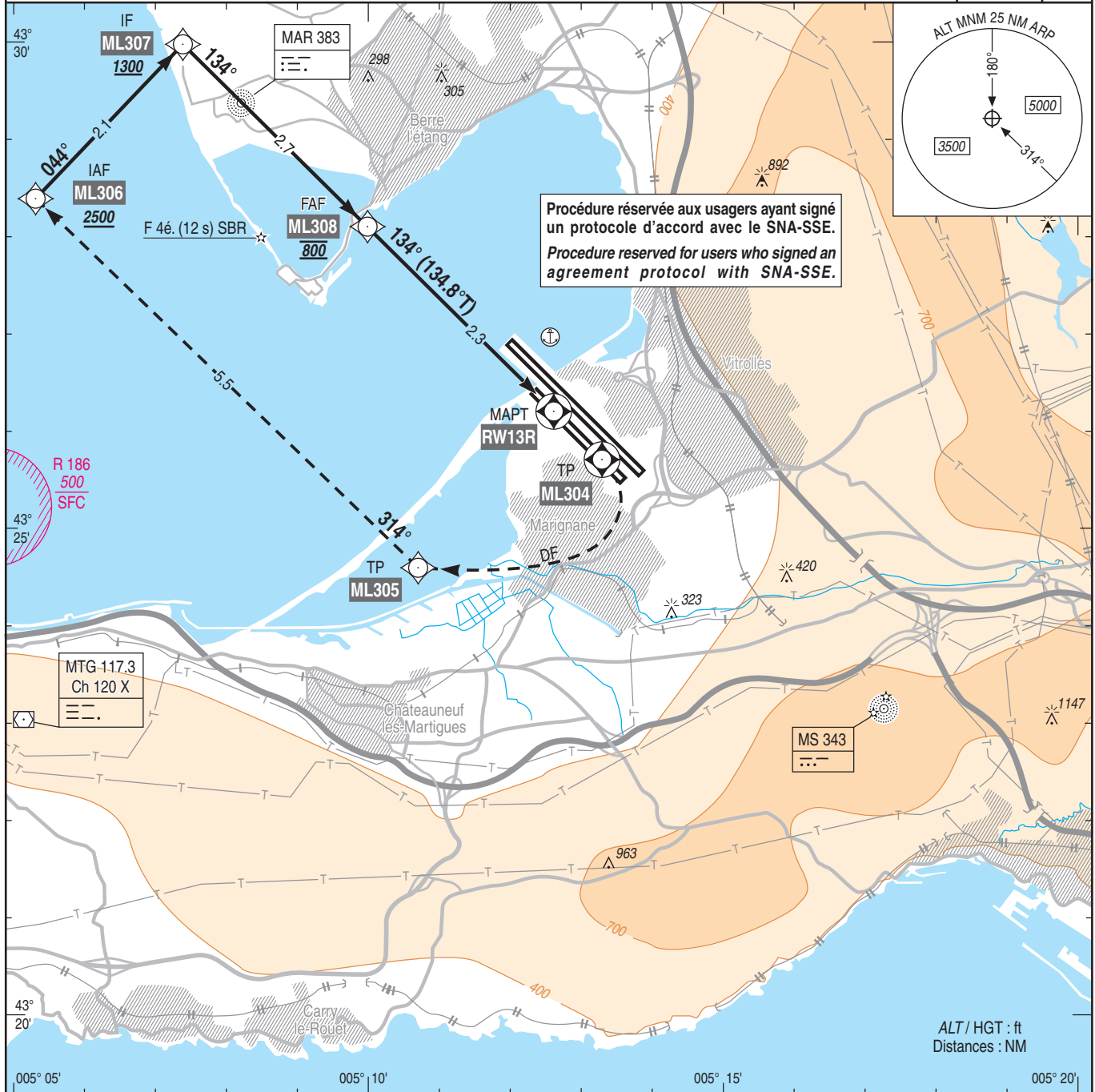
RNAV H (GNSS) RWY 13R

ALT AD : 70, THR : 8 (1 hPa)

ATIS PROVENCE 125.350
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)
GND (SOL) 121.9

- (1) Sur instruction du CTL / On ATC instruction
- (2) Secteur Nord / North sector
- (3) Secteur Sud / South sector

EGNOS Ch 52411	VAR 1°E
E13D	(10)
RDH : 54	



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV		LNAV		DIST RW13R	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	NM	2
H	260 (250)	1000	430 (420)	1000	ALT (HGT)	700 (692)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

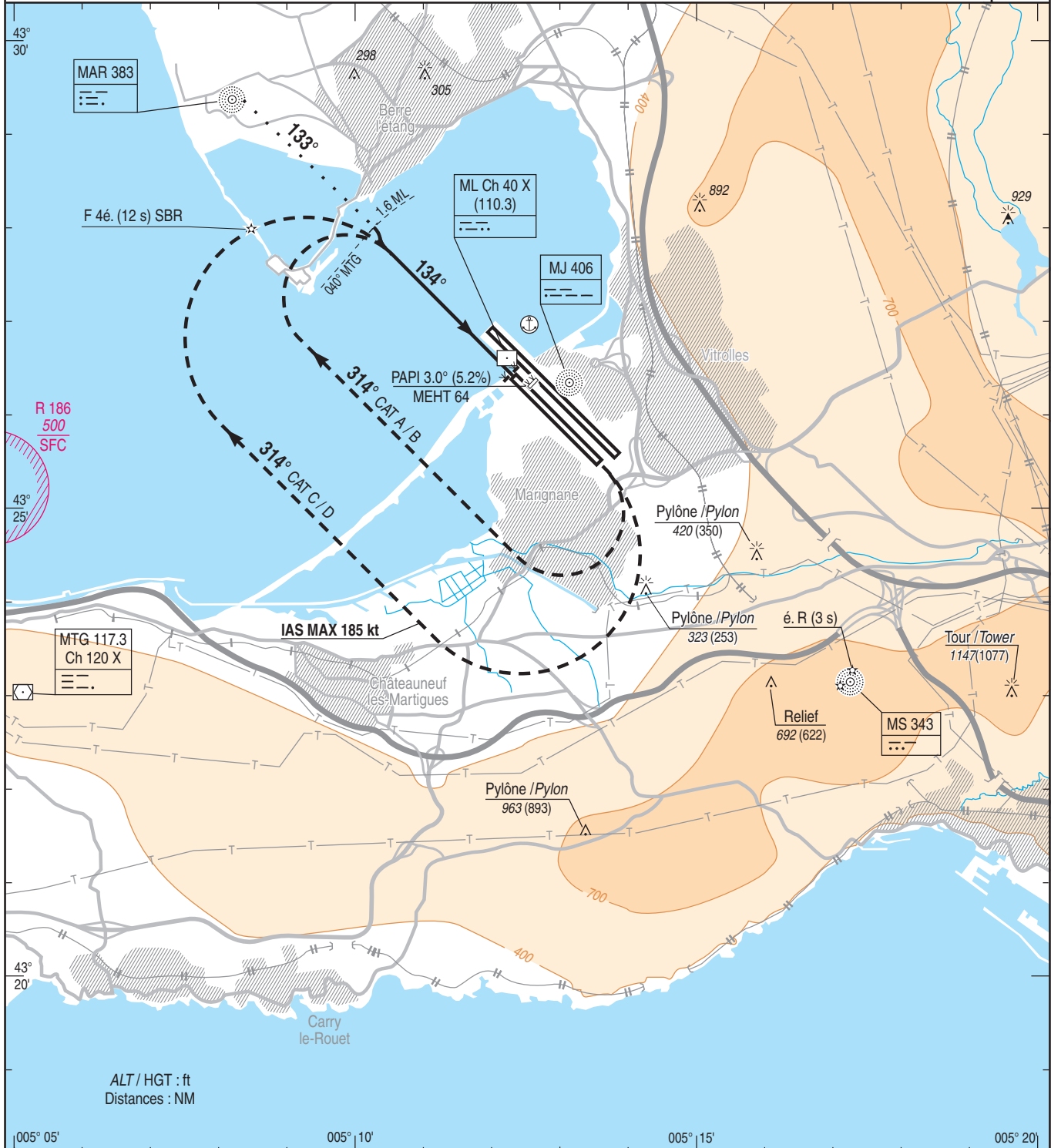
CAT A B C D

VPT C RWY 13R

ALT AD : 70 (3 hPa), THR : 8

ATIS PROVENCE 125.350
 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) (1) Sur instruction du CTL / On ATC instruction
 TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) (2) Secteur Nord / North sector
 GND (SOL) 121.9 (3) Secteur Sud / South sector

VAR
1°E
(10)



ALT / HGT : ft
Distances : NM

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres. / Vertical distances in feet, VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT C ILS et/and LOC		VPT C NDB MAR	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	620 (550)	1500	700 (630)	1500
B	620 (550)	1600	700 (630)	1600
C	720 (650)	2400	720 (650)	2400
D	770 (700)	3600	770 (700)	3600

Observations / Remarks : API / Missed APCH CAT D : IAS ≤ 185 kt.

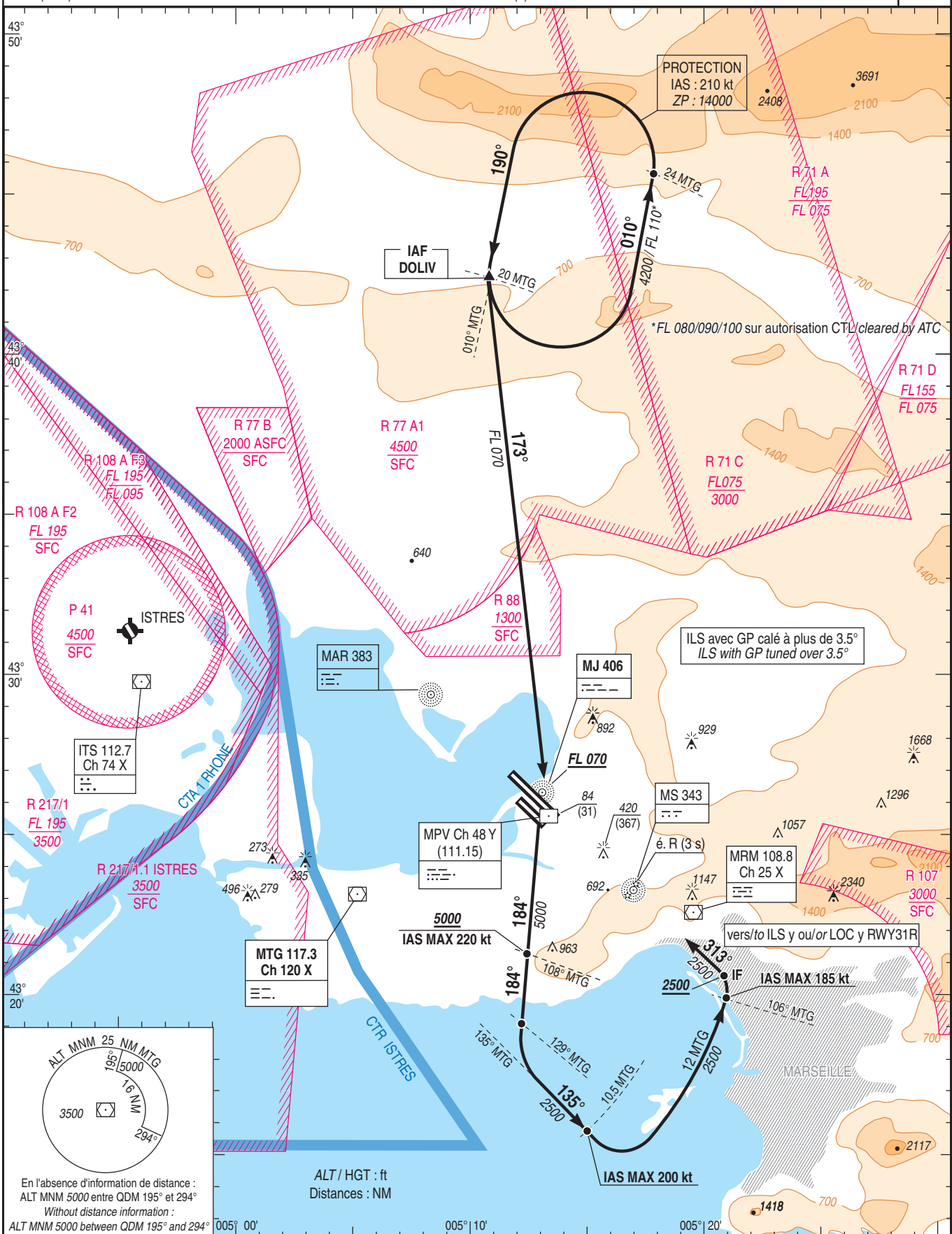
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D

MARSEILLE PROVENCE

INA NORD y RWY 31

ATIS PROVENCE 125.350 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9		(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector	VAR 1°E (15)
---	--	--	---------------------------



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

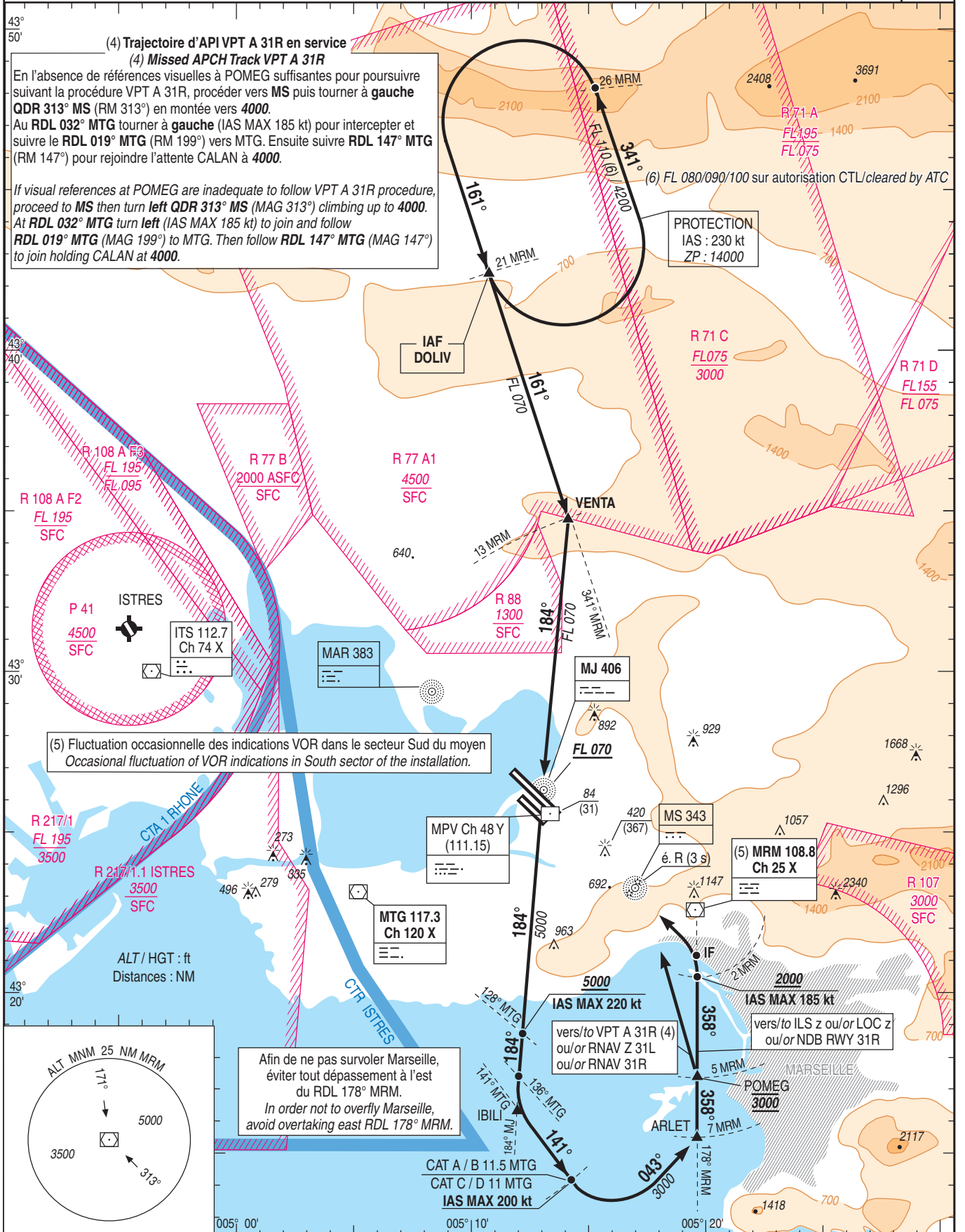
Instrument approach

CAT A B C D*

* Sauf/Except VPT A RWY 31R : CAT A, B, C

INA NORD z RWY 31

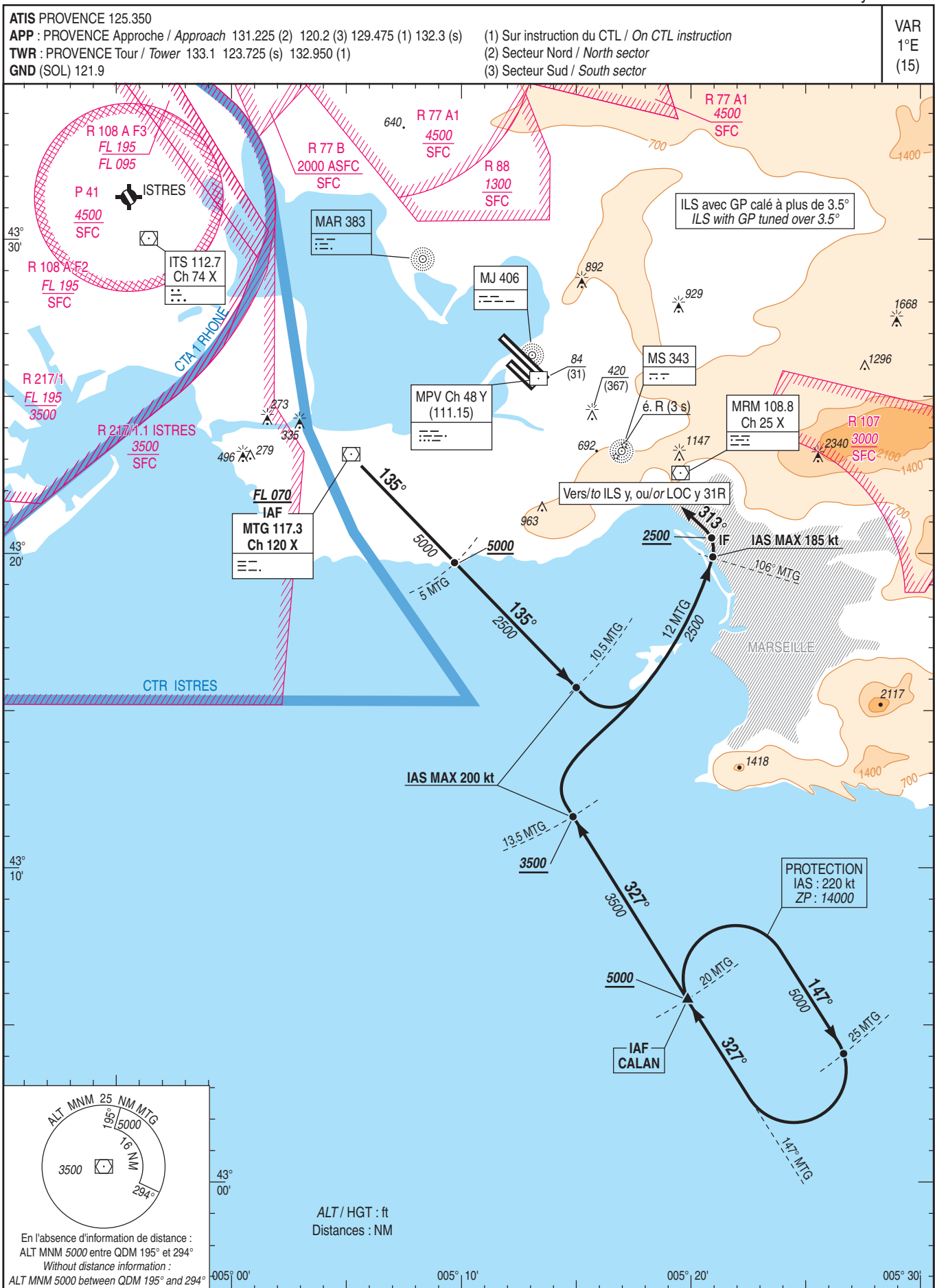
<p>ATIS PROVENCE 125.350 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3(s) TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9</p>	<p>(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector</p>	<p>VAR 1°E (15)</p>
---	---	-----------------------------



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

MARSEILLE PROVENCE

INA SUD y RWY 31



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

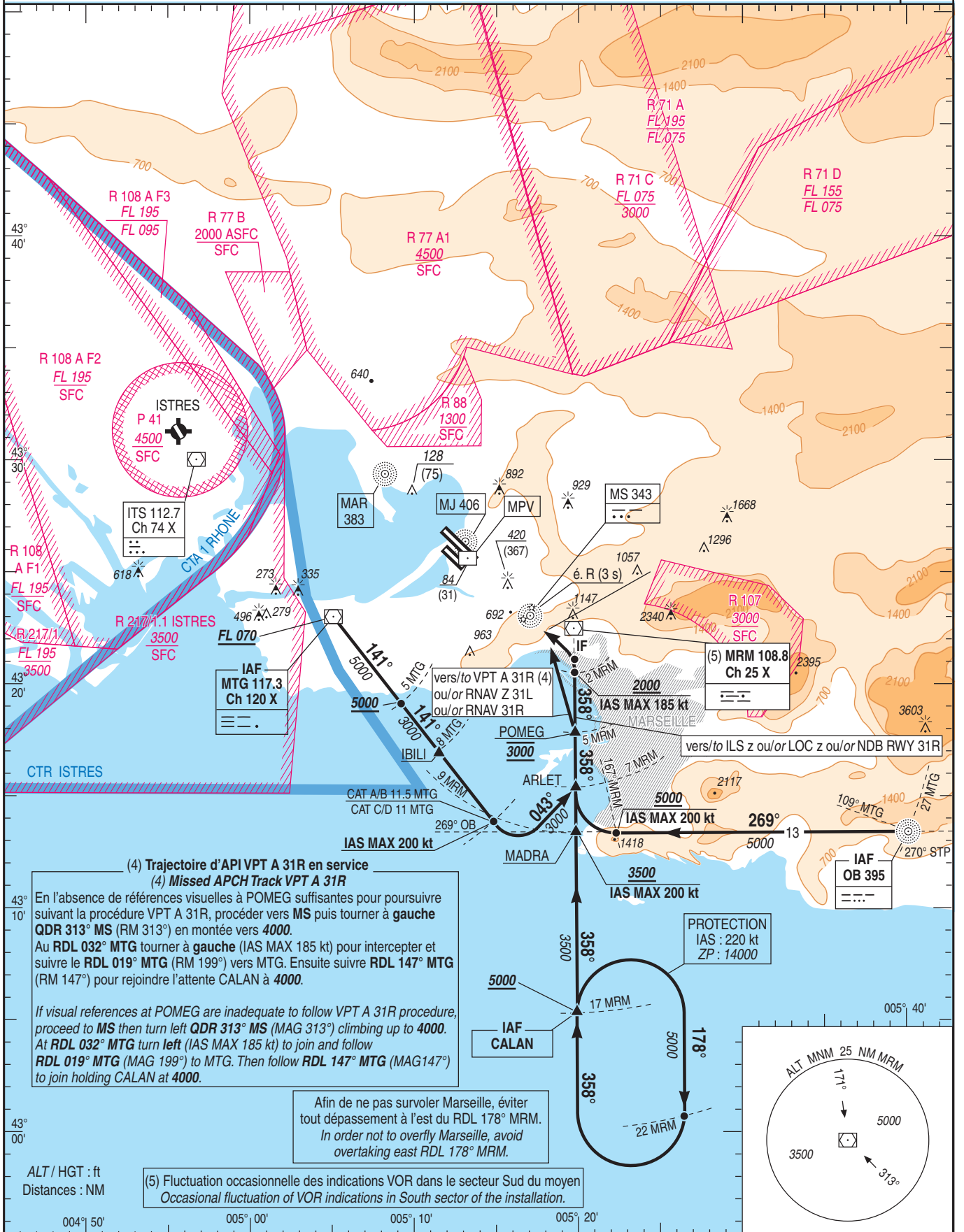
Instrument approach

CAT A B C D*

INA SUD z RWY 31

* Sauf/Except VPT A RWY 31R : CAT A, B, C

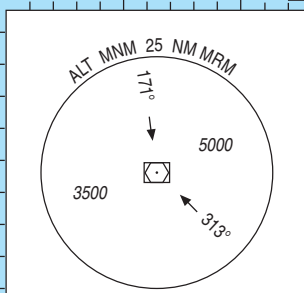
<p>ATIS PROVENCE 125.350 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9</p>	<p>(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector</p>	<p>VAR 1°E (15)</p>
--	---	-----------------------------



(4) Trajectoire d'API VPT A 31R en service
 (4) Missed APCH Track VPT A 31R
 En l'absence de références visuelles à POMEG suffisantes pour poursuivre suivant la procédure VPT A 31R, procéder vers **MS** puis tourner à **gauche** **QDR 313° MS** (RM 313°) en montée vers **4000**.
 Au **RDL 032° MTG** tourner à **gauche** (IAS MAX 185 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 019° MTG** (RM 199°) vers MTG. Ensuite suivre **RDL 147° MTG** (RM 147°) pour rejoindre l'attente **CALAN** à **4000**.
 If visual references at POMEG are inadequate to follow VPT A 31R procedure, proceed to **MS** then turn left **QDR 313° MS** (MAG 313°) climbing up to **4000**.
 At **RDL 032° MTG** turn left (IAS MAX 185 kt) to join and follow **RDL 019° MTG** (MAG 199°) to MTG. Then follow **RDL 147° MTG** (MAG 147°) to join holding **CALAN** at **4000**.

Afin de ne pas survoler Marseille, éviter tout dépassement à l'est du RDL 178° MRM.
 In order not to overfly Marseille, avoid overtaking east RDL 178° MRM.

(5) Fluctuation occasionnelle des indications VOR dans le secteur Sud du moyen
 Occasional fluctuation of VOR indications in South sector of the installation.



MARSEILLE PROVENCE
PRECODING (GNSS) RWY 31 L (LNAV - VNAV only)

Identification Procedure	RNAV (GNSS) Z 31L (LNAV-VNAV only)						Desc MAG 2015 1.2°E						
	Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
APCH	IF		ARLEIT										
	TF		POMEG		358	359.0	2.0		3000				
	TF		ML200		342	343.4	5.0		2000	2000			
	TF		RWY31L	Yes	314	314.8	4.4					-4.0°/15.0	RNP APCH
	TF		ML202	Yes	314	314.8	2.6						RNP APCH
	CF		MTG		198	199.6	-	L	3500			185	RNP APCH
	TF		CALAN	Yes	147	148.3	20.6		4000	4000			RNP APCH

MARSEILLE PROVENCE
PRECODING RNAV H (GNSS) RWY 31 L

Identification Procedure	RNAV _(GNSS) H 31L							Dec MAG 2010 1°E				vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	M/NM level (FL or AMSL #)	MAX level (FL or AMSL #)	IAS (kt)			
APCH	IF	ML301						2500					
	TF	M 302		044	044.9	2.1		2500					RNP APCH
	TF	ML303		314	314.8	2.7	L	1700	1700				RNP APCH
	TF	ML304	Yes	314	314.8	2.4						-6.3° / 1.52	RNP APCH
	TF	ML309	Yes	314	314.8	1.4							RNP APCH
	DF	ML305					L						
TF	ML301			134	134.9	5.7		2500	2500				RNP APCH

MARSEILLE PROVENCE
SBAS FAS BLOCK RNAV H (GNSS) RWY 31 L

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFML
Runway	31
Runway Direction	3
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	H
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E31A
LTP/FTP Latitude	432542.3580N
LTP/FTP Longitude	0051314.8950E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	65.0
FPAP Latitude	432627.3215N
Delta FPAP Latitude (seconds)	44.9635
FPAP Longitude	0051212.7710E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-62.1240
Threshold Crossing Height	5.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	6.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 0C 0D 06 0C DF 40 00 01 31 33 05 AC 30 A3 12 1E 93 3D 02 8A 16 47 5F 01 A8 1A FE 32 00 76 02 64 00 C8 FA F4 A0 CF 44
Calculated CRC Value	F4A0CF44
Supplied CRC Value	F4A0CF44
Comparison Result	OK

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	15.9
FPAP Orthometric Height (metres)	15.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

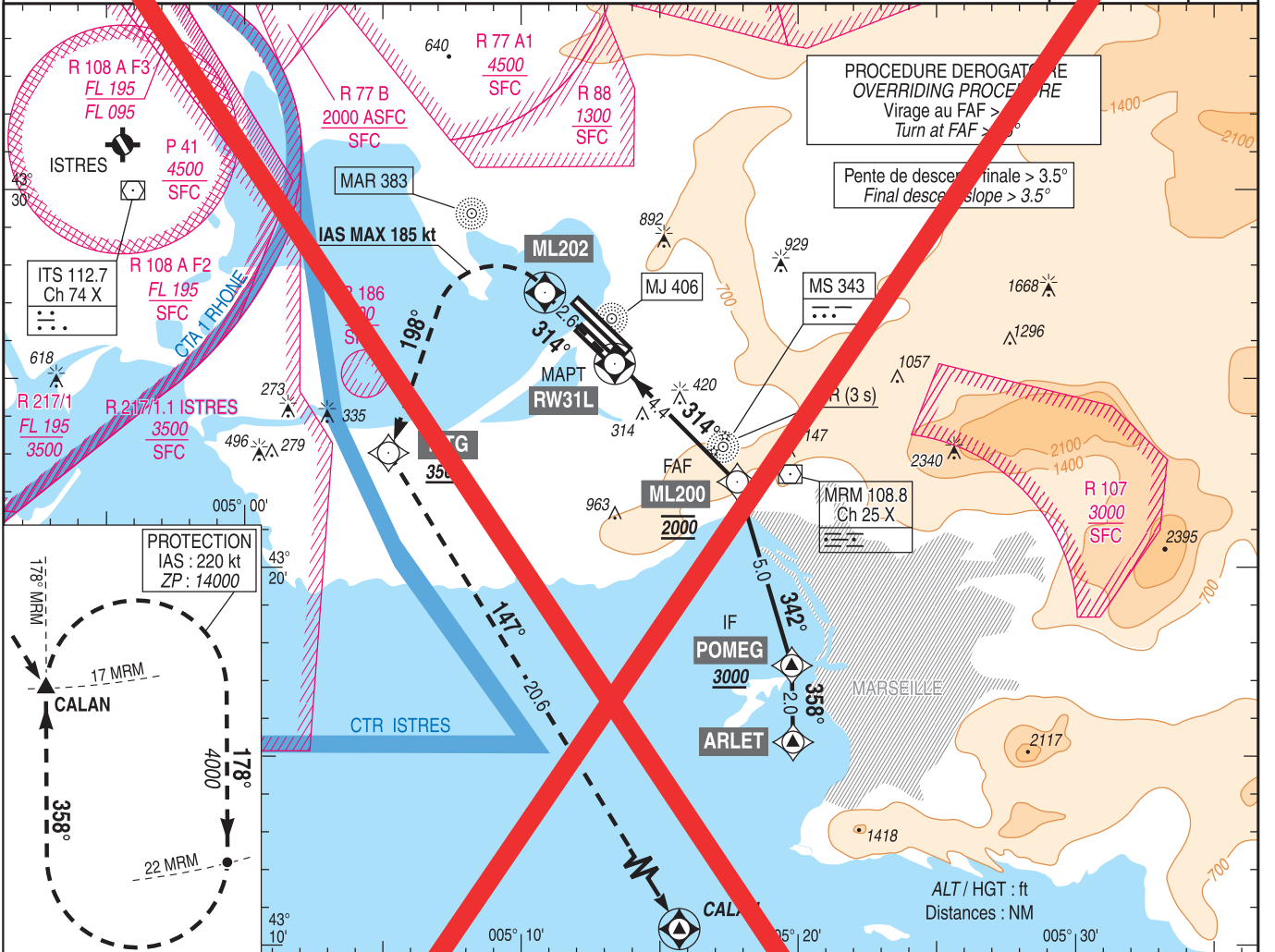
Instrument approach

CAT A B C D

ALT A: 70, DTDR : 61 (3 hPa)

RNAV Z RWY31L(LNAV-VNAV only)

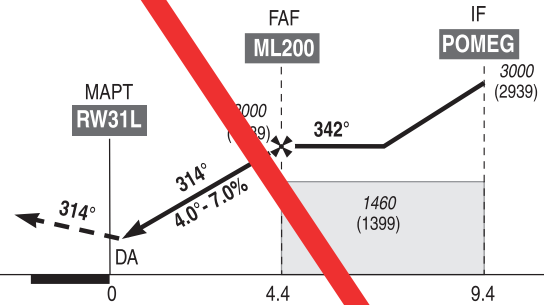
ATIS PROVENCE 125.350	(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction	RD 150	VAR 1°E (15)
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)	(2) Secteur Nord / North sector		
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)	(3) Secteur Sud / South sector		
GND (SOL) 121.7			



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A ML202 tourner à gauche jusqu'à MTG direction 198° (IAS MAX 185 kt) en montée vers 4000 (3939). Ensuite vers CALAN.
Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à 4000 (3939). (1)

Missed APCH : Climb straight ahead. At ML202 turn left until MTG direction 198° (MAX IAS 185 kt) climbing up to 4000 (3939). Then to CALAN.
ATS gradient : climb with MNM 6% up to 4000 (3939). (1)



RWY31 L (MAPt) ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT DTDR

CAT	LNAV-VNAV	
	DA (H)	RVR
A	500 (440)	2000
B	520 (460)	2100
C	530 (470)	2200
D	540 (490)	2300

T° MNM Baro-VNAV: - 15°C

Observations/Remarks : (1) En cas d'impossibilité en aviser le contrôle. (1) If unable, advise ATC immediately.

	4.4 NM	70 kt 3 min 46	85 kt 3 min 06	100 kt 2 min 38	115 kt 2 min 17	130 kt 2 min 01	145 kt 1 min 49	160 kt 1 min 39	185 kt 1 min 21
FAF - MAPT	4.4 NM								
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available							

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

RNAV H (GNSS) RWY 31L
(LPV seulement/only)

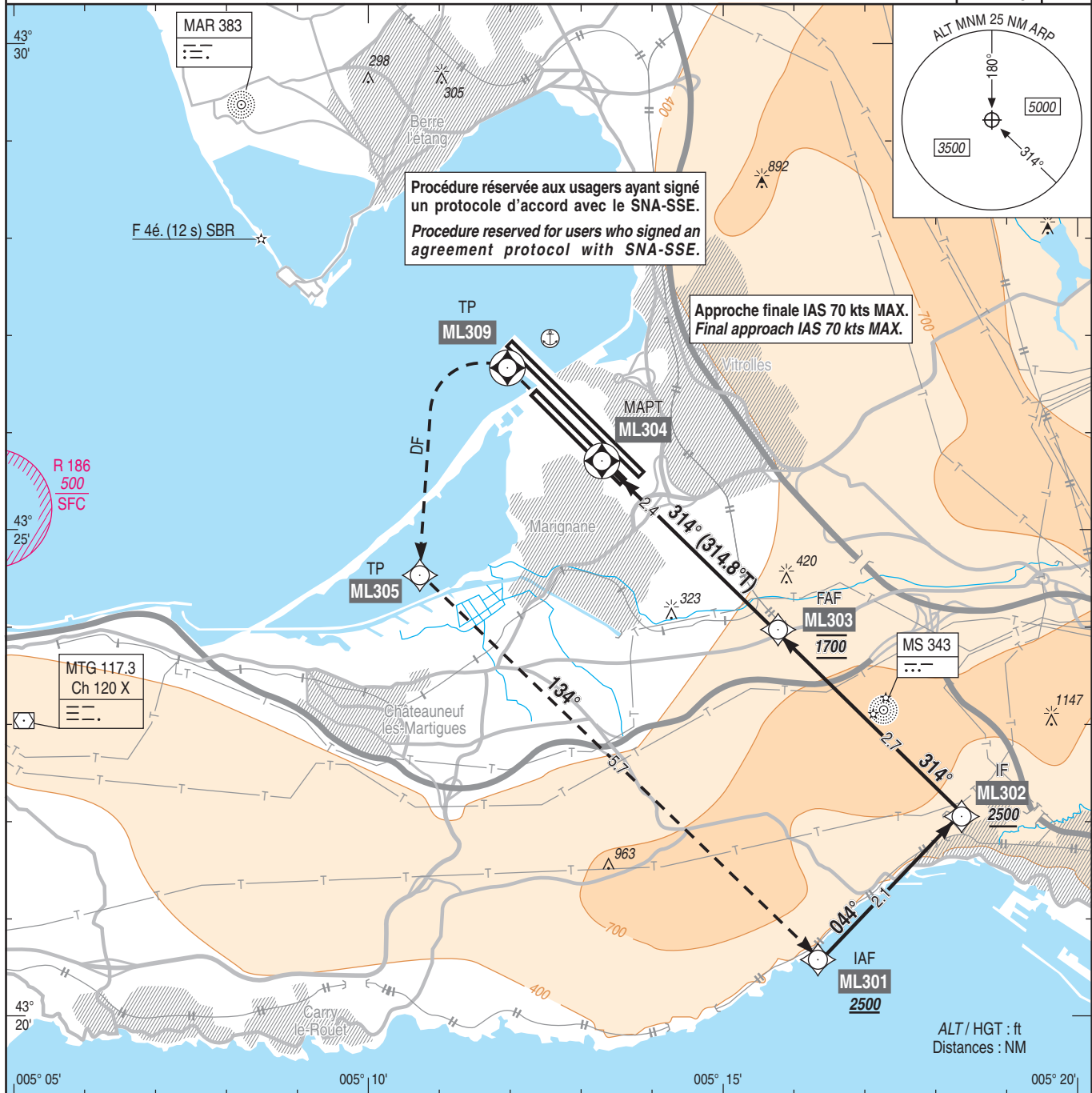
CAT H

ALT AD : 70, DTHR : 61 (3 hPa)

ATIS PROVENCE 125.350
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) - 120.2 (3) - 129.475 (1) - 132.3 (s)
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 - 123.725 (s) - 132.950 (1)
GND (SOL) 121.9

- (1) Sur instruction du CTL / On ATC instruction
- (2) Secteur Nord / North sector
- (3) Secteur Sud / South sector

EGNOS
Ch 52563
E31A
RDH : 5
VAR
1°E
(10)



API : Monter dans l'axe vers ML309.
A ML309, tourner à gauche vers ML305 puis ML303 puis ML301 en montée vers 2500 (2439).
Missed APCH : Climb straight ahead up to ML309.
At ML309, turn left to ML305 then ML301 climbing up to 2500 (2439)

TP ML309	MAPT ML304	FAF/FAP ML303	IF ML302
1.4	0	2.4	5.1

Vertical guidance slopes: 314° (314.8° T) 6.3° - 11%, 314° 4.5° - 8%

MAPT ← (NM) (1)
MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV		(1) Point d'aboutissement du guidage vertical : 5 ft au dessus point situé 300 m en aval DTHR RWY 31R. Ignorer indication PAPI. (1) Vertical guidance slope ending : 5 ft above point located 300 m before DTHR RWY 31R. Ignore PAPI indication .
	DA (H)	RVR	
H	370 (300)	1400	

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

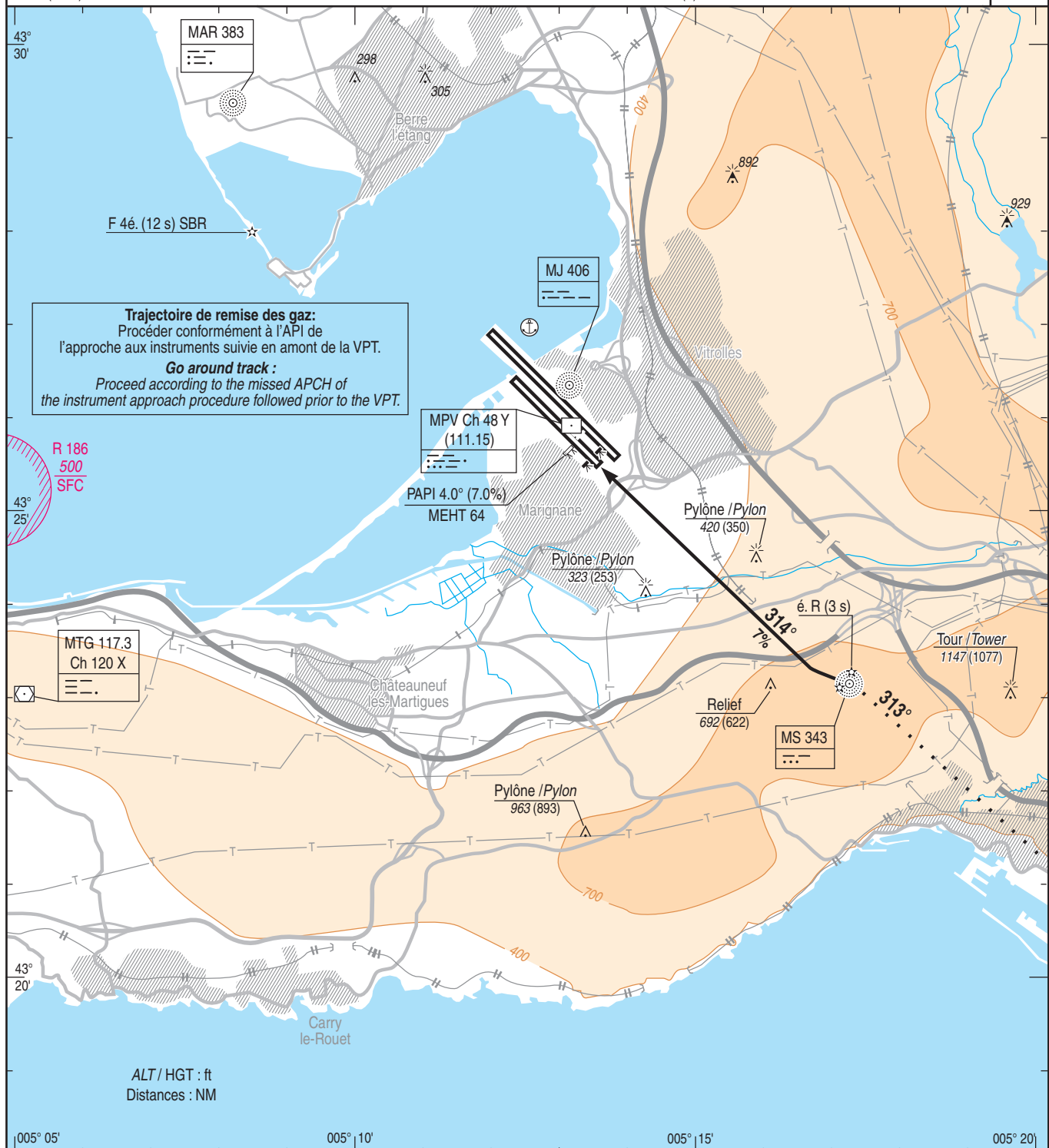
Instrument approach

CAT A B C D

VPT B RWY 31L

ALT AD : 70 (3 hPa), DTHR : 61

<p>ATIS PROVENCE 125.35 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9</p>	<p>(1) Sur instruction du CTL / On ATC instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector</p>	<p>VAR 1°E (10)</p>
---	---	-----------------------------



Trajectoire de remise des gaz:
 Procéder conformément à l'API de l'approche aux instruments suivie en amont de la VPT.
Go around track :
 Proceed according to the missed APCH of the instrument approach procedure followed prior to the VPT.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres. / Vertical distances in feet, VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	Suite percée ILS		Suite percée LOC/DME		Suite percée NDB	
	VPT B (1)	(1)	VPT B (1)	(1)	VPT B (1)	(1)
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		1500		1500
B	1680 (1610)	1600	1680 (1610)	1600	1680 (1610)	1600
C		2400		3200		4900
D		3600		3600		4900

Observations / Remarks : (1) OCH de construction / studied OCH.

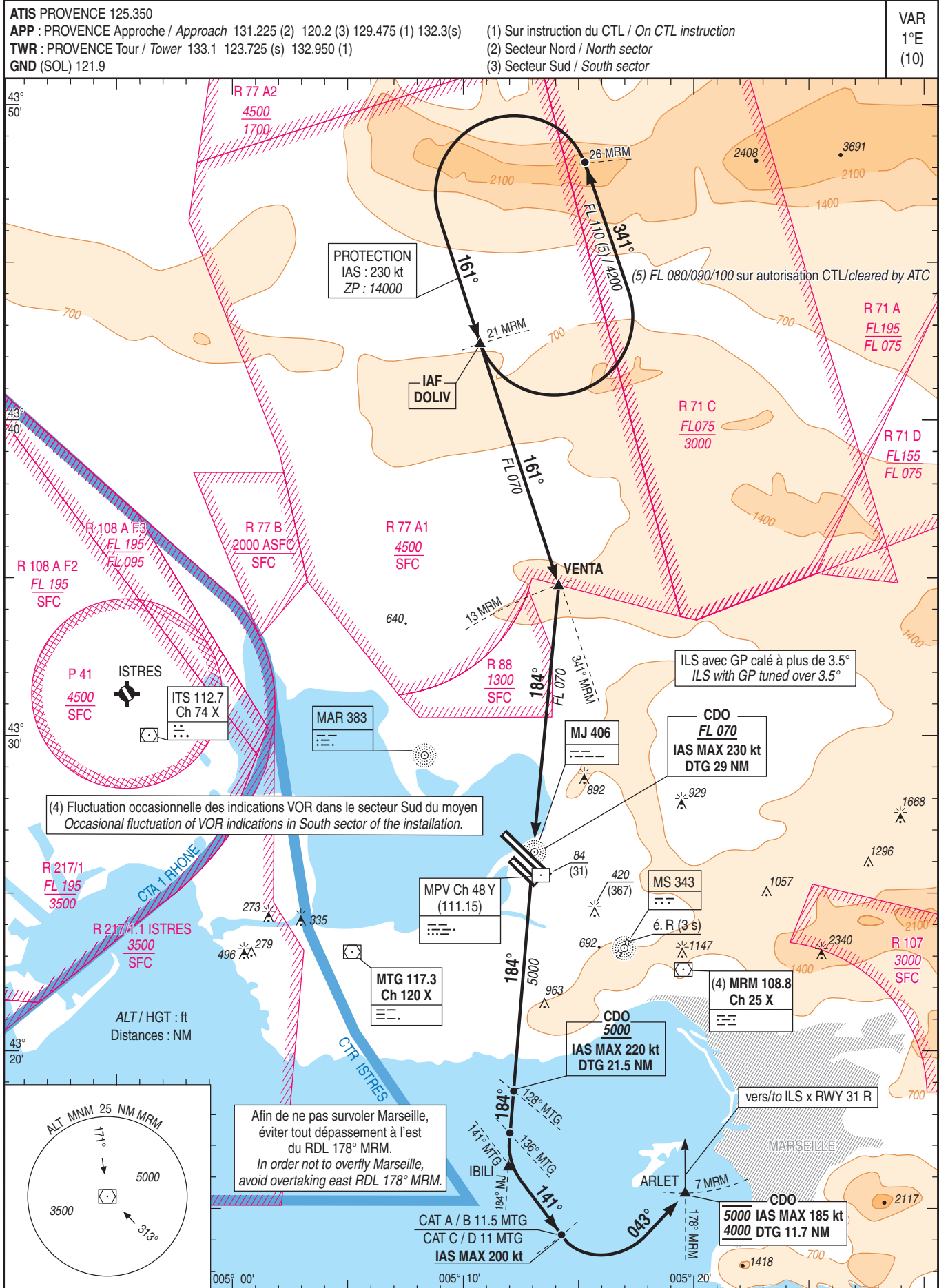
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

CAT A B C

INA NORD x (CDO) RWY 31 R

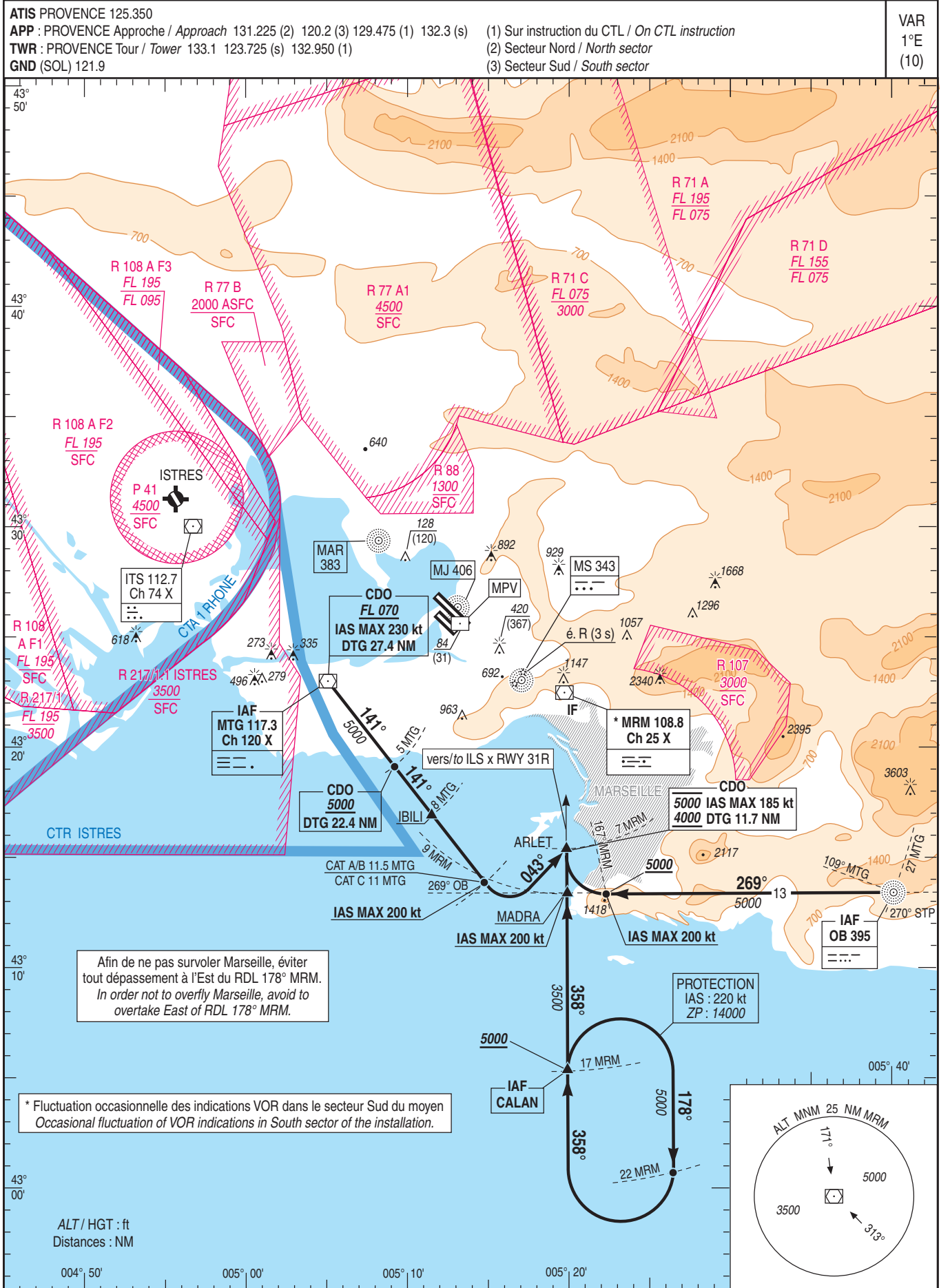


APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C

MARSEILLE PROVENCE

INA SUD x (CDO) RWY 31R



MARSEILLE PROVENCE
PRECODING (GNSS) Z RWY 31R (LNAV - VNAV only)

Identification Procedure	RNAV (GNSS) 31R (LNAV-VNAV only)							Dec MAG 2015 1.2°E				
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
APCH	IF	ARLET						3000				
	TF	POMEG		358	359.0	2.0		2000	2000			RNP APCH
	TF	ML205		343	344.5	5.3						RNP APCH
	TF	RM31R	Yes	313	314.0	4.4					-4.0°/17.7	RNP APCH
	TF	ML207	Yes	313	314.0	2.5						RNP APCH
	CF	MTG		198	199.6	-	L	3500			185	
	TF	CALAN	Yes	147	148.3	20.6		4000	4000			RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

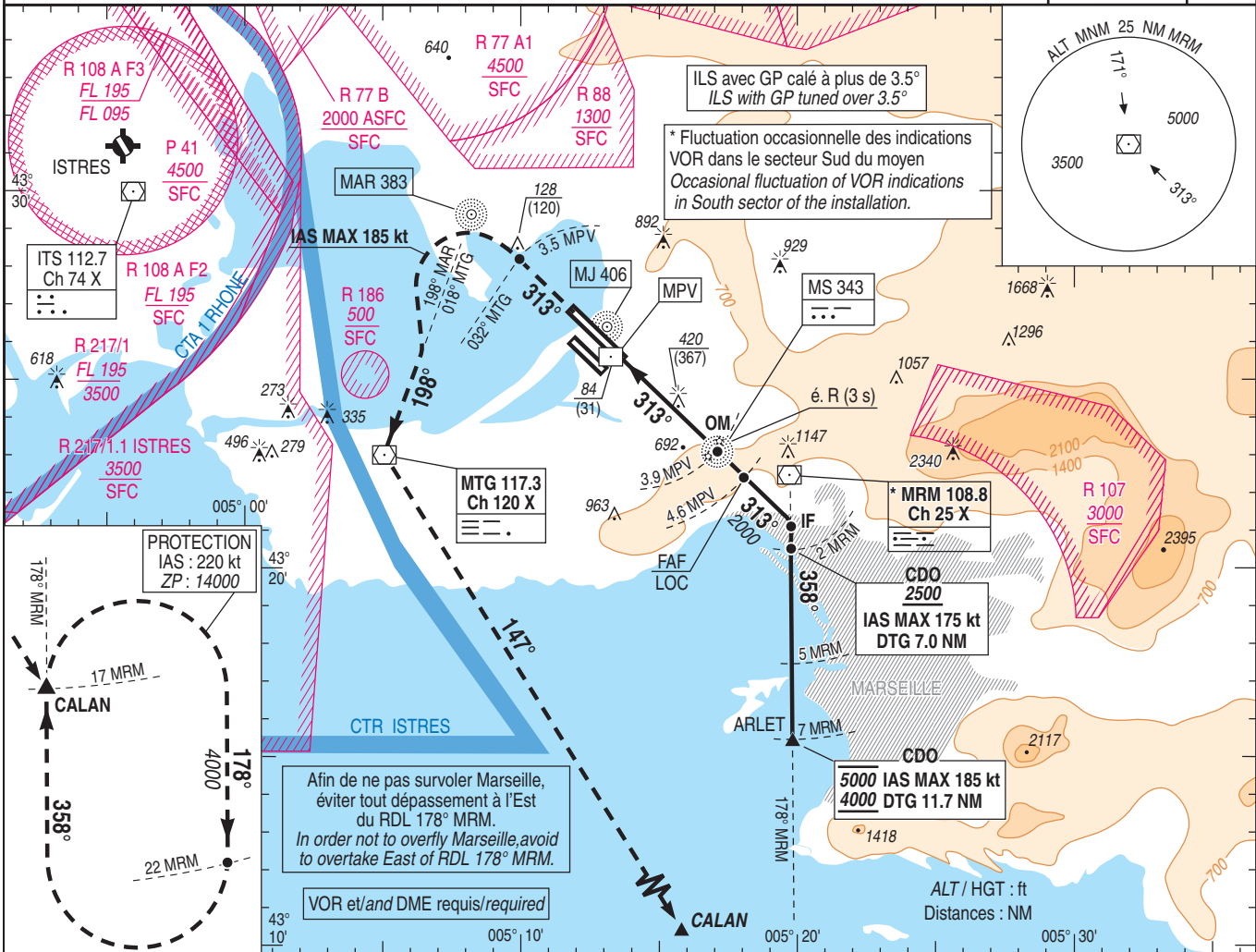
Instrument approach

CAT A B C

FNA ILS x (CDO) RWY 31R

ALT AD : 70, DTHR : 53 (2 hPa)

<p>ATIS PROVENCE 125.350 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9</p>	<p>(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector</p>	<p>ILS / DME MPV 111.15 RDH : 58</p>	<p>VAR 1°E (15)</p>
--	---	---	--



Observations/Remarks : (1) En cas d'impossibilité en aviser le contrôle. (1) If unable, advise ATC immediately.

MS - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	160 kt 1 min 23
VSP (ft/min)		500	600	710	820	920	1130

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

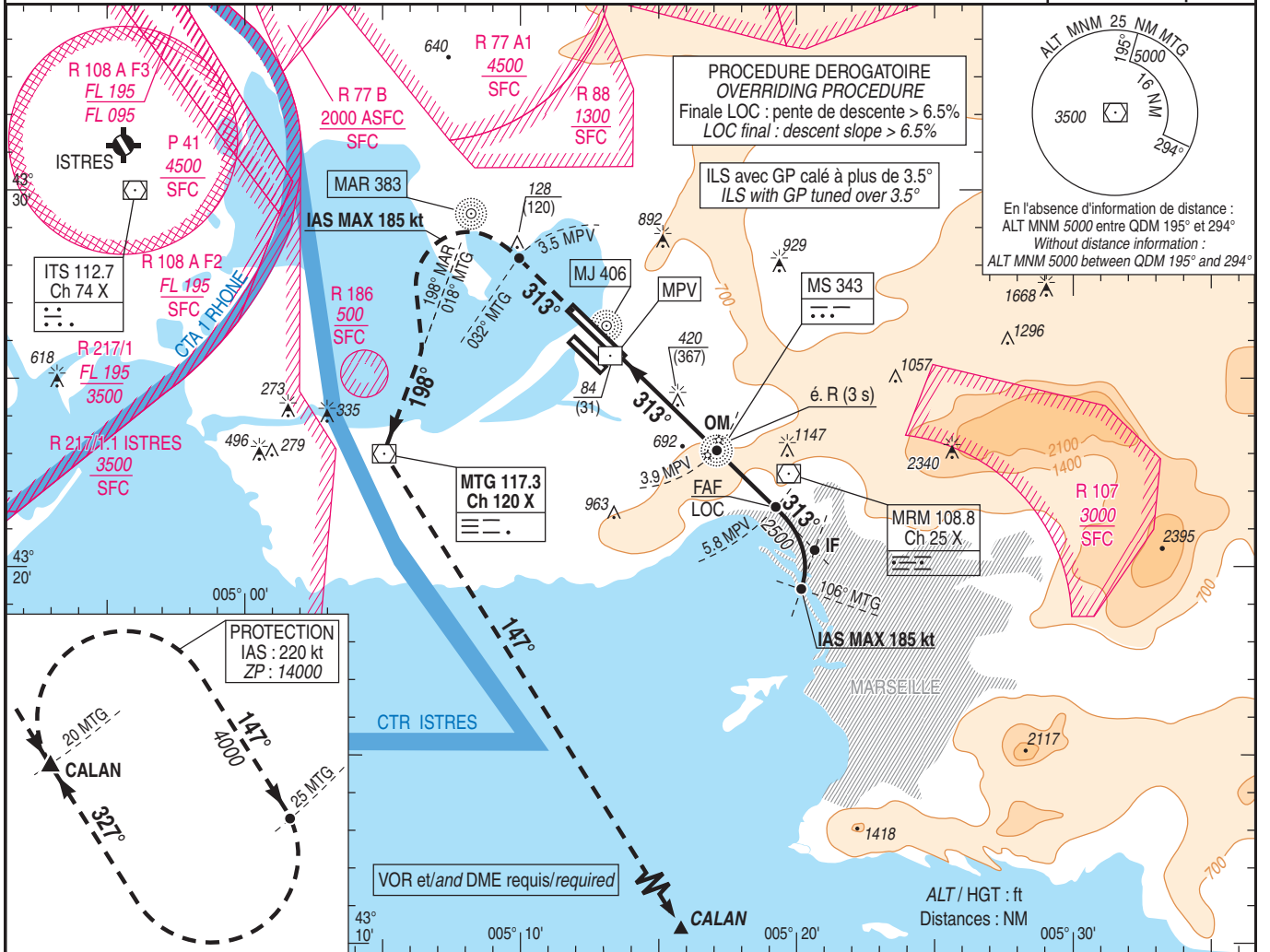
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 53 (2 hPa)

FNA ILS y ou/or LOC y RWY 31R

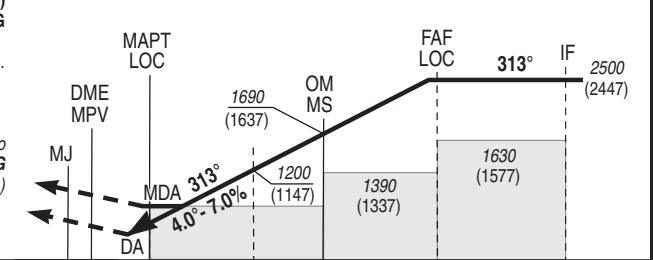
<p>ATIS PROVENCE 125.350 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) TW R : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9</p>	<p>(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector</p>	<p>ILS / DME MPV 111.15 RDH : 58</p>	<p>VAR 1°E (15)</p>
---	---	--	--



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. Au RDL 032° MTG (3.5 NM DME MPV) tourner à gauche (IAS MAX 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 018° MTG (RM 198°) [MTG HS : QDR 198° MAR (RM 198°)] vers MTG en montée vers 4000 (3947).
 Ensuite suivre le RDL 147° MTG (RM 147°) pour rejoindre l'attente CALAN vers 4000 (3947).
 Palier d'accélération : monter à 1300 (1247) avant d'accélérer en palier.
 Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à 4000 (3947). (1)

Missed APCH : Climb straight ahead. At 3.5 MPV / RDL 032° MTG turn left (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow RDL 018° MTG (MAG 198°) [MTG U/S : QDR 198° MAR (MAG 198°)] to MTG climbing up to CALAN at 4000 (3947), then turn left on RDL 147° MTG (MAG 147°) and rejoin holding.
 Climb up to 1300 (1247) prior to level acceleration.
 ATS gradient : climb with MNM 6% up to 4000 (3947). (1)



DTHR ← (NM)	1	2.7	3.7	5.6
DME MPV ← (NM)		3.9	5.8	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		LOC + DME MPV OCH : 614		OCH ILS	MVL/Circling ⁽²⁾		DME MPV					
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	
A	360 (300)	1400	670 (620)	1500	181	720 (670)	1500	ALT	2170	1740	1320	900	
B			670 (620)	1500 (3)	197	990 (940)	1600	(HGT)	(2117)	(1687)	(1267)	(847)	
C			760 (700)	3200	212	1360 (1310)	3200	Observations/Remarks :					
D			860 (800)	3600	227	1540 (1490)	3600	(3) De nuit si PAPI hors service RVR : 1600 m. (3) At night if PAPI unserviceable RVR : 1600 m.					

Observations/Remarks : (1) En cas d'impossibilité en aviser le contrôle. (2) MVL interdites au Nord des pistes. Circuit AD RWY 13 : Droite.
 (1) If unable advise ATC immediatly. (2) Circling prohibited North of RWY. Circuit AD RWY 13 : Right hand.

MS - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	160 kt 1 min 23	185 kt 1 min 12
VSP (ft/min)		500	600	710	820	920	1130	1310

SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE	API	OCH	IDENT	VSS
	X		X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

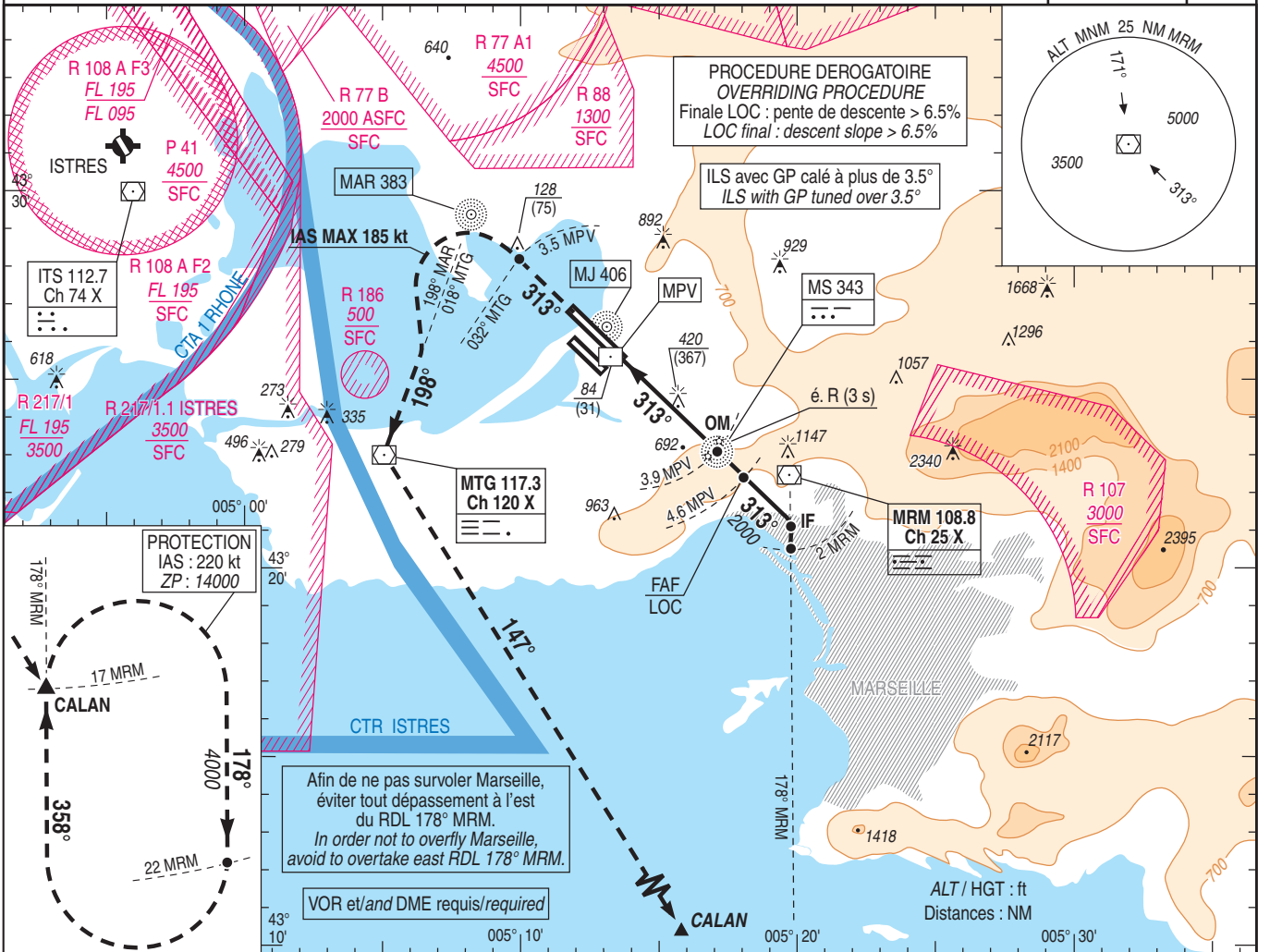
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 53 (2 hPa)

FNA ILS z ou/ or LOC z RWY 31R

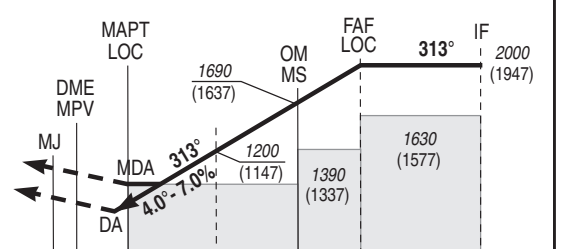
<p>ATIS PROVENCE 125.350 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s) TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1) GND (SOL) 121.9</p>	<p>(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction (2) Secteur Nord / North sector (3) Secteur Sud / South sector</p>	<p>ILS / DME MPV 111.15 RDH : 58</p>	<p>VAR 1°E (15)</p>
--	---	--	--



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. Au RDL 032° MTG (3.5 NM DME MPV) tourner à gauche (IAS MAX 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 018° MTG (RM 198°) [MTG HS : QDR 198° MAR (RM 198°)] vers MTG en montée vers 4000 (3947).
 Ensuite suivre le RDL 147° MTG (RM 147°) pour rejoindre l'attente CALAN à 4000 (3947).
 Palier d'accélération : monter à 1300 (1247) avant d'accélérer en palier.
 Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à 4000 (3947). (1)

Missed APCH : Climb straight ahead. At 3.5 MPV / RDL 032° MTG turn left (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow RDL 018° MTG (MAG 198°) [MTG U/S : QDR 198° MAR (MAG 198°)] to MTG climbing up to 4000 (3947), then turn left on RDL 147° MTG (MAG 147°) and rejoin holding.
 Climb up to 1300 (1247) prior to level acceleration.
 ATS gradient : climb with MNM 6% up to 4000 (3947). (1)



DTHR ← (NM)				
DME MPV ← (NM)	1	2.7	3.7	4.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		OCH ILS	LOC + DME MPV		MVL/Circling (2)		DME MPV
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A	360 (300)	1400	181	670 (620)	1500	720 (670)	1500	4 NM 3 NM 2 NM ALT (HGT) 1740 (1687) 1320 (1267) 900 (847)
B			197	670 (620)	1500 (3)	990 (940)	1600	
C			212	760 (700)	3200	1360 (1310)	3200	
D			227	860 (800)	3600	1540 (1490)	3600	

Observations/Remarks :
 (3) De nuit si PAPI hors service RVR : 1600 m.
 (3) At night if PAPI unserviceable RVR : 1600 m.

Observations/Remarks : (1) En cas d'impossibilité en aviser le contrôle. (2) MVL interdites au Nord des pistes. Circuit AD RWY 13 : Droite.
 (1) If unable, advise ATC immediately. (2) Circling prohibited North of RWY. Circuit AD RWY 13 : Right hand.

MS - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	160 kt 1 min 23	185 kt 1 min 12
VSP (ft/min)		500	600	710	820	920	1130	1310

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

CAT A B C D

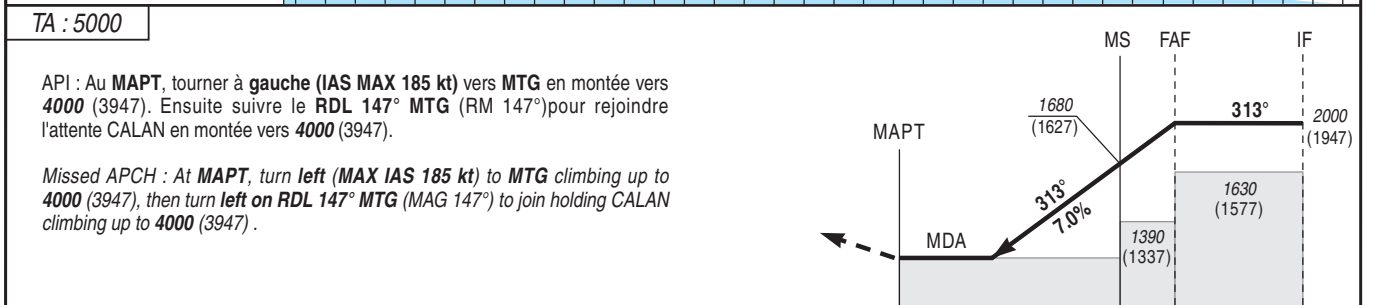
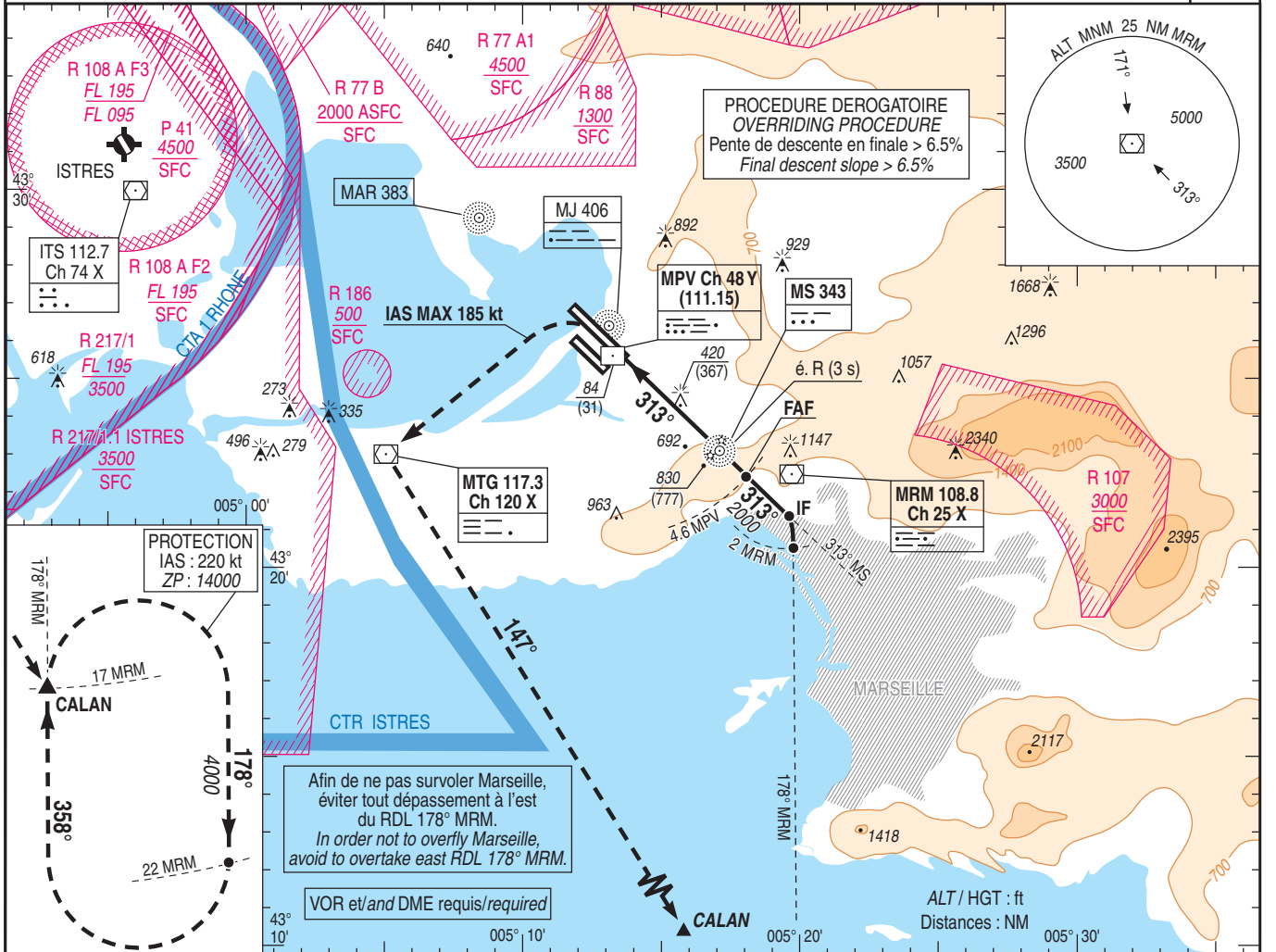
ALT AD : 70, DTHR : 53 (2 hPa)

FNA NDB RWY 31R

ATIS PROVENCE 125.350
 APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)
 TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)
 GND (SOL) 121.9

(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction
 (2) Secteur Nord / North sector
 (3) Secteur Sud / South sector

VAR
1°E
(15)



DTHR ← (NM)
 DME MPV ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB + DME MPV OCH : 1023		MVL/Circling (1)		DME MPV NM 4 3 ALT 1740 1310 (HGT) (1687) (1257)
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A		1500	1080 (1030)	1500	
B	1080 (1030)	1500 (2)	1080 (1030)	1600	
C		4900	1360 (1310)	4900	
D		4900	1540 (1490)	4900	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord des pistes. Circuit AD RWY 13 : Droite. / Circling prohibited North of RWY. Circuit AD RWY 13 : Right hand.
 (2) De nuit si PAPI hors service RVR : 1600 m. / At night if PAPI U/S RVR : 1600 m.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41
VSP (ft/min)		500	600	710	820	920	1130

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

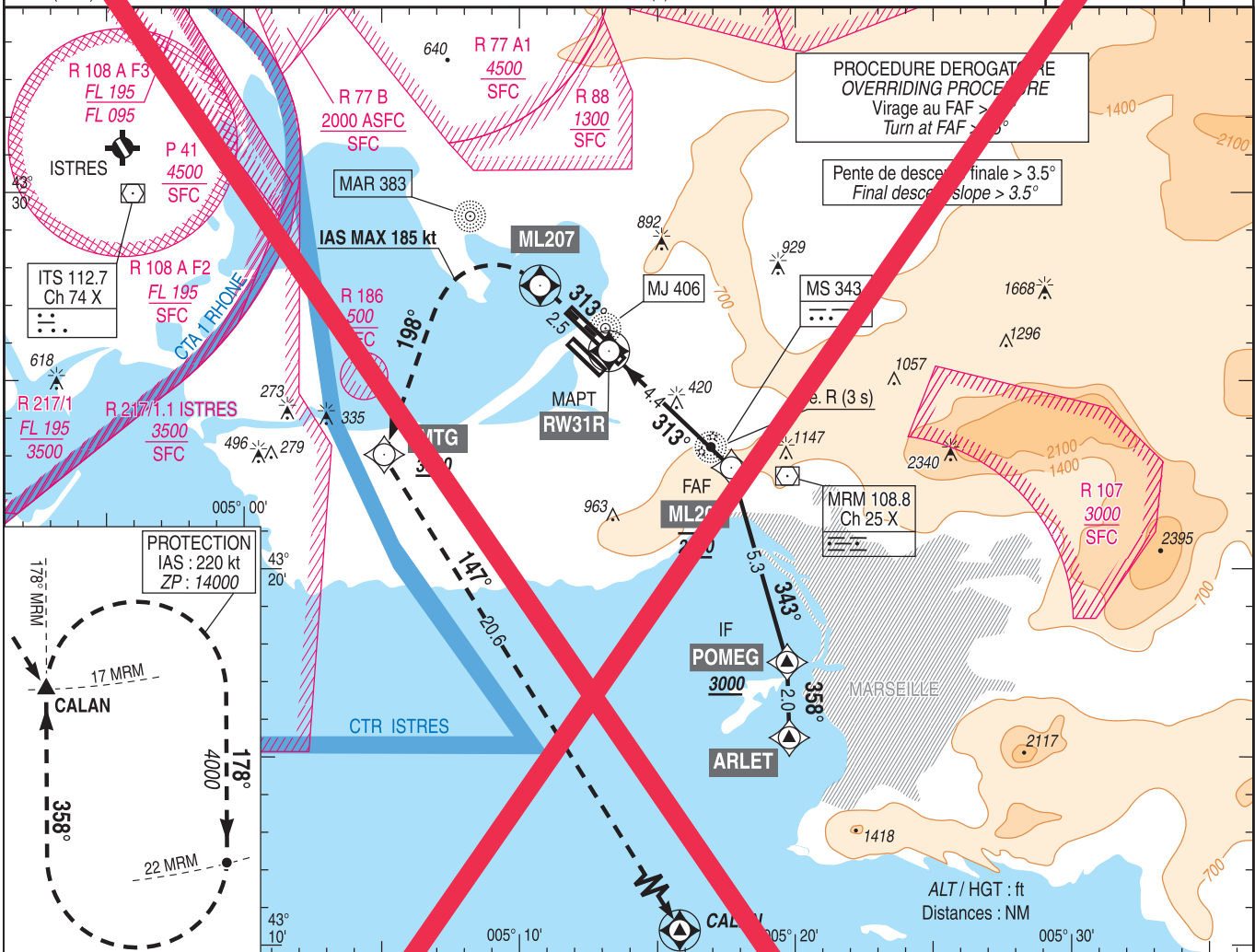
Instrument approach

CAT A B C D

ALM D : 70, DTHR : 53 (2 hPa)

RNAV Z RWY31R(LNAV-VNAV only)

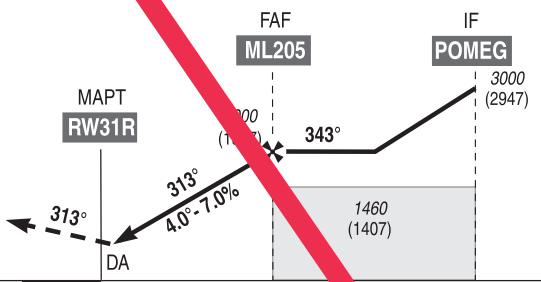
ATIS : PROVENCE 125.350	(1) Sur instruction du CTL / On CTL instruction	REF : 58	VAR : 1°E
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)	(2) Secteur Nord / North sector		(15)
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)	(3) Secteur Sud / South sector		
GND (SOL) : 1.9			



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A ML207 tourner à gauche jusqu'à
 MTG direction 198° (IAS MAX 185 kt) en montée vers 4000 (3947).
 Ensuite vers CALAN.
 Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à 4000 (3947). (1)

*Missed APCH : Climb straight ahead. At ML207 turn left until
 MTG direction 198° (MAX IAS 185 kt) climbing up to 4000 (3947).
 Then to CALAN.
 ATS gradient : climb with MNM 6% up to 4000 (3947). (1)*



RW31R (MAPT) ←(NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV-VNAV		T° MNM Baro-VNAV: -15°C
	DA (ft)	RVR	
A	370 (350)	1400	
B	370 (340)	1500	
C	400 (350)	1600	
D	420 (370)	1700	

Observations/Remarks : (1) En cas d'impossibilité en aviser le contrôle.
 (1) If unable, advise ATC immediately.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 17	2 min 01	1 min 49	1 min 39
VSP (ft/min)	Non disponible / Not available							

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

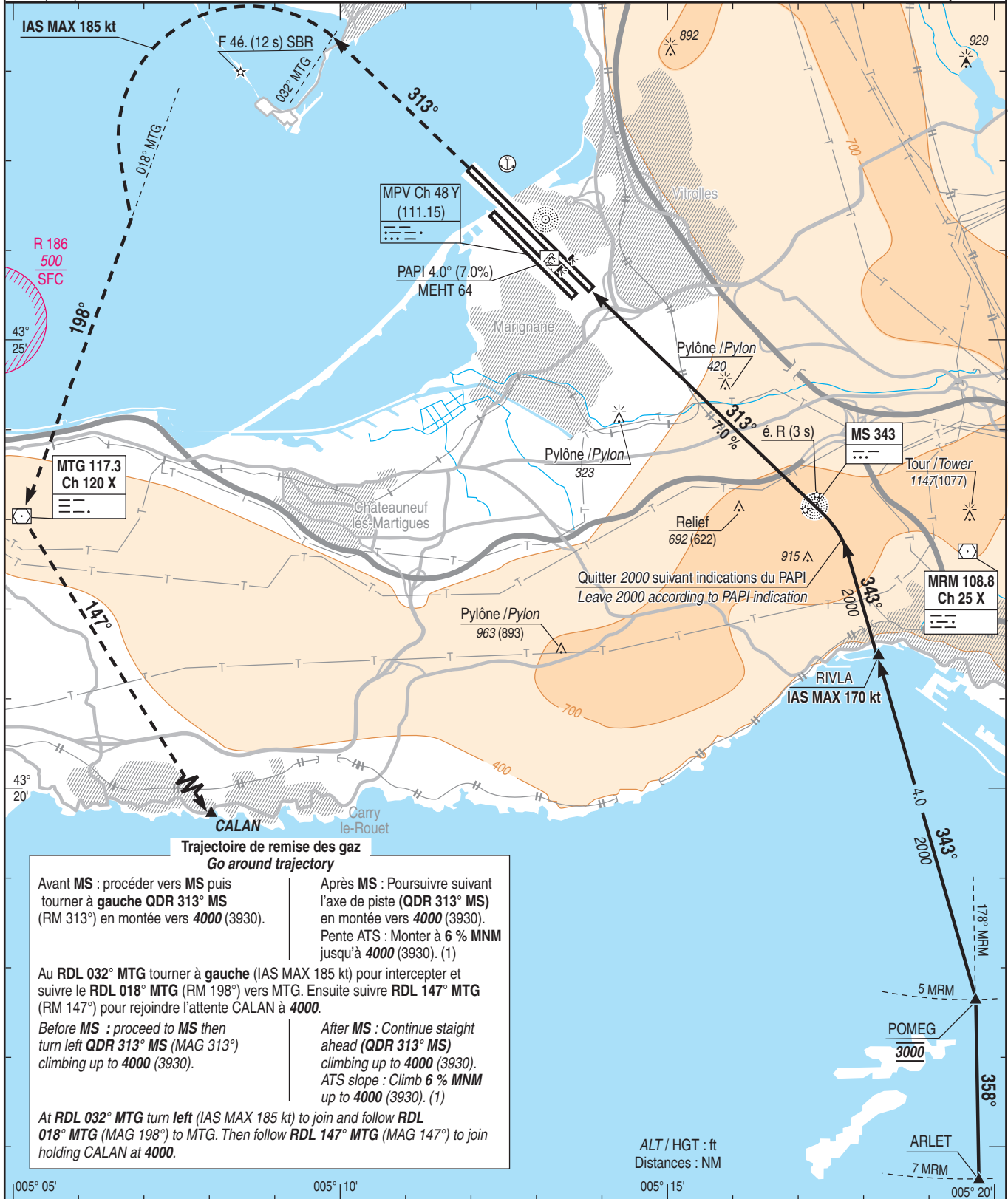
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 70 (3 hPa), DTHR : 53

VPT A RWY 31R

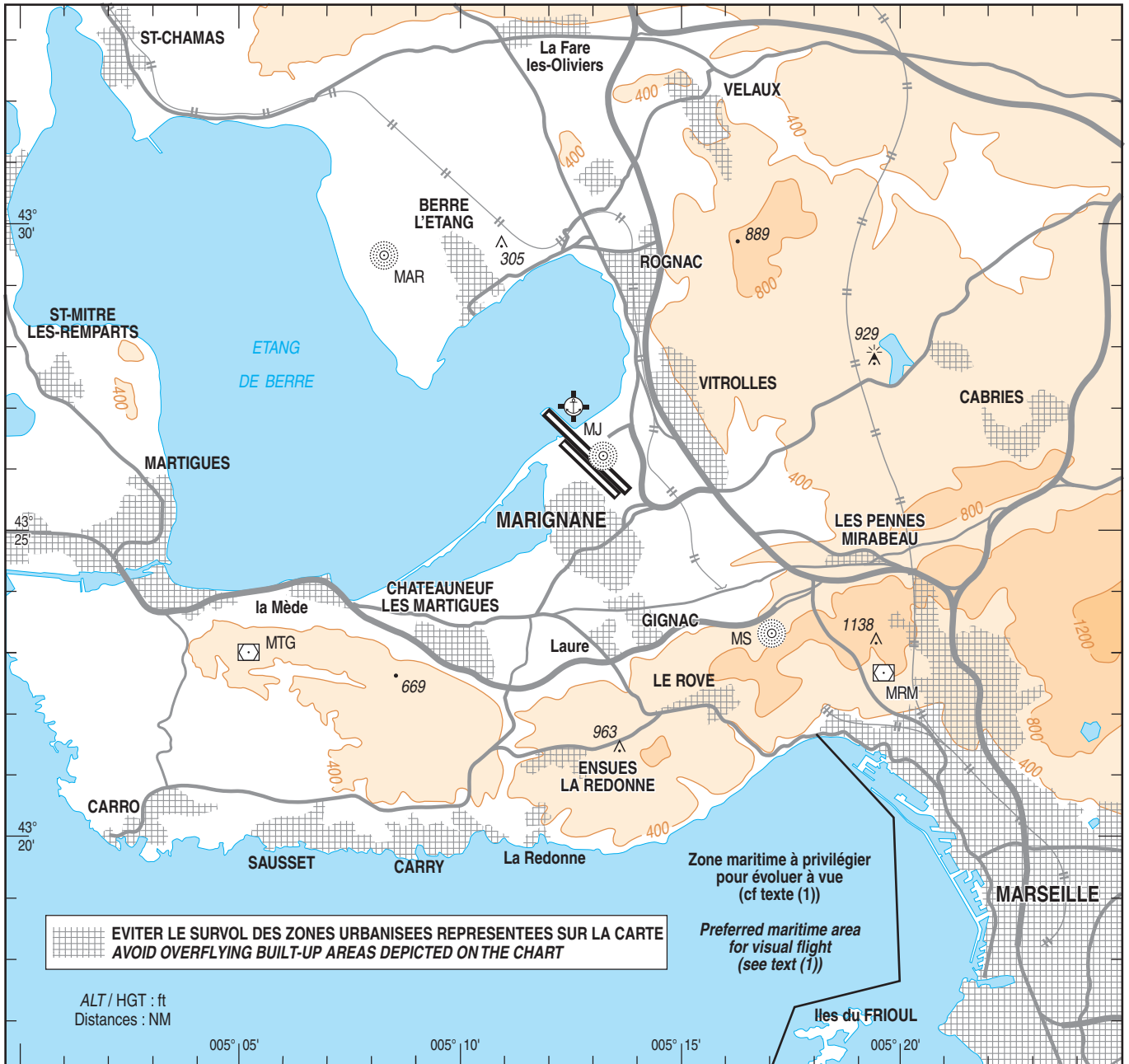
ATIS PROVENCE 125.350	(1) Sur instruction du CTL / On ATC instruction	VAR 1°E
APP : PROVENCE Approche / Approach 131.225 (2) 120.2 (3) 129.475 (1) 132.3 (s)	(2) Secteur Nord / North sector	(15)
TWR : PROVENCE Tour / Tower 133.1 123.725 (s) 132.950 (1)	(3) Secteur Sud / South sector	
GND (SOL) 121.9		



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres. / Vertical distances in feet, VIS in meters.		REF HGT : ALT AD	
CAT	VPT A	Conditions de mise en service VPT A RWY 31 R :	
	MDA (H) VIS	- HJ - PAPI 31R en service	
A	3000 (2930) 10000	- CAVOK - MSAW en service	
B		- Vent effectif : absence de vent arrière	
C		- NDB MS et VOR/DME MRM et MTG en service	
Observations / Remarks : (1) En cas d'impossibilité en aviser le contrôle immédiatement. / If unable advise ATC immediately.		Conditions needed to declare in use VPT A RWY 31 R :	
		- HJ - PAPI 31R in use	
		- CAVOK - MSAW in use	
		- Effective wind: no tail wind	
		- NDB MS and VOR/DME MRM and MTG in use	

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

MARSEILLE PROVENCE



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

RWY 31 L/R

En finale et en courte finale, pour minimiser les nuisances sonores sur la commune de St Victoret, la trajectoire des aéronefs ne devra pas se situer sous la pente du PAPI (7 %).

Arrivées du Nord et de l'Ouest:

Approche à vue **main droite** :

IAS/FL recommandés à **VENTA**: IAS < 250 kt, FL ≤ 070.

CAT A/B : étape de base entre **Vitrolles** et **les Pennes Mirabeau**.

CAT C/D : étape de base au Sud des **Pennes Mirabeau**.

Approche à vue **main gauche** :

Approche à vue interdite entre 2100 et 0400 (HIV : +1HR).

Approche à vue via **MJ (cf plan (1))**, IAS/FL recommandés à MJ, IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 5000.

Approche à vue via travers **THR 13**, IAS/FL recommandés travers **THR 13** : IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 2500.

Arrivées du Sud et de l'est :

Approche à vue interdite à l'EST du RDL 178° MRM / 358° MRM.

RWY 13 L/R

Approche à vue **main gauche** : interdite.

Approche à vue **main droite** : interdite au Sud de MTG VOR.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

RWY 31 L/R

On final and short final approaches, to minimize noise pollution above St Victoret, ACFT path shall not be below PAPI gradient (7 %).

Northern and Western arrivals :

RH visual approach :

Recommended IAS/FL over **VENTA**: IAS < 250 kt, FL ≤ 070.

CAT A/B : base leg between **Vitrolles** and **les Pennes Mirabeau**.

CAT C/D : base leg South of **les Pennes Mirabeau**.

LH visual approach :

Visual approach prohibited between 2100 and 0400 (WIN : +1 HR).

Visual approach by **MJ (see map (1))**, recommended IAS/FL IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 5000.

Visual approach abeam **THR 13**, recommended IAS/FL abeam **THR 13** : IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 2500.

Southern and Eastern arrivals :

visual approach prohibited EAST of RDL 178° MRM / 358° MRM.

RWY 13 L/R

LH Visual approach : prohibited.

RH Visual approach : prohibited South of MTG VOR.